

S SERVIÇO	ACESSÓRIOS		CENTROS AUTOMOTIVOS		SERVIÇOS E PEÇAS	
	Alarmes e sistemas de segurança	23	Alinhamento técnico	-	Autos importados	23
	Ar-condicionado	23	Amortecedores e Molas	23	Baterias	-
	Capotas e protetores	23	Concessionárias Ford	-	Câmbio	-
	Sonorização	23	Pneus e Rodas	-	Seguros	23

Cuidar do freio é coisa séria

Sistema deve ser **revisado a cada 10 mil km**. Falta de manutenção afeta eficiência e leva a acidentes

Thiago Lasco

thiago.lasco@estadao.com

Poucos itens do carro são tão cruciais para a segurança quanto os freios. A negligência na manutenção do sistema pode levar à perda de eficiência, com risco de provocar acidentes graves.

A durabilidade das peças varia conforme o tipo de uso do veículo. Em geral, as montadoras recomendam que os freios sejam revisados a cada 10 mil km. “Mas nos táxis, por exemplo, sujeitos ao anda e para dos congestionamentos, o intervalo deve ser de 5 mil km”, diz o gestor da Varga Serviços, na zo-



ALVARO MOTTA/ESTADÃO

Trepidação no pedal, perda de eficiência e assobios durante a frenagem são sinais de problemas

na sul, Paulo Ricardo Forlin.

As pastilhas, que são as peças mais exigidas do sistema, podem ter de ser repostas a partir dos 10 mil km. Os discos duram o dobro disso. “Se as pastilhas não forem trocadas, pode ocorrer o desgaste prematuro dos discos, encarecendo a manutenção”, diz o presidente do Sindirepa-SP, o sindicato das reparadoras, Antonio Fiola.

Nos modelos mais simples, os freios das rodas traseiras são acionados por tambores, cuja durabilidade é mais longa que as dos discos. “Eles devem ser trocados, em média, a cada 60 mil km. Antes disso, a manutenção inclui apenas lubrificação e regulagem”, explica o consultor técnico da rede de oficinas M8, Fabiano Reis.

Quando alguma coisa não

vai bem com os freios, o carro emite sinais de alerta. “O principal é a perda de eficiência. O motorista aplica grande esforço no pedal e obtém pouca diminuição da velocidade”, descreve o professor de engenharia da FEI Guilherme Raszl.

Trepidação no pedal é outro sintoma de problema. Os assobios, comumente associados ao desgaste das pastilhas, tam-

bém podem ocorrer se essas peças forem de má qualidade ou quando grãos de areia se prenderam nelas, gerando ruído. Na dúvida, é melhor levar o carro a um especialista.

Para prolongar a durabilidade dos componentes, a dica é adotar um estilo de condução mais ameno, evitando frenagens bruscas – o melhor é tentar se antecipar aos obstáculos e reduzir a velocidade gradativamente. Em serras e declives, manter o veículo engrenado e usar o freio-motor ajudam a preservar o sistema.

PREÇOS

Na Varga Serviços (5543-2623), na zona sul, um jogo de pastilhas custa R\$ 88,60 para o Chevrolet Onix, R\$ 130,18 para o Volkswagen Gol G5 e R\$ 142,28 para o Toyota Corolla. O par de discos para os mesmos modelos custa R\$ 169,22, R\$ 218,66 e R\$ 433,16, respectivamente.

Também localizada na zona sul da capital, a Mello Auto Peças (5013-9999) cobra R\$ 136 pelo par de tambores traseiros do Volkswagen Gol G5.

Seu ambiente
no **Clima**

Split Hi-Wall Liva

❄️ FRIO Ⓞ 9.000 BTU/h ⚡ 220V

PROMOÇÃO VÁLIDA ATÉ 06/07/2016

De R\$ ~~1.329,00~~ por apenas R\$ 1.149,90

Ou em 10X de **R\$ 114,90** sem juros

Seg a sex: 8 às 19h, sáb.: 9 às 14h.

☎ 0800 889 8989

Compre pela internet em nossa loja virtual

🌐 www.poloar.com.br

POLUAR
AR CONDICIONADO