



Puxadores das portas, antes baixos demais, agora estão integrados aos apoios de braços



Bancos ganharam texturas em relevo, um artifício já usado pela Volkswagen no hatch Gol



Nova central multimídia My Link 2 tem tela de 7" e algumas funções são controladas por botões



Assistente OnStar está presente em toda a linha, com funções diferentes conforme a versão

FICHA TÉCNICA

- **Motor**
1.4, 4 cil., 8V, flexível
- **Potência (cv)***
106 a 6.000 rpm
- **Torque (mkgf)***
13,9 a 4.800 rpm
- **Câmbio**
Manual ou automático, 6 m.
- **Porta-malas**
280 litros

*DADOS COM ETANOL; FONTE: CHEVROLET

Conteúdos reforçados incluem assistente OnStar de série

● A conquista da liderança do mercado por Onix e Prisma se deu com expressiva ajuda das vendas diretas – que costuma privilegiar versões básicas, para uso de frotistas. Na linha

2017, porém, a Chevrolet reforçou os conteúdos de todas as opções dos modelos, e mesmo o catálogo mais barato (LT 1.0 sem a central MyLink) passou a contar com itens de série como

ar-condicionado, direção elétrica, travas e vidros dianteiros elétricos, sistema de som com porta USB e conexão Bluetooth e banco do motorista com regulagem de altura.

O sistema OnStar também está presente em toda a linha, mas seu conteúdo varia conforme a versão. Na LT sem MyLink, o pacote Safe traz apenas

funções de diagnóstico de pressão de pneus e monitoramento e bloqueio remoto do veículo. A LT com MyLink acrescenta o Protect, com conexão automática a uma central de socorro em caso de acidente, enquanto navegador e serviço de concierge são facilidades do pacote Exclusive, reservado à configuração de topo, LTZ.

Em todos os casos, os pacotes são pagos, mas oferecidos em cortesia durante os 12 primeiros meses de uso. A Chevrolet ainda não definiu se a assinatura será mensal ou anual.

Outras novidades entre os itens do compacto são o sensor de obstáculos traseiro, nas versões com motor 1.4, e a câmera de ré, apenas na LTZ.

PRÓS E CONTRAS

+PRÓS

● CONECTIVIDADE

Central MyLink atualizada e novo assistente OnStar dão “upgrade” nos trunfos que fizeram a fama do modelo

+CONTRAS

● DESEMPENHO

Motor 1.4 cumpre o básico, mas sem empolgar, com respostas aquém das dos rivais



Traseira teve mudanças mais sutis. Lateral traz vincos novos e para-lamas encorpados