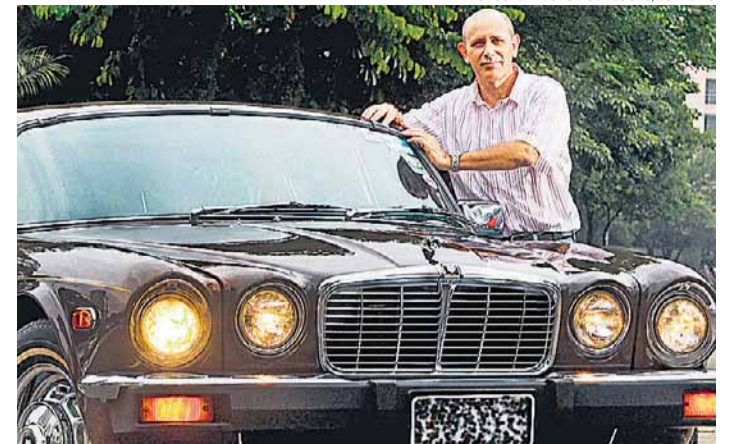




Sorte. Rodrigues conta que conseguiu comprar o XJ6 L no último dia de evento. 'Tive a ajuda de São Pedro', brinca



FOTOS: ERNESTO RODRIGUES/ESTADÃO



Clássico. Empresário importou o modelo e em seguida iniciou o processo para que ele recebesse placa preta. Sedã é muito 'assediado' para levar noivas a casamentos

Jaguar XJ6 L 1975 foi 'garimpado' em evento nos EUA

Fã do modelo, empresário decidiu trazê-lo ao Brasil há nove anos. Sedã de entre-eixos alongado foi destaque em salão de antigos

Belisa Frangione

Em 2004, o empresário Nilson Rodrigues visitava o tradicional encontro de carros antigos de Hershey, nos Estados Unidos, quando deu de cara com seu antigo sonho de infância e de consumo: um Jaguar XJ6 L 1975.

"Fiz uma proposta, mas o do-

no do Jaguar não aceitou. No último dia de evento, como chovia muito e não apareceu nenhum interessado, ele me ligou e fechamos negócio. Consegui esse carro com a ajuda de São Pedro", ri.

Com seu objetivo realizado, Rodrigues providenciou todos os trâmites necessários para trazer o veículo para o Brasil já com

uma outra meta: obter as placas pretas, tarefa que nem foi tão difícil assim. "Atestaram 96% de originalidade no carro", lembra.

Por ter entre-eixos estendido, o modelo é considerado uma versão "limusine" do XJ6, embora seja um sedã. Os bancos de couro estão conservados e tanto o relógio quanto o toca-fitas no



painel funcionam perfeitamente. Para os passageiros do banco traseiro, há dutos para saída do ar-condicionado. O volante tem regulagem de distância e os para-choques, feitos de borracha, são do tipo flexíveis, que se movem em caso de colisão.

O XJ6 L possui dois tanques de combustível - um do lado es-

querdo e outro, no direito. O motor V6 4.2 gera cerca de 190 cv de potência. O câmbio é automático de três marchas. Está com 150 mil quilômetros rodados.

O carrão atrai olhares e até propostas para servir em festas de casamento. "Como ele é bem espaçoso, as noivas não pensam duas vezes, mas não faço disso

um serviço. É só um favor para amigos mais próximos."

Presença constante nos tradicionais encontros realizados em Águas de Lindoia, no interior, e em Santos, no litoral, onde recebeu um prêmio, o XJ6 L foi uma das estrelas do Salão Internacional de Veículos Antigos (SIVA), em novembro de 2012.

Especializada em comerciais, Rely chega ao País

Chinesa controlada pela Chery começou a operar no País com o modelo Pick-Up, que tem preço sugerido de R\$ 29.990

Thiago Lasco

A Rely, divisão da montadora chinesa Chery especializada em veículos comerciais, acaba de estreitar no mercado brasileiro. O primeiro modelo a chegar é o Pick-Up, com cabine simples e caçamba de 2,5 metros que pode transportar até 800 kg de carga. Sua tabela é de R\$ 29.990.

O motor, um quatro-cilindros de 1 litro e 64 cv de potência, também irá equipar as outras duas configurações do Pick-Up, a CD (cabine dupla) e EX (caçamba estendida para 3 metros), ambas com previsão de lançamento no segundo semestre, e o modelo Van, para sete passageiros, que chega em março.

Em abril, será lançado o utilitário Link, também com sete lugares, mas equipado com motor de 1,3 litro que gera 84 cv. Com ar-condicionado de duas zonas, vem para brigar com Fiat Doblô.

Completa a linha Rely a H13, uma van para 14 passageiros, com motor de 2 litros e 170 cv de potência. O veículo está previsto para o segundo semestre.

Planos. A meta da Rely é conquistar 30% de participação de mercado no segmento de veículos comerciais, com cerca de 4 mil unidades vendidas por ano.

Para se diferenciar da concorrência, a marca aposta em ar-condicionado e direção hidráulica como itens de série em todas as versões. A garantia, porém, é de apenas um ano, ou 30 mil quilômetros rodados. As revisões periódicas são feitas a cada 5 mil quilômetros.

A rede de concessionários será independente da Chery. De acordo com informações da Rely, haverá 30 revendas no in-



FOTOS: RELY/DIVULGAÇÃO



Detalhes. Pick-Up vem com motor 1.0 e, de série, há itens como direção hidráulica. Caçamba de 2,5 m transporta até 800 kg de carga

cio das operações, 60 até o final deste ano, 100 lojas previstas para 2014 e 120 até o fim de 2015.

Para evitar problemas com fornecimento de peças de reposição, uma preocupação recorrente do consumidor que pretende adquirir veículos importados, a Rely está usando o centro de distribuição de componentes da Chery em Salto, no interior de

São Paulo.

Inicialmente, os modelos Rely serão trazidos da China, usando a cota de 4.800 unidades/ano assegurada ao grupo importador Venko Motors pelo programa Inovar-Auto. Porém, a montadora estuda a possibilidade de montar parte da linha no Uruguai, onde a Chery já fabrica os modelos Face e Tiggo.

Serviços

Serviços e peças para autos importados

LELO AUTO PARTS
 Peças para Carros Importados
 • Novas • Usadas • Remanufaturadas
 Despachamos para todo o Brasil
 2791-1880 • 2028-5001 | 93*28459 93*28460
 Deus é tudo
www.lelopecas.com.br
 Av. São Miguel, 3223 - São Paulo

EURO PARTS
 Especialista em peças e serviços de todos os modelos Mercedes Benz.
 Peças originais diretamente da Alemanha em até 72h.
 Reduzimos o seu orçamento em até 50%.
 Av. Rio Branco, 739 Campos Eliseos (11) 3331-5791
 Faça sua cotação Online através do nosso site
www.mercantileuroparts.com.br

Classificados ESTADÃO
 A diferença é que o Estadão funciona.

Ligue e anuncie:
(11) 3855-2001
Interior e outras localidades 0800-055-2001

Capotas e protetores
ALL PICK-UP Desde 1986
TEMOS O CERTIFICADO DO CAT Fabricando CAPOTAS em FIBRA
5 ANOS DE GARANTIA
Lançamento! Capota para Nova Ranger Dupla e Nova L200 Triton
Tel: (11) 4646-7050
www.allpickup.com.br
Estr. do Mandi, 2.005 - Pg. Novo Horizonte - Itaquaquecetuba Filial em Sousa/PB (83) 3521-2632

WALUMAR
CAPOTAS EM FIBRA Preço se discute, qualidade não!
Desde 1986
Lançamento! Capota e Tampa P/ Nova S10 Cabine Dupla 2012
Capota para nova S10 cabine simples 2012
Nossas capotas furgões são as maiores do mercado!
Fábrica São Paulo
11 4640-2399 5 ANOS DE GARANTIA
TEMOS CAT (Certificado de Adequação à Legislação de Trânsito).
LOJAS DE FÁBRICA: CAMPINAS - SP | ARAÇATUBA - SP | MIRASSOL - SP
Rod. Henrique Rolet, 1.424 km 31,5 antiga estrada velha - SP
Rio-SP 66 - Itaquaquecetuba/SP e-mail: walumarcapotas.com.br www.walumarcapotas.com.br