



FOTOS: SERGIO CASTRO/ESTADÃO

Marcante. Desenho do GT inspirou o do Corvette Stingray

Esportivo marcou época com desenho vanguardista

Com o objetivo de ser um esportivo fora dos padrões da época, o Opel GT surgiu como protótipo em 1965 e começou a ser produzido três anos depois. Seu desenho, inspirado nas curvas da garrafa de Coca-Cola, influenciou fortemente o Corvette Stingray, também de 1968. A versão de entrada tinha motor 1,1 de 67 cv, mas a que se popularizou foi a 1.9, de 102 cv, que podia acelerar de 0 a 100 km/h em 9 segundos e chegar a 210 km/h. O câmbio era automático nas unidades destinadas aos EUA e manual para a Europa. O esportivo foi imortalizado pelo seriado *Agente 86*. Na quinta temporada, o herói Maxwell Smart dirigia um GT dourado 1969. Foram vendidas 103.463 unidades até 1973, quando o modelo saiu de linha. O nome Opel GT ressurgiu nos EUA 33 anos depois – na “pele” de um roadster com motor 2.0 de 260 cv produzido até 2009.

Opel GT 1970 é um presente de família pra lá de especial

Imortalizado pela aparição no seriado *Agente 86*, o esportivo foi dado ao diretor de TV Rubem Dualib quando ele fez 18 anos

Thiago Lasco

É fácil matar os amigos de inveja quando vão buscar você na escola com um 911. O diretor de TV Rubem Dualib teve esse gostinho em dobro: quando a mãe dele não chegava ao volan-

te do Porsche, era a bordo do raríssimo esportivo desta reportagem, um Opel GT 1970, que ele voltava para casa.

O modelo alemão foi comprado pelo pai de Rubem quando ele tinha nove anos de idade. “Eu achava aquele carro um es-

petáculo. Não havia nenhum parecido na rua”, diz. Quando completou 18 anos, Dualib ganhou o GT de presente.

Como o esportivo havia sido bem conservado por sua família, Dualib não precisou mexer muito no carro. “Só tive de refa-

zer a pintura. Um dos cães que tenho em casa estava perseguindo um rato e pulou em cima do carro, riscando-o inteiro”, conta. “Ele não quebra nunca. Quando preciso de peças, procuro em sites na Alemanha.”

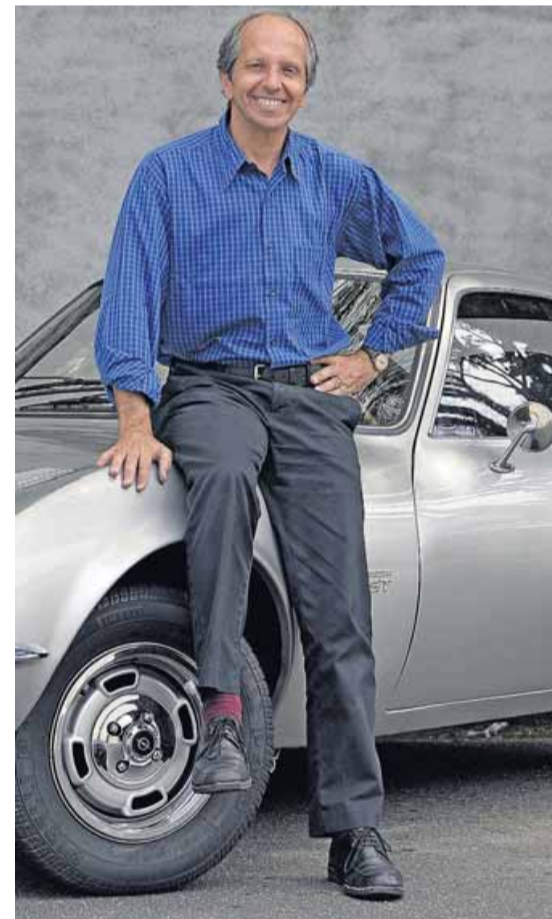
Econômico. Inteiramente original, dos bancos ao estepe, passando pelo manual do proprietário, o GT anda muito e bebe pouco, segundo seu dono. “Ele é muito rápido, tem câmbio curto, uma delícia. Roda 8 quilômetros com um litro de gasolina na cidade e 14 na estrada.”

Os faróis, escamoteáveis, são uma atração a parte – muitos pedem para vê-los em ação. Dualib conta que atende todos os pedidos, cheio de orgulho.

“É o carro que eu dirigi para a cerimônia do meu casamento e que me faz feliz. Guio modelos Rolls-Royce, tidos como os melhores do mundo, mas fico balançado mesmo pelo meu GT.”



Esportivo. Volante tem três raios e bancos são de couro. Bem curto, câmbio é elogiado por Dualib (D)



Inusitado. Não há tampa traseira. Espaço para malas fica atrás dos bancos



Olhos fechados. Faróis escamoteáveis giram ao ‘abrir’

Projeto nacional da Volks, Fox chega aos 10 anos

O Fox está completando dez anos de vida. Fruto de um projeto nacional da Volkswagen, o hatch é feito na fábrica de São José dos Pinhais, no Paraná e soma mais de 1,165 milhão de unidades produzidas até setembro, segundo dados da marca.

Dois anos após o lançamento do modelo, surgiu o CrossFox, versão com apelo aventureiro. Em 2006 foi lançada a SpaceFox e, em 2011, a opção com maquiagem off-road da perua, batizada de Space Cross.

Em abril do ano passado, o Fox passou a ser o segundo modelo da VW do Brasil a ter o conceito sustentável BlueMotion, focado na economia de combustí-

tível – o primeiro foi o Polo.

Entre as séries especiais do modelo, a primeira, de 2007, foi a Route, voltada ao público jovem. Em 2011, surgiu a primeira Rock in Rio, alusiva ao evento musical. A edição foi relançada este ano, juntamente com o festival, que ocorreu no Rio.

Desde que chegou ao mercado, o Fox tem duas opções de motor; 1.0, de três e quatro cilindros, e 1.6, todos flexíveis.

Tendo como slogan de lançamento “Compacto para quem vê, gigante para quem sente”, o Fox investiu no teto elevado para se apresentar como um compacto com espaço maior que a média da categoria à época.



Especial. Primeira edição limitada do hatch, Route tinha como alvo o público jovem



Musical. Série Rock in Rio foi relançada este ano, juntamente com a linha 2014



Espaçoso. Volks investiu no conceito de carro com teto alto para se destacar no segmento. Há motores 1.0 e 1.6 flexíveis



Tecnologia. No ano passado, modelo ganhou apelo econômico BlueMotion

FOTOS: VOLKSWAGEN/VELOCIDADE

Serviços

Capotas e protetores

Preço se discute, qualidade não!

WALUMAR
CAPOTAS EM FIBRA

LANÇAMENTO DE TAMPÃO Para nova Ranger Dupla

Nossas capotas furgões são as maiores do mercado!

Fábrica - São Paulo
11 4640-2399

Rod. Henrique Eroles, 1.424 km 31,5 antiga estrada velha - SP
Rio-SP 66 - Itaquaquecetuba/SP

5 ANOS DE GARANTIA

Temos CAT (Certificado de Adequação à Legislação de Trânsito).

e-mail: walumar@uol.com.br
www.walumarcapotas.com.br

ALL PICK-UP Desde 1986 Fabricando CAPOTAS em FIBRA

TEMOS O CERTIFICADO DO CAT 5 ANOS DE GARANTIA

Lançamento! Capota para Nova Ranger Dupla e Nova L200 Triton

TEL: (11) 4646-7050

www.allpickup.com.br

Estr. do Mandi, 2.005 - Pq. Novo Horizonte - Itaquaquecetuba
Filial em Sousa/PB (83) 3521-2632

QUER SABER? ESTADÃO

f /estadao
@Estadao

Jornal do Carro

PARA ANUNCIAR EM SERVIÇOS LIGUE

(11) 3856-2030
3856-2010

suplementos@grupoestado.com.br