

FOTOS: AUDI/DIVULGAÇÃO

Hatch é 25 mm mais baixo que o A3 'comum' e traz rodas de 19" exclusivas



## FICHA TÉCNICA

- **Motor**  
2.5, 5 cil., 20V, turbo, gasolina
- **Potência (cv)**  
367 a 5.550 rpm
- **Torque (mkgf)**  
47,5 a partir de 1.625 rpm
- **Câmbio**  
Automatizado, 7 marchas
- **Porta-malas**  
280 litros

FONTE: AUDI

## RS3 SPORTBACK

### +PRÓS

- **PRAZER AO VOLANTE**  
Motor "nervoso" e diversos modos de condução fazem RS3 divertir sem complicar.

### +CONTRAS

- **CONFORTO**  
Com suspensão muito firme e pneus finos, hatch não foi feito para ruas esburacadas.

# RS3 é para lá de 'hot'

Nova geração do A3 ganha **versão mais brava** tabelada a R\$ 290.990

**Thiago Lasco**

thiago.lasco@estadao.com

A família do Audi A3 acaba de ganhar reforços. Trata-se do RS3 Sportback, versão de alto desempenho que está sendo lançada no Brasil por R\$ 290.990 e tem como destaque o motor 2.5 turbo de cinco cilindros a gasolina que gera 367 cv. Em conjunto com o câmbio automatizado de sete marchas e dupla embreagem, permite ao hatch acelerar de 0 a 100 km/h em 4,3 segundos e chegar a 250 km/h (a velocidade é limitada).

Entre os diferenciais, o RS3 é 25 milímetros mais baixo que o A3 "normal". Além disso, tem para-lamas e saias laterais exclusivos, defletor traseiro e rodas de liga leve de 19".

Avaliado no Autódromo de Interlagos, o hatch mostrou bom poder de fogo logo na arrancada. Basta pisar fundo no pedal da direita para o RS3 rugir e sair em disparada. As trocas de marcha ocorrem de forma rápida e suave, enquanto o motor "abre" e faz com que o carro chegue fácil a 220 km/h.

O maior encanto deste Audi é permitir que o motorista co-



Defletor e ponteiras de escape ovais diferenciam essa opção



Acabamento caprichado inclui couro e volante tem base reta



Entre os opcionais há bancos com ajustes elétricos

mum se sinta como um piloto. A direção é bem direta e a suspensão com ajuste esportivo, em conjunto com o controle de estabilidade e a tração nas quatro rodas, garante muita segurança nas curvas.

As cinco opções de modo de condução também facilitam a vida de quem quer acelerar forte. No Dynamic, o motor fica ainda mais esperto e a transmissão passa a trocar as marchas em rotações bem altas. Isso se traduz em emoção sem a necessidade de fazer trocas manuais.

O torque disponível às 1.625 rpm e as primeiras marchas curtas deixam o hatch arisco mesmo em trechos urbanos. Fora da pista, aliás, os modos de condução Efficiency e Comfort são mais adequados.

A cabine tem acabamento bem feito e traz confortáveis bancos revestidos de couro. De formato esportivo, proporcionam ótima posição de dirigir – há ajustes elétricos opcionais.

Embora não seja exatamente um defeito, o senão é o ajuste muito firme da suspensão. Em conjunto com as rodas enormes, calçadas por finos pneus 235/35, fazem o RS3 sofrer nas malcuidadas vias brasileiras.