Opala nasceu rústico e morreu sofisticado

Exemplares da primeira safra, de 1969, e da série derradeira, de 1992, ilustram transformações que marcaram a trajetória do Chevrolet

Thiago Lasco

FOTOS: HÉLVIO ROMERO/ESTADÃO

Poucos modelos deixaram tantos fãs como o Opala. Em 23 anos de "vida", o primeiro carro de luxo da Chevrolet no Brasil mudou na mecânica e no visual, sem perder a essência. Reunimos um exemplar da primeira safra, de 1969, e um da série derradeira, de 1992. Ambos pertencem a membros do Clube do Opala de São Paulo, que se reúne às terças-feiras na capital.

Um desses entusiastas é o mecânico Edson Borges. Dono de Opalas desde os 16 anos de idade, ele chegou a ter seis unidades do Chevrolet ao mesmo tempo. Ele administra um galpão na zona sul da capital paulista onde dezenas de antigos ficam guardados e recebem manutenção. Um desses carros é o Opala 1969 desta reportagem.

"Acabo rodando mais com ele que o próprio dono, que é o quarto proprietário do veículo e está com ele desde 2005", diz o mecânico. "O carro sai da garagem uma vez por mês."

Parte da primeira safra do modelo, o sedã conserva impecável o acabamento na cor vermelha e registra apenas 48 mil km no hodômetro. Borges trabalhou por muitos anos como vistoriador de antigos em processo de obtenção da placa preta e sabe reconhecer o valor de um carro tão íntegro.

"Seria muito difícil refazer a tapeçaria dele no padrão original. Só o conjunto de grade dianteira, frisos do capô e aros de faróis e para-lamas vale mais de R$ 6 mil", ele explica.

A mecânica da fase inicial do Opala era simples, com direção e freios sem assistência hidráulica. "Este é um carro meio bruto, de reações lentas. Se o semáforo está 100 metros à frente, é bom começar a frear já, senão ele não para", diz o mecânico.

Sob o capô, há um seis-cilindros de 3,8 litros e 125 cv, herdado do Impala norte-americano. "Esse motor ficou na linha até 1971, quando foi substituído pelo 4.1 de 140 cv. Ele demora um pouco a deslanchar, pois a carburação simples limita muito as respostas", afirma Borges.

'Opaleiros'. Borges (E) cuida do sedã de 1969 como se fosse dele. Silva usa o modelo de 1992 no dia a dia

Evolução. Sem os cromados, o carro ficou mais encorpado

Reencontro. O Opala também marcou a vida do piloto de avião Sylvio Luiz Pinto e Silva desde a adolescência: foi no modelo de 1971 do pai que ele aprendeu a guiar e fez a prova prática de direção, em 1973. Mas, se a paixão pela Chevrolet nunca esmoreceu (ele teve vários modelos da marca), o sedã só voltou a acompanhá-lo a partir de 1997.

"Eu precisava de um segundo carro mais barato, para dirigir até o aeroporto e deixar estacionado. Comecei a ver uns Opalas lindos reunidos no Pacaembu e pensei: por que não comprar um?", ele lembra. "Além de espaçoso e confortável, ele não era tão valorizado. Pela má fama de gastador, custava o mesmo que modelos menores."

O piloto comprou um Diplomata 1987, associou-se ao clube e, com interesse renovado, adquiriu outras unidades. É dele o sedã de 1992 desta página, um dos 100 exemplares da edição especial Collectors, com a qual a GM se despediu do modelo.

"Comprei este carro em 2007, para repor um Diplomata de 1992 que perdi em um acidente. Eu o uso no dia a dia, como faria com um Civic ou Corolla", conta o piloto. "Os colegas que pegam carona comigo se surpreendem com o espaço e o silêncio a bordo: como um carro de 30 anos não faz barulho?"

A série derradeira incorporou melhorias como freios a disco nas quatro rodas, direção hidráulica progressiva e uma nova transmissão automática de quatro velocidades – até então, a caixa era de três marchas. "A Chevrolet colocou tudo de melhor nele", resume o piloto.

Silva destaca as mudanças no visual, que perdeu os cromados e quebra-ventos e ganhou para-choques envolventes pintados na cor da carroceria e lanternas fumê. "Isso deu ao carro um ar mais esportivo, que faz sucesso com os jovens de hoje. Ficou elegante e moderno", acredita.

Por outro lado, as respostas do motor não lembram em nada a diversão proporcionada pelos seis-cilindros mais antigos. "Nos últimos modelos, o ajuste da GM foi mais voltado à economia de combustível. Por isso, este carro não tem tanta pegada."

Cabine. Primeira safra traz interior colorido

Moderno. Câmbio automático tem 4 marchas

O Autoline tem tudo que você precisa para o seu carro.

COMPRA E VENDA | FINANCIAMENTO | +150 MIL OFERTAS | ANÚNCIO GRÁTIS

Acesse autoline.com.br

Autoline .com.br

OFERTAS EM DESTAQUE

ROYAL ENFIELD CONTINENTALGT 535 R$23.000

16/16 ANTECIPAMOS TODAS AS CONDIÇÕES DO SALÃO DUAS RODAS 2017, 0 km, s/ ABS, TAXA 0% a.m. 50% de entrada e saldo em 24 parcelas mensais. Telefone: (11) 5051-7700

ROYAL ENFIELD www.royalenfieldsp.com.br Concessionária Autorizada

ROYAL ENFIELD CLASSIC 500 MILITAR R$21.000

17/17 ANTECIPAMOS TODAS AS CONDIÇÕES DO SALÃO DUAS RODAS 2017, 0 km, s/ ABS, TAXA 0,59% a.m. 50% de entrada e saldo em 24 parcelas mensais. Telefone: (11) 5051-7700

ROYAL ENFIELD www.royalenfieldsp.com.br Concessionária Autorizada

AUTOS

BMW

MINI COOPER
09/09 prata, p/vender hoje. ☎(11)2977-2093/ 99944-8686

CITRÔEN

C3 PICASSO
R$14.500 07/07 único dono, prata, t.e, v.e, d.h, 150.000km. Particular ☎(11)97054-5643

FIAT

PALIO FIRE

R$14.000 08/08 Celebration 8V Flex,2P,manual,85Mkm.Ún.dono, IPVA e licenc. ok.Ar+vidro+ travas, Jogo 4 pneus novos, 04 amortecedores + kit e caixa de direção novos, com garantia e funilaria ok Feito cristalização e polimento recentemente. ☎(11)3674-5565 C/Patrícia (Horário Comercial)

HONDA

CR-V EXL 4X4
R$92.000 14/14 branco, completo 30.300km, banco de couro 13)99646-3161/13)3237-3007

BLINDADOS

Autos & Blindados

BMW X5 ENDURANCE 5.0
11/11 BSS, prata, p/vender hoje. ☎(11)2977-2093/ 99944-8686

JETTA 2.5
10/10 Teto,preto,úd. 940048268

CAMINHÕES

AGREGA-SE FIORINO E VANS
Estamos contratando p/início imediato. Necessário Placa Vermelha - ANTT. Habilitação que exerce atividade remunerada, CNPJ – Área de Transporte Micro empreendedor individual. Tratar ☎ (31)98015-7594 ou comparecer Rua Porto 659, bairro São Francisco - Belo Horizonte - MG

AUTO BOMBA DE CONCRETO
Modelo Schwing, SPL 500, ano 2011, em VW 8150 E DELIVERY PLUS ano 2011. (35)3423-3269/(35)99984-6100

CAMINHÕES

TRANSPORTADORA VENDE
Ivecos, Caminhões (baú) Barueri SP Tratar ☎(11) 4134-7120 djalma.junior@linexgroup.com

ÔNIBUS

ÔNIBUS URBANO VW 15180 BUSSCAR

06/06 10 unid. (11)99976-6095

ÔNIBUS URB. CAIO

06/06 Articulado R João de Abreu, 1099. Guarapiranga.Tr. Luciano (11)5514-6877/964256789Tim

SEGURO, NEGÓCIOS E CONSÓRCIO

COMPRO SEU CONSÓRCIO
Mesmo em atraso ou cancelado. Imóv./auto. 34 anos no mercado. ☎(11)5851-1632/97645-7677 carnanrep@uol.com.br

Placar Estado
Os resultados do fim de semana nos campeonatos nacionais e internacionais.

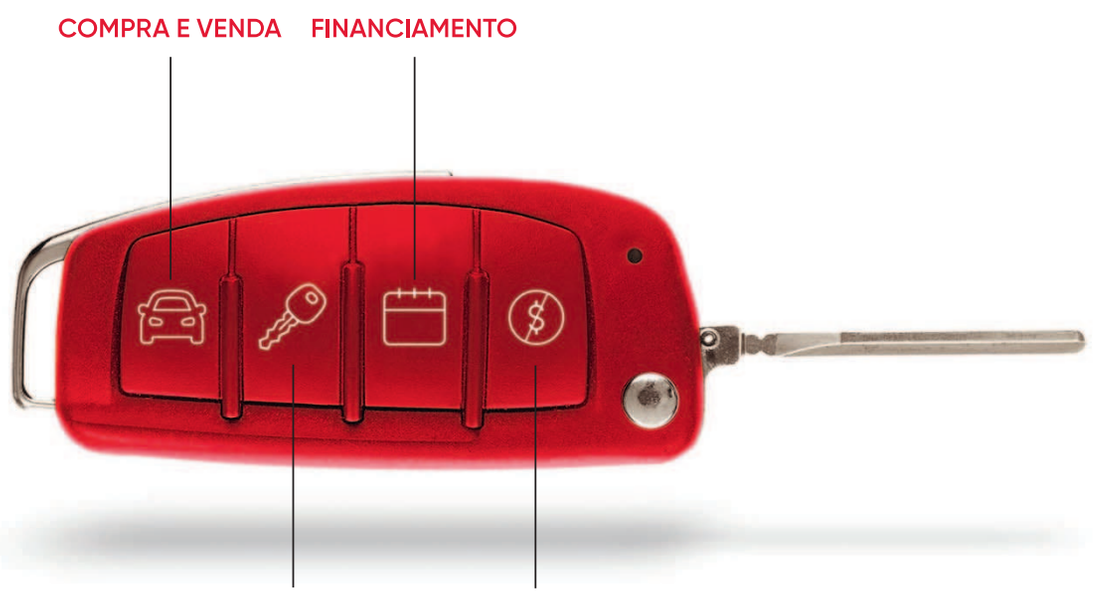
Toda segunda, na Edição de Esportes. Toda segunda, no Estadão.

QUER SABER? ESTADÃO

F&Q BRASIL

O Autoline tem tudo que você precisa para o seu carro.

Acesse autoline.com.br



Autoline .com.br