

## ANTES DA COMPRA

### ● CÁLCULOS REALISTAS

Pesquise o custo de manutenção para o modelo desejado e veja se realmente cabe no seu bolso. Algumas peças podem ter preços estratosféricos. “O motor do Evoque 2012 de um cliente fundiu e pediram R\$ 100 mil por um novo”, diz o mecânico Pedro Scopino.

### ● FACILIDADE DE REPARO

Investigue a oferta de peças. Em modelos que venderam pouco ou marcas com passagem rápida pelo País, será mais difícil achar componentes, inclusive no mercado paralelo. Para gastar menos, veja a existência de oficinas preparadas para fazer reparos em seu carro, caso ele já esteja fora da garantia. “Em alguns modelos, o serviço depende de equipamentos eletrônicos que não se encontram com facilidade”, alerta Scopino.

### ● SEGURO

Verifique como o carro será recebido pelas seguradoras. Várias não aceitam importados muito antigos, caros ou exclusivos, por causa da dificuldade em fazer reparos em caso de sinistro. “Renovar apólice não é tão difícil. Mas, para um seguro novo, o interessado só consegue se já for cliente antigo e com boa pontuação na seguradora”, diz o corretor Roustaing Guimarães.

### ● OUTROS PROPRIETÁRIOS

Fóruns na internet e clubes são ótimos para troca de informações, tanto sobre pontos fracos do modelo desejado (consumo elevado, por exemplo) como sobre mão de obra de confiança.

### ● PLANO B

Leve em conta que você poderá ter de importar algumas peças e, nesse caso, o carro ficará para-

do na oficina mais tempo do que você gostaria – às vezes, por meses. Se a sua ideia for usar o importado no dia a dia, qual será seu plano B de mobilidade quando ele apresentar problemas?

### ● PARENTESCO MECÂNICO

Modelos de marcas diferentes às vezes compartilham a base mecânica. Isso amplia as possibilidades na hora de buscar peças. “Os jipinhos XC60 e Evoque usam o mesmo motor do sedã Fusion. Fui buscar uma bomba d’água para um Evoque e a mesma peça custava R\$ 2 mil na Land Rover, R\$ 1.500 na Volvo e R\$ 500 na Ford”, diz Scopino.

### ● AVALIAÇÃO

Como em qualquer compra de usado, faça uma avaliação cuidadosa do estado de conservação do carro, de preferência com um mecânico que conheça a marca.

## Marcas de luxo oferecem garantia

● BMW e Jaguar Land Rover oferecem garantia para alguns modelos usados. No caso da marca alemã, há o Premium Selection, para veículos com até cinco anos e menos de 120 mil km rodados.

Esses carros, após passarem por inspeção de fábrica, são colocados à venda nas concessionárias da marca. A cobertura, de dois anos, é semelhante à oferecida para os zero-km.

Os detalhes do programa Ap-

proved Cars, da Jaguar Land Rover, são semelhantes. O período de revisões varia de acordo com o carro, mas elas devem ser feitas, em média, a cada 13 mil km ou 12 meses (o que vier primeiro).

acabamento, pode ser desafiador. E conta que muitos incautos são pegos desprevenidos pelos altos custos de manutenção e acabam se dando mal.

“Muita gente vai descuidando dos reparos. Se um sistema eletrônico tem pane e não é vital para o carro, em vez de consertar a pessoa manda desligar. Daí o carro vai se deteriorando e, na hora da revenda, ninguém quer dar nada por ele.”

Nesta página, preparamos quadros comparativos entre os custos de modelos novos e de usados com cotações de preço semelhantes. Selecionamos cinco faixas de preço e escolhemos, para cada uma, carros zero-km que fazem sucesso.

Colaboraram: **Rafaela Borges, Roberto Godoy e Tião Oliveira**

## CONHEÇA SEUS DIREITOS

### ● GARANTIA

Adquirir o veículo de uma loja dá maior segurança, pois configura relação de consumo e o comprador tem direito a garantia, o que não ocorre em transações entre pessoas físicas. Mesmo após o fim da cobertura de fábrica, o usado tem garantia legal de três meses. Essa garantia é responsabilidade da loja e integral, ou seja, abrange todos os componentes. “Os reparos deverão ser feitos em até 30 dias”, frisa a assessora técnica do Procon-SP Fátima Lemos. “Após o prazo, o consumidor tem o direito a desfazer a compra ou trocar o usado por outro de valor similar.”

### ● PEÇAS

A lei obriga o fabricante a manter o mercado abastecido com peças de todos os seus produtos ainda em linha. “Se a produção foi descontinuada, a montadora deve garantir a oferta de componentes por um período razoável – no mínimo, durante o tempo de vida útil do produto”, diz Fátima. Isso não muda se o veículo foi feito no exterior. “A fabricante tem o ônus e o bônus de explorar o mercado: se exporta a um país, tem de atender os consumidores dali. Em caso de falta de peças, o representante da marca responde pelos prejuízos dos clientes.”

## ZERO-KM X USADO

COMPARE OS CUSTOS

### R\$ 40 MIL

	CHEVROLET ONIX 1.0 2017	BMW 120i 2005
Preço	R\$ 39.590	R\$ 42.236
Para-choque diant.	R\$ 1.364	R\$ 2.827
Amortecedor tras.	R\$ 238	R\$ 940
Pastilhas de freio	R\$ 220*	R\$ 2.112
Farol	R\$ 1.109	R\$ 4.304
Seguro	R\$ 1.828	R\$ 4.269

### R\$ 60 MIL

	HYUNDAI HB20 AT C. STYLE 2017	VW TIGUAN 2011
Preço	R\$ 60.055	R\$ 60.276
Para-choque diant.	R\$ 646	R\$ 3.500*
Amortecedor tras.	R\$ 194	R\$ 1.600*
Pastilhas de freio	R\$ 237	R\$ 2.500*
Farol	R\$ 474	R\$ 2.500*
Seguro**	R\$ 2.153	R\$ 2.778

### R\$ 75 MIL

	FORD FOCUS SE 1.6 2017	AUDI A4 2.0 2011
Preço	R\$ 74.590	R\$ 74.360
Para-choque diant.	R\$ 580	R\$ 2.703
Amortecedor tras.	R\$ 521	R\$ 1.080
Pastilhas de freio	R\$ 420	R\$ 772
Farol	R\$ 1.160	R\$ 3.606
Seguro**	R\$ 2.349	R\$ 6.810

### R\$ 85 MIL

	TOYOTA COROLLA GLI CVT 2017	PORSCHE CAYENNE S 2005
Preço	R\$ 84.580	R\$ 84.510
Para-choque diant.	R\$ 754	R\$ 4.980*
Amortecedor tras.	R\$ 325	R\$ 6.068*
Pastilhas de freio	R\$ 252	R\$ 5.714*
Farol	R\$ 1.033	R\$ 12.900*
Seguro**	R\$ 2.523	R\$ 5.591

### R\$ 100 MIL

	HONDA HR-V EXL 2017	FORD EDGE SEL 2011
Preço	R\$ 101.400	R\$ 102.237
Para-choque diant.	R\$ 955	R\$ 1.150
Amortecedor tras.	R\$ 334	R\$ 350
Pastilhas de freio	R\$ 310	R\$ 487
Farol	R\$ 968	R\$ 2.804
Seguro**	R\$ 2.937	R\$ 3.321

OS PREÇOS DOS MODELOS NOVOS (2017) SÃO OS SUGERIDOS PELAS FABRICANTES; OS DOS USADOS SÃO OS DA TABELA DO JORNAL DO CARRO; OS VALORES DAS PEÇAS FORAM FORNECIDOS PELAS MONTADORAS; \*COTAÇÃO FEITA EM CONCESSIONÁRIAS; \*\* PREÇOS COTADOS PELA RESICOR (3360-3333) PARA APÓLICE DA PORTO SEGURO; PERFIL DO SEGURADO: HOMEM, CASADO, 40 ANOS, MORADOR DO CENTRO DA CAPITAL