

Jornal do Carro Classificados

1

293
OFERTAS

8 Páginas

Para anunciar ☎ (11) 3855.2001

Eles não caíram no gosto do brasileiro

Desenho desatualizado, estigma sobre a marca e até falta de investimento em publicidade levam certos modelos ao ostracismo

Thiago Lasco

Chery Face, Citroën C4 Pallas, Peugeot Hoggar e os Renault Clio e Symbol têm algo em comum. Foram "lanterninhas" em seus segmentos no ano passado.

Alguns já fizeram sucesso no mercado e outros nunca viram suas vendas "decolarem" – seja por mau posicionamento, falta de tradição da marca ou pouco investimento em publicidade, entre outros fatores.

"O brasileiro escolhe o carro pela beleza. Os modelos que vendem mal não caíram no gosto do público", diz Paulo Garbossa, consultor da ADK Automotiva. Para ele, um dos exemplos disso é o Symbol.

O sedã Renault, rival de Chevrolet Cobalt e Nissan Versa, entre outros, nunca foi um sucesso de vendas. No ano passado, teve 6.595 emplacamentos, equivalentes a menos de 10% do registrado pelo líder Cobalt.

A falta de atualizações tam-

bém pode condenar o desempenho de mercado de um carro. Este é o caso do Clio, que ficou dez anos sem mudanças antes da recente reestilização na linha 2013.

Certos modelos são afetados por estigmas de suas marcas no mercado. "O brasileiro não enxerga as francesas como montadoras de carros fortes", diz Luiz Carlos Augusto, da DDG Consultoria. Isso justificaria as vendas tímidas de C4 Pallas, Hoggar e também do Symbol – o Clio já chegou a fazer sucesso na década passada.

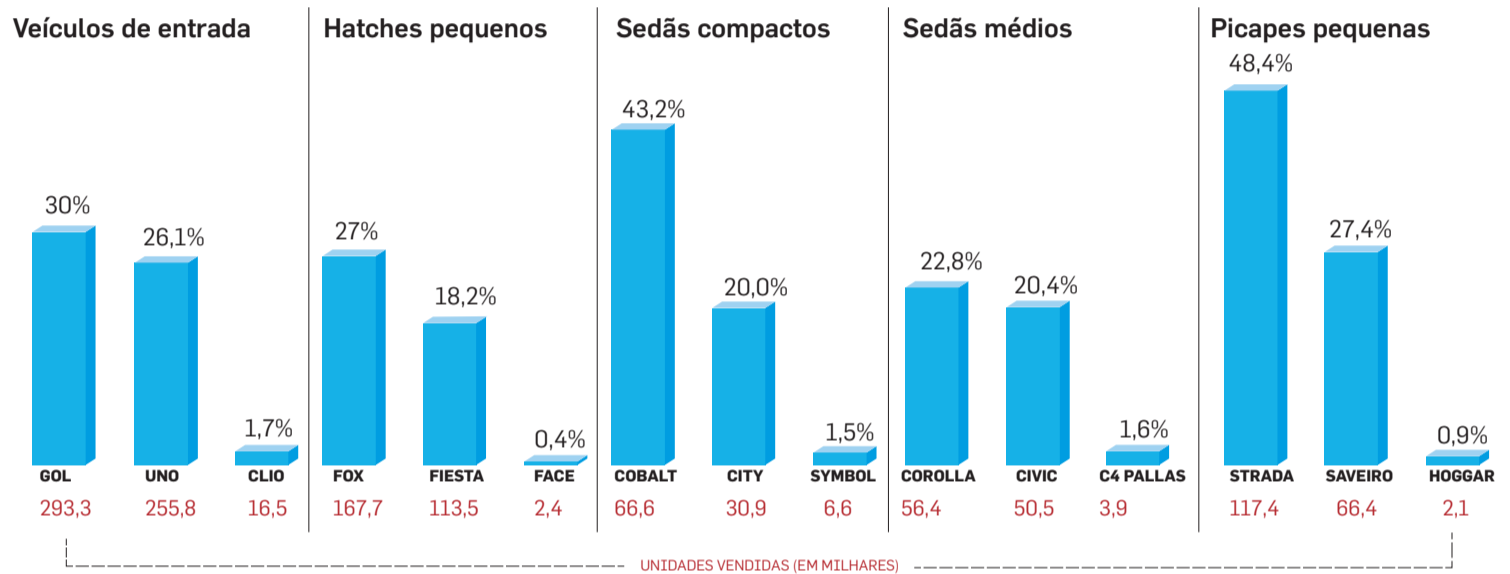
Embora não seja "lanterninha", o Peugeot 207 Sedan, outro concorrente do Cobalt, também nunca se destacou nas vendas. Já o Renault Sanderou venceu o brasileiro. Foi o décimo colocado no ranking dos mais emplacados em 2012.

As vendas reduzidas do Face estão ligadas à marca. O brasileiro ainda desconfia das chinesas, e a Chery não investe tanto em publicidade quanto a JAC.

DOS CAMPEÕES AOS 'LANTERNINHAS'

● O abismo que separa as vendas dos modelos líderes e dos últimos colocados de cada categoria

Porcentual sobre o total das vendas em cada segmento



*Os dados expressam unidades vendidas em 2012 (jan-dez).

FONTE: FENABRAVE

INFOGRÁFICO/ESTADÃO

ABSOLUTA

AGORA É HORA DE COMPRAR SEU CARRO. PREÇOS E CONDIÇÕES ESPECIAIS!

(A) CAPTIVA ECOTEC OKM
ENTRADA + 60X R\$ **947,**
MENSIS FIXAS

(D) CLASSIC LS OKM
ENTRADA + 60X R\$ **497,**
MENSIS FIXAS

ÚLTIMAS UNIDADES COM IPI ZERO

0,79% a.m.
TAXA A PARTIR

(E) COBALT LT 1.8 OKM
ENTRADA + 60X R\$ **537,**
MENSIS FIXAS

COMPLETO

(C) CELTA LT 4P OKM
ENTRADA + 60X R\$ **317,**
MENSIS FIXAS

AR CONDICIONADO + DIREÇÃO HIDRÁULICA + CONJUNTO ELÉTRICO

(B) MONTANA LS OKM
ENTRADA + 60X R\$ **387,**
MENSIS FIXAS

DIREÇÃO HIDRÁULICA

DOCUMENTAÇÃO + IPVA TOTAL 2013

(F) SEMINOVOS COM TRANSFERÊNCIA GRÁTIS*

CAPTIVA SPORT AWD 3.6 V6 08/08 PRETO - EGV0707 COMPLETO/ COURO 33.000 KM R\$ 54.990, À VISTA	MERIVA PREM. 1.8 EASYTRONIC 09/10 CINZA - EMK0093 AR-COND/D HIDR/ CONJ ELÉTR/RODAS R\$ 30.990, À VISTA	VECTRA EXP. 2.0 08/08 PRATA - EBJ3824 AR-COND/DIR.HIDR/ CONJ.ELÉTRICO R\$ 29.990, À VISTA	ZAFIRA COMFORT 2.0 08/09 PRETO - EER7901 AR-COND/DIR.HIDRÁULICA/ CONJ.ELÉTRICO R\$ 33.990, À VISTA	SPACECROSS 1.6 FLEX GII 12/12 BRANCA - FDW1530 AR-COND/DIR.HIDR/ CONJ.ELÉTRICO/ RODAS/AIR BAG/ABS R\$ 44.990, À VISTA	SENTRA S 2.0 AUT. 08/09 PRETO - EES9395 AR-COND/DIR.HIDR/ CONJ.ELÉTRICO/RODAS/AIR BAG/ ABS/CD PLAYER R\$ 34.990, À VISTA
--	--	---	--	---	--

(SÃO PAULO) - SANTANA
Av. Eng Caetano Álvares, 5555
(11) 2287-7777

(SÃO PAULO) - IMIRIM
Av. Direitos Humanos, 770
(11) 3959-7000

SANTOS
Av. Senador Feijó, 343
(13) 3226-9000

SANTOS
Av. Ana Costa, 272
(13) 3228-9600

SANTOS
Rua Lucas Fortunato, 82
(13) 3228-6060

SÃO VICENTE
Av. Presidente Wilson, 1370
(13) 3579-9999

PRAIA GRANDE
Av. Presidente Kennedy, 1380
(13) 3476-6000

GUARUJÁ
Av. Santos Dumont, 951
(13) 3389-1000

Preços promocionais restritos aos veículos anunciados se disponíveis no nosso estoque e se vendidos até 06/02/13. Ofertas e promoções não cumulativas: A) Captiva Ecotec Okm 12/12 opc PDW pint metal, ch. 609.591 à vista R\$ 87.990 ou financiado com entrada de R\$ 47.800, e o saldo em 60 parcelas de R\$ 947,00 (taxa 1,30%am ou 16,77%aa), valor total a prazo R\$ 104.620; B) Montana LS 1.4 flexpower 0km 12/13 opc R9N pint sólida, ch. 191.647J07 à vista R\$ 32.990, ou financiado com entrada de R\$ 16.740, e o saldo em 60 parcelas de R\$ 386,26 (taxa 1,30%am ou 16,77%aa), valor total a prazo R\$ 39.916; C) Celta LT 1.0 4P flexpower 0km 12/13 opc R9L pint sólida, ch. 203391J77 à vista R\$ 28.990, ou financiado com entrada de R\$ 16.560, e o saldo em 60 parcelas de R\$ 317,06 (taxa 1,30%am ou 16,77%aa), valor total a prazo R\$ 35.584; D) Classic LS 1.0 flexpower 0km 12/13 opc PDC pint sólida, ch. 189.243 à vista com documento (munic. SP) e IPVA 2013 por R\$ 27.340 ou financiado com entrada de R\$ 8.690, e o saldo em 60 parcelas de R\$ 497,45 (taxa 1,52%am ou 19,84%aa), valor total a prazo R\$ 38.537; E) Cobalt LT 1.8 Econoflex 0km 12/13 opc R9A pint sólida, ch. 215.675 à vista R\$ 42.490, ou financiado com entrada de R\$ 19.700, e o saldo em 60 parcelas de R\$ 536,92 (taxa 1,01%am ou 12,82%aa), valor total a prazo R\$ 51.916; taxa 0,79% am válido para o Cobalt LS ou LT 1.4/1.8 com entrada de 50% e saldo em 36 meses; F) Seminovos: p/ fabricados a partir de 2005 com garantia de motor e câmbio por 3 meses ou 5.000km. *Promoção: na compra de um seminovo anunciado ganhe: Transferência (somente para Município de SPaulo). Últimas unidades com IPI zero para veículos 1.0 fabr. 2012. Crédito estará sujeito a aprovação. Confirme o CET na concessionária. Se negociarmos veículo usado como parte do pagamento só o aceitaremos sem ônus e mediante laudo pericial aprovado sem restrições, e no valor combinado no ato da venda. Fotos ilustrativas. A Absoluta se reserva o direito de corrigir possíveis erros gráficos.

"EXCESSO DE VELOCIDADE NÃO É LEGAL."