

S

SERVIÇO

ACESSÓRIOS

Alarmes e sistemas de segurança	35
Ar-condicionado	35
Capotas e protetores	35
Estofamentos	-
Sonorização	35

CENTROS AUTOMOTIVOS

Alinhamento técnico	-
Amortecedores	36
Concessionárias Ford	-
Embreagens	-
Pneus e rodas	-
Manutenção preventiva	-

SERVIÇOS E PEÇAS

Autos importados	36
Autos nacionais	36

Câmbio	36
Conversão para gás	-
Direção hidráulica	36
Escapamentos e catalisadores	-
Estética automotiva	36
Radiadores	36
Seguros	36
Veículos especiais	36

VEJA ONDE COMPRAR
capotas e protetores de caçamba
PÁG. 35



ALEX SILVA/ESTADÃO



RAFAEL ARBEX/ESTADÃO

A Frison oferece assistência a donos de carros como Aston Martin, Bentley e até Ferrari

Mão de obra paralela

Há várias oficinas independentes especializadas em **marcas de luxo**

Thiago Lasco

thiago.lasco@estadao.com

Destinar uma pequena fortuna à compra do carro dos sonhos é apenas a primeira parte do desafio de quem investe em modelos de alto luxo. A manutenção desses modelos também envolve custos elevados, mas há oficinas independentes que se especializaram nesse tipo de veículo e acabaram se transformando em opção mais em conta que as concessionárias.

Em geral, quem recorre a essas empresas são donos de carros que estão fora da garantia. Isso porque as fabricantes costumam cancelar a cobertura de fábrica caso algum serviço seja feito fora das autorizadas.

Uma dessas especializadas é a Frison (3040-0085), na zona sul, que há 35 anos atende carros de marcas como Land Rover, Porsche, Lamborghini, Ferrari e Aston Martin. “Fazemos todo tipo de serviço, exceto adaptações fora das especificações de fábrica”, diz a diretora da oficina, Lilian Tavares. “O preço das nossas peças é menor que o de autorizadas, pois não temos intermediários.”

Para quem tem Mercedes, a Avanti (5093-8221), também na zona sul, é especializada. Proprietário da oficina, João Bosco começou no ramo revendendo veículos da marca há 30 anos e a demanda dos clientes por reparos fez surgir a empresa, que atende 35 carros por mês. De acordo com ele, a revisão de um Classe C, por exemplo, sai a R\$ 800, ante os cerca de R\$ 1.200 em autorizadas. A Bavaria (3812-0203), na zona oeste, atua há 44 anos e atende até 70 BMW por mês. Dono



DANIEL TEIXEIRA/ESTADÃO

Bosco conta que chega a atender cerca de 35 Mercedes por mês

são de um Classe C, por exemplo, sai a R\$ 800, ante os cerca de R\$ 1.200 em autorizadas. A Bavaria (3812-0203), na zona oeste, atua há 44 anos e atende até 70 BMW por mês. Dono

da oficina, Gabriel Brantes diz que a diferença de preços em relação aos das concessionárias varia de 15% a 60%. Ali, a hora de mão de obra custa R\$ 220 e a troca de óleos e filtros de um Série 3 sai a cerca de R\$ 1.000. Na autorizada Autostar, os valores são de R\$ 295 e R\$ 1.163, respectivamente.

Essas oficinas têm fornecedores próprios, que importam as peças de forma independente, sobretudo da Europa e Estados Unidos. Alguns clientes preferem trazer os componentes quando viajam ao exterior, ou garimpar em sites na internet. Nesses casos, além da mão de obra, a Bavaria cobra um adicional de 30% pelo serviço.

Na Avanti, essa solução também é aceita, mas o serviço não tem garantia. Segundo Bosco, a restrição se deve ao fato de que não há como comprovar a procedência das peças.

A Frison, por sua vez, só trabalha com peças próprias.