



FOTOS: MÁRCIO FERNANDES/ESTADÃO

**Quinta geração.** Fabricada de 1970 a 1979, foi a última fase do modelo como um carro de grande porte. Linhas retas fizeram sucesso



**'Olhos'.** Faróis possuem cobertura retrátil



**Caprichado.** Couro bordô domina o interior

# Lincoln Continental 1974 rouba a cena

Imortalizado pela presidência dos EUA, cupê de luxo chama tanto a atenção que seu dono, o corretor de imóveis Luciano Jafet, evita sair à rua com ele

**Thiago Lasco**

Sortudos são os filhos que conseguem trazer consigo lembranças eternas da família. O corretor de imóveis Luciano Jafet herdou do pai não só o gosto por carrões norte-americanos, mas também o último exemplar de sua coleção: um Lincoln Continental Mark IV 1974.

Jafet cresceu cercado de belos veículos, que o pai importava dos Estados Unidos. Com sete anos de idade, o garoto apaixonou-se por um deles, um Mercury Cougar XR-7 1967, que ficou quatro anos na garagem da família. “Quando meu pai vendeu aquele carro, fiquei 15 dias sem falar com ele”, lembra.

Depois vieram um Ford Thunderbird 1971, o primeiro veículo que Jafet dirigiu, e um Oldsmobile Toronado 1973.

Em 1975, o pai do corretor de imóveis decidiu comprar um Lincoln Continental. Como o governo brasileiro havia proibido a importação de carros, ele vasculhou o País atrás de um exemplar de segunda mão, até encontrar o desta reportagem, que tinha um ano de uso e custou o equivalente a três Ford Landau zero-km. “Meu pai rodou mais cinco anos com ele e já estava querendo vendê-lo quando morreu, em 1980.”

Jafet não pensou duas vezes antes de ficar com o carro, que

tinha 40 mil milhas (cerca de 64 mil km) e estava em ótimo estado. “Ele nunca deu defeito. Só trocamos um pneu e retocamos um ponto de ferrugem”.

O corretor é fã declarado do Lincoln Continental. “Esse modelo foi usado pela presidência dos EUA. As linhas são lindas. É o melhor carro do planeta. Tem um rodar macio e silencioso, é um prazer incomparável”, derrete-se. A paixão é tão grande que, em 2006, ele acabou comprando um segundo exemplar, um Mark VII ano 1989.

**Zelo.** De 1980 até hoje, Jafet rodou mais 11.200 km com o veículo. O motor tem 7.500 cm<sup>3</sup> e rende 227 cv, mas o dono pega leve. “Mesmo pesando 2.400 kg, ele alcança 201 km/h, mas só vou até 96 km/h”, garante. Um de seus pontos fracos é o alto consumo urbano, de apenas 2,5 km/l de gasolina.

Para fazer a manutenção preventiva, Jafet conta com a ajuda de um amigo, que lhe envia peças de Miami, e uma oficina de confiança. Carburador e bomba de gasolina foram trocados, o radiador passou por retífica e o estofamento de couro foi hidratado com um creme específico.

Os deslocamentos do dia a dia, Jafet faz com um VW Passat Pointer 1988. O Lincoln só sai da garagem nas tardes de domingo. O passeio, do Morumbi



**Detalhes.** Painel tem acabamento feito de madeira. A capota traz cor diferente da pintura e é outro charme do Continental



**Elegante.** Saliência na traseira imita um compartimento de estepe. Jafet (dir.) é fã do rodar macio e silencioso do carro



aos Jardins, termina sempre antes de escurecer. “Eu me sinto muito exposto com esse carro. Acho legal que o admirem. O problema é que não param de olhar, e eu me sinto até ridículo. Quando passo ao lado de um ônibus, então, chega a ser absurdo”, justifica o proprietário.

**Requinte.** Criado pela Lincoln,

divisão de luxo da Ford norte-americana, o Continental nasceu em 1939, como uma derivação do Lincoln-Zephyr, e teve nove gerações até 2002.

Os primeiros exemplares eram equipados com motor V12 de 5 litros. Depois, vieram propulsores V8 de 6 litros e 7 litros. A partir da sexta geração, de 1980, o modelo ficou mais com-

pacto e ganhou motores menores e mais econômicos.

O carro se consagrou como um símbolo de luxo e seu principal concorrente foi o Cadillac Eldorado. O acabamento sofisticado, com bancos de couro, relógio Cartier e a assinatura de grifes como Givenchy, ajudou a provar que a Ford também podia disputar mercado no seg-

mento de luxo. O modelo já oferecia freios ABS em 1972.

Usado pela presidência dos EUA, o Lincoln Continental também protagonizou um episódio marcante da história daquele país: foi a bordo de um modelo 1961 conversível que o presidente John F. Kennedy foi assassinado, em 22 de novembro de 1963.

## Conceito CC100 celebra centenário da Aston Martin

FOTOS: ASTON MARTIN/DEVELOPAGÃO



**Superleve.** Modelo pesa só 1.200 quilos e tem motor 6.0 V12

A Aston Martin apresentou, na Inglaterra, o CC100 Speedster Concept. O protótipo foi criado para celebrar os 100 anos da marca – completados em 2012 – e para homenagear o DBR1, modelo que em 1959 venceu a mítica 24 Horas de Le Mans.

Com motor 6.0 V12 e câmbio sequencial de seis velocidades, o roadster precisa de menos de quatro segundos para acelerar de 0 a 100 km/h. Sua velocidade máxima é de cerca de 290 km/h, de acordo com informações da fabricante britânica.

Pesando cerca de 1.200 quilos, o CC100 tem 4,49 metros de comprimento. Como compa-



**Exclusivo.** Único carro produzido foi vendido por € 800 mil

ração, um Chevrolet Cobalt tem 1 centímetro a mais.

Do projeto à produção do protótipo passaram-se a apenas

seis meses. A única unidade do CC100 construída já foi vendida por cerca de € 800 mil – aproximadamente R\$ 2,1 milhões.

## Serviços

Capotas e protetores

Preço se discute, qualidade não!

**WALUMAR**  
CAPOTAS EM FIBRAS

**LANÇAMENTO**  
Ranger Dupla 2013  
Trilon XB e  
Nova S10 Dupla

Nossas capotas furgões são as maiores do mercado!

Fábrica São Paulo  
11 4640-2399

5 Anos de Garantia

Temos CAT (Certificado de Adequação à Legislação de Trânsito).

Rod. Henrique Epitácio, 1.424 km  
31,5 antiga estrada velha - SP  
Rio-SP 66 - Itaquaquecetuba/SP

e-mail: walumar@uol.com.br  
www.walumarcapotas.com.br

**ALL PICK-UP**

TEMOS O CERTIFICADO DO CAT  
5 ANOS DE GARANTIA

Desde 1986  
Fabricando  
CAPOTAS  
em FIBRA

Lançamento!  
Capota para Nova  
Ranger Dupla e  
Nova L200 Triton

Tel: (11) 4646-7050

www.allpickup.com.br

Estr. do Mandi, 2.005 - Pq. Novo Horizonte - Itaquaquecetuba  
Filial em Sousa/PB (83) 3521-2632

Serviços e peças para autos importados

Peças para Carros Importados  
• Novas • Usadas • Remanufaturadas  
Despachamos para todo o Brasil

**LELO AUTO PARTS**

2791-1880 - 2028-5001 | 93\*28459 93\*28460  
www.lelopecas.com.br

Deus é tudo

Trabalhamos com Injeção Eletrônica

Av. São Miguel, 3223 - São Paulo

QUER SABER?  
@ESTADÃO

f estadao @Estadao

## Jornal do Carro

PARA ANUNCIAR  
EM SERVIÇOS  
LIGUE

(11) 3856-2030  
3856-2010

suplementos@grupoestado.com.br