

# Raríssimo Rover 100 é tratado a pão de ló

Na ausência do dono, que tem pouco tempo para guiar o exemplar de 1960, sedã inglês é mantido por mecânico, que o leva para passear

FOTOS: WERTHER SANTANA/ESTADÃO

**Thiago Lasco**

Quando os pais estão ocupados demais, tarefas como cuidar dos filhos e até mesmo educá-los muitas vezes acabam sendo assumidas por babás. O Rover 100 desta reportagem tem uma vida parecida. Como o proprietário não tem muito tempo para ele, é o mecânico Clovis Antônio de Souza que cuida do sedã e até o leva para passear.

Souza é dono de uma oficina especializada em antigos na região central da capital, onde o aristocrático modelo inglês de 1960 recebe todos os cuidados. "Este carro é tratado como um bebê", afirma.

O Rover foi adquirido há dois anos por R\$ 120 mil. Após rodar 80 mil milhas (129 mil km), o carro ostenta integridade em detalhes como o manual do proprietário e a placa de identificação. A original, inglesa, convive com a atual, expedida no Brasil.

"Quando ele chegou, estava com as portas onduladas. Era coisa leve, mas deixava a aparência feia, então fizemos os retoques necessários", diz Souza.

Para facilitar a vida do mecânico, o carro foi entregue com um estoque de peças sobressalentes amalhadas pelo proprietário anterior, como alavanca de câmbio, distribuidor e bomba de combustível.

"Mas ele não dá problema. Mesmo quando passo alguns dias sem ligar o motor, ele dá a partida normalmente", conta. "Nesse período, só tive de substituir as válvulas do cabeçote."

**Alarde.** A ausência de itens de conforto presentes em modelos mais modernos é sentida em algumas situações. "A falta de ar-condicionado incomoda no verão e a direção mecânica é pesada em manobras", enumera Souza. "Por outro lado, o carro é muito silencioso e gostoso de dirigir. É tão macio quanto o meu Jaguar 2001."

Raro nas ruas brasileiras, o modelo garante quinze minutos de fama para quem o dirige. Souza sentiu isso na pele quando estacionou o sedã em um café na Vila Madalena, na zona oeste. "Quase não consegui tomar meu café, tantas eram as perguntas que me faziam. As pessoas se encantam com o visual do carro e ficam surpresas quando notam o volante do lado direito."

Esse detalhe típico dos carros ingleses exige alguns cuidados práticos. "Quando levo minha namorada no carro, peço para ela jamais atender ao celular", diz Souza. "Como a passageira viaja do lado esquerdo, algum guarda desavisado pode acabar lavrando uma multa, pensando que se trata do motorista falando ao telefone."



**Relíquia.** Fabricado em 1960, modelo tem porte aristocrático, mas a falta de direção hidráulica e climatização prejudica o conforto



**'Expert'.** Dono de oficina especializada, Souza conduziu restauração da carroceria



**Sotaque inglês.** Placa original e volante à direita denunciam origem britânica do sedã



## BMW comemora 15 anos do lançamento do primeiro X5

FOTOS: BMW/DIVULGAÇÃO

Inspirado no inglês Range Rover, modelo alemão foi o pioneiro da linha de utilitários formada por X1, X3 e X6

**Igor Macário**

No mesmo ano em que celebra os 25 anos do primeiro modelo com tração integral, a BMW comemora também os 15 anos de lançamento do X5. Em 1999 o carro marcou a entrada da alemã no segmento de utilitários esportivos.

Baseado no sedã Série 5, o X5 pioneiro começou a ser desenvolvido em 1994, após a compra da Rover pela BMW. A engenharia alemã pode aproveitar tecnologias presentes no Range Rover para desenvolver o X5, como o sistema de controle de velocidade em descidas.

A influência inglesa chegou até o desenho do carro, com a tampa traseira dividida em duas partes. Essa é uma marca registrada do jipão inglês.



**Família.** X5 deu origem a controverso crossover X6

No entanto, a BMW nunca escondeu que o objetivo do X5 era oferecer espaço e versatilidade e apenas alguma aptidão a estradas mal cuidadas, já que nunca contou com caixa reduzida, por exemplo. Além disso, a distribuição da força era fixada em 62% para o eixo traseiro e 38% para a frente,

de modo que o utilitário se comportasse o mais próximo possível dos sedãs da marca.

A primeira geração foi feita até 2006, ano em que foi substituída pela segunda. Atualmente, o X5 está na terceira fase, acompanhado por X1, X3 e X6.



**Origem.** Primeiro X5 é de 1999

## Serviços

Capotas e protetores

Preço se discute, qualidade não!

**WALUMAR**  
CAPOTAS

5 ANOS DE GARANTIA

FURGÕES COM AS MAIORES CUBAGENS INTERNAS

Fábrica São Paulo  
11 4640-2399

LOJAS DE FABRICA: CAMPINAS - SP | JARAGUATUBA - SP | MIRASSOL - SP

A. Marginal Dois, 1424  
Estr. São Paulo-Mogi km 31,5  
SP 66 - Itaquaquecetuba/SP

Tomos CAT (Certificado de Adequação à Legislação de Trânsito)

e-mail: walumar@oi.com.br  
www.walumarcapotas.com.br

**ALL PICK-UP** Desde 1986 Fabricando CAPOTAS em FIBRA

TEMOS O CERTIFICADO DO CAT 5 ANOS DE GARANTIA

**BAÚ-VAN o Maior da Categoria com Altura interna 1,50**

Tel: (11) 4645-4041 / 4646-7050

www.allpickup.com.br

Estr. do Mandi, 2.005 - Pq. Novo Horizonte - Itaquaquecetuba  
Filial em Sousa/PB (83) 3521-2632

QUER SABER? ESTADÃO

f/estadão @Estadão

## Jornal do Carro

PARA ANUNCIAR EM SERVIÇOS LIGUE

(11) 3856-2030  
3856-2010

suplementos@grupoestado.com.br