

# Jaguar XJ6 Coupé 1977 tem gosto de amor proibido

Economista sonhou com o raro cupê desde que as importações de carros foram vetadas no Brasil, em 1976

**Thiago Lasco**

Amores proibidos são tão intensos que fazem história. Mas, se na tragédia de Shakespeare o que separava Romeu e Julieta era a inimizade entre as duas famílias, na relação platônica entre o economista Julio Penteadado e o Jaguar XJ6 Coupé o vilão foi o governo brasileiro – que vetou as importações de veículos em 1976, afastando os fãs de carros antigos de suas paixões.

“O modelo foi apresentado em 1975 e não deu tempo de chegar nenhum exemplar ao Brasil antes da proibição”, ele lembra.

Fã da marca Jaguar desde o lançamento do esportivo E-Type, nos anos 1960, Penteadado não tirou o XJ6 da cabeça. Para complicar, ele foi gostar justamente da variante mais rara do modelo. “Das 500 mil unidades feitas desde 1968, só 8.300 são cupês. É difícil encontrá-los até no Reino Unido. No Brasil, há apenas sete exemplares.”

As importações voltaram a ser permitidas em 1990, mas o

economista só conseguiu adquirir o modelo sonhado em 2013. Ele encontrou o exemplar de 1977 à venda na internet, nos Estados Unidos, e cuidou pessoalmente de sua remessa ao Brasil, depois que o profissional que havia contratado para a tarefa não cumpriu com o combinado. “Meu carro passou cinco meses largado ao relento em solo americano. O painel até rachou sob o sol.”

Antes da viagem, o cupê ganhou novos amortecedores, pneus e para-choques e um velocímetro com marcação em km/h. Dos detalhes que faltaram, o dono vai cuidando aos poucos, quando suas finanças permitem. “Agora vou refazer a pintura e o estofamento.”

Ao falar sobre o XJ6, Penteadado não poupa elogios. “Ele combina a elegância de cupê e o conforto de sedã. É um carro ‘na mão’, com DNA de corrida, mais ágil e melhor em curvas que os alemães”, compara. “Pelo tamanho, você entra nele esperando algo como um Mercedes-Benz, e se surpreende ao perceber que ele se comporta como um esportivo.”

A nota destoante é o acesso à traseira da cabine. Os encostos dos bancos dianteiros são rebatíveis apenas até 90°. Para os passageiros entrarem, é preciso deslizar os assentos totalmente



FOTOS: FELIPE RAU/ESTADÃO

**Perseverante.** Após desejar o modelo por 40 anos, Penteadado encontrou nos Estados Unidos seu exemplar do XJ6 Coupé

para a frente.

“Uma modelo já passa com dificuldade; alguém mais corpulento entra e nunca mais sai do carro”, brinca. “Vou desmontar os bancos e fazer uma gambiarra para resolver o problema.”

**Peculiar.**

Acabamento requintado agrada, mas o acesso à parte de trás é difícil. Os encostos dos bancos dianteiros se rebatem apenas até 90 graus



## Serviços

Capotas e protetores

Serviços e peças para autos importados

Preço se discute, qualidade não!

Qualidade há mais de 50 ANOS

LANÇAMENTO  
CAPOTA E TAMPÃO  
NOVA HILUX CD 16  
BREVE: FIAT TORO  
E DUSTER OROCH

FURGÕES COM AS MAIORES  
CURVAS INTERNAS  
Temos CAT (Certificado  
de Adequação à Legislação  
de Segurança)

11 4640-2399

Loja de Fabrica: Campinas - SP - Aracatuba - SP - S.J. do Rio Preto-SP  
Av. Marginal Dots, 1424  
Estr. São Paulo-Mogi km 31,5  
SP 66 - Itaquaquecetuba/SP

www.walumarcapotas.com.br

**PEÇAS PARA IMPORTADOS**

Direto dos Estados Unidos BMW, Audi, Mercedes, Porsche, Land Rover, Jaguar, Volvo, Ferrari, Maserati, Chrysler.

vendas@allparts.us  
Fax: USA (305) 827 5450  
Tel: (11) 3957-0380

## NA NAVESA, SÓ NESTE FINAL DE SEMANA... OFERTAS INCRÍVEIS PARA Zero KM.

Novo  
**FOCUS FAST BACK  
TITANIUM**  
(REK6 16/16)

A PARTIR DE:  
R\$ **94.990**  
à vista



**FUSION**  
(UNA6 15/16)

A PARTIR DE:  
R\$ **109.990**  
à vista



**RANGER XLT  
CAB DUPLA DIESEL**  
(JM86 15/16)

A PARTIR DE:  
R\$ **134.990**  
à vista



WhatsApp  
(11) 99669-3500

Todos juntos fazem um trânsito melhor.

[www.navesaford.com.br](http://www.navesaford.com.br)

[www.facebook.com/NavesaFordSP](http://www.facebook.com/NavesaFordSP)

Abriremos neste Domingo

FORD CREDIT

\* Taxa zero exclusivo para Focus Fast Back Titanium 2016 (cat. REK6).  
Preços válidos até 31/08/2016 ou enquanto durar o estoque. Focus Fast Back Titanium 2016 (cat. REK6) a partir de R\$ 94.990,00 à vista ou financiado com taxa de 0,0% a.m. e 00,00% a.a. Entrada de R\$ 56.994,00 e saldo em 24 parcelas de R\$ 1.654,00 na modalidade CDC com 30 dias de carência para pagamento da 1ª parcela, incluindo tarifas, custos e impostos (IOF). Valor total a prazo de R\$ 96.690,00 Custo Efetivo Total (CET) calculado em 30/05/2016 a partir de 0,47% a.m. e 5,79% a.a., por meio do Programa Ford Credit. Fusion 15/16 (cat. UNA6) a partir de R\$ 109.990,00 à vista (1 unidade, não abrange taxa zero). Ranger XLT Cabine Dupla Diesel 15/16 (cat. JM86) a partir de R\$ 134.990,00 à vista (1 unidade, não abrange taxa zero). Não abrange seguro, acessórios, documentação e serviços de despachante, manutenção ou qualquer outro serviço prestado pelo distribuidor. Sujeito a aprovação de crédito. O valor de composição do CET poderá sofrer alteração, na data efetiva da contratação, considerando o valor do bem adquirido, as despesas contratadas pelo cliente, custos de registros de cartórios variáveis de acordo com a UF (não inclusos no valor das parcelas e no cálculo do CET) e data da contratação. Contratos de Financiamento e Arrendamento Ford Credit são operacionalizados pelo Banco Bradesco Financiamentos S.A. Valores válidos para cores sólidas. Frete incluso. Sujeito a disponibilidade de cores e modelos e prazo de entrega de acordo com estoque da montadora. A Navesa se reserva de possíveis erros ortográficos e ou digitação. Imagem ilustrativa.

GUARULHOS

NAÇÕES UNIDAS

MORUMBI

MOOCA

VILA OLÍMPIA

(11) 2463-6450  
AV. ANTONIO DE SOUZA, 736

(11) 5682-3500  
AV. DAS NAÇÕES UNIDAS, 22.373

(11) 3740-2222  
AV. GIOVANNI GRONCHI, 3.280

(11) 3279-5050  
AV. PAES DE BARROS, 1.696

(11) 2039-5555  
AV. DR. CARDOSO DE MELO, 1.615

**Ford**  
**Navesa**  
SEU MELHOR NEGÓCIO COM CERTEZA!