

EPITACIO PESSOA/AE



FOTOS: SERGIO CASTRO/AE

Preços devem ficar estáveis

Os próximos dias são o melhor momento para comprar um usado, desde que se tenha dinheiro na mão. Os preços dos modelos de segunda mão não devem cair mais, segundo especialistas. E há risco de aumento a partir do início de setembro, se o governo federal não prorrogar a redução do IPI para os zero-km. Caso isso não ocorra, o benefício será encerrado no dia 31 de agosto.

Presidente da Federação Nacional da Distribuição de Veículos Automotores (Fenabreve), Flavio Meneghetti acredita que, se a alíquota do IPI voltar aos patamares anteriores, os preços dos usados vão acompanhar imediatamente a tendência de reajuste dos novos.

Já o consultor da ADK Automotive Paulo Roberto Garbossa acredita que, mesmo com a volta do IPI integral, os valores dos usados não devem subir no primeiro momento. De acordo com ele, mesmo que o reajuste ocorra, será bem menor que no caso dos novos. "Mas se o consumidor está planejando comprar um usado, deve fazer agora", aconselha o especialista. "Afinal, chance de reajuste sempre existe."

Garbossa afirma que o ideal é que o interessado feche negócio apenas se tiver dinheiro em caixa e se não precisar dar outro modelo de segunda mão na troca. "No momento, as lojas estão pagando muito pouco para quem precisa trocar", diz.

De acordo com os especialistas, não foi apenas a redução do IPI para os modelos novos que derrubou os preços dos usados. "O acesso ao crédito está difícil e, atualmente, apenas 30% dos pedidos de financiamento para a compra de usados estão sendo aprovados", diz Meneghetti. "Quando pode pagar à vista, o cliente sempre vai pedir um desconto maior", afirma Garbossa.

Santos se animou com o preço do usado e levou Palio para casa

Dicas para uma boa compra

➤ A primeira recomendação antes de fechar negócio e fazer contas para saber se o custo total do veículo cabe no orçamento mensal. Se a compra for financiada, o valor das parcelas não deve comprometer mais do que 25% da renda.

"O brasileiro age muito na base do 'Se Deus quiser vai dar certo', e isso está errado", afirma o professor de matemática financeira José Dutra Sobrinho, da Fundação Instituto de Pesquisas Contábeis, Atuariais e Financeiras (Fipecafi).

O correto, de acordo com ele, é fazer um orçamento doméstico detalhado, incluindo até os pequenos gastos. "Cinema, estacionamento, barzinho... So-

mando tudo, o consumidor vai ver que eles comprometem uma grande parcela da renda."

O professor também recomenda evitar financiamentos com prazos muito longos e pesquisar as taxas de juros. "No total, a diferença pequena se torna muito grande."

A compra realizada em estabelecimento comercial (concessionárias e lojas) é regida pelo Código de Defesa do Consumidor, que permite resolver eventuais problemas de maneira menos burocrática que o Código Civil, utilizado nos negócios entre pessoas físicas.

Conforme a assessora técnica do Procon-SP Leila Cordeiro, o consumidor deve fazer um

levantamento para saber se o veículo tem multas, se está alienado ou com algum bloqueio.

Para a checar a mecânica e o estado geral do carro, deve-se exigir o certificado de inspeção técnica. O serviço deve ser pago pelo vendedor – particular ou loja – e custa de R\$ 100 a R\$ 120.

Fechado o negócio, o veículo tem garantia de 90 dias. Caso surja algum problema nesse período, o vendedor tem 30 dias para providenciar o reparo. "Se houver vício oculto, o prazo passa a correr quando o defeito surgir", diz Leila.

Ela recomenda documentar tudo, de preferência na nota fiscal. "É a prova do consumidor em caso de problema."

COMPARE OS PREÇOS

MODELO	Em 30/5	Em 28/6	Em 17/8	VARIAÇÃO (%)	VARIAÇÃO (R\$)
Chevrolet Classic 2010	R\$ 20.900	R\$ 20.000	R\$ 19.000	-9,1	-1.900
Citroën C4 Pallas GLX Automático 2010	R\$ 43.800	R\$ 42.300	R\$ 38.500	-12,1	-5.300
Fiat Palio 1.4 Attractive 2011 (ar, dir., trio elétrico)	R\$ 31.400	R\$ 30.000	R\$ 28.700	-8,6	-2.700
Ford Fiesta 1.6 2009 (ar, dir., trio elétrico)	R\$ 27.000	R\$ 26.000	R\$ 24.500	-9,3	-2.500
Honda Fit 1.4 LX 2009	R\$ 38.400	R\$ 36.600	R\$ 35.800	-6,8	-2.600
Nissan Tiida S 2008	R\$ 32.000	R\$ 32.000	R\$ 29.100	-9,1	-2.900
Peugeot 207 1.4 XR 2011	R\$ 29.200	R\$ 29.000	R\$ 26.000	-11	-3.200
Renault Logan Authentique 1.6 8V 2009 (ar, vidros)	R\$ 25.000	R\$ 22.900	R\$ 22.000	-12	-3.000
Toyota Corolla XL Automático 2008	R\$ 43.500	R\$ 40.300	R\$ 37.700	-13,3	-5.800
Volkswagen Gol G5 1.0 2010	R\$ 25.100	R\$ 24.100	R\$ 22.800	-9,2	-2.300

PREÇOS MÉDIOS PEDIDOS POR LOJAS DA CAPITAL; LEVANTAMENTO FEITO PELA REPORTAGEM