

| | | | |
|---------------------|---------------------------------|----------------------------|-------------------------|
| S SERVIÇO | ACESSÓRIOS | CENTROS AUTOMOTIVOS | SERVIÇOS E PEÇAS |
| | Alarmes e sistemas de segurança | Alinhamento técnico | Autos importados |
| | Ar-condicionado | Amortecedores e Molas | Baterias |
| | Capotas e protetores | Concessionárias Ford | Câmbio |
| | | Pneus e Rodas | Conversão para gás |
| | 26 | 26 | 26 |
| | 26 | - | - |
| | - | 27 | - |

A hora certa de cuidar do carro

Veja **prazos de inspeção e troca** das peças mais comuns



TIAGO QUEIROZ/ESTADÃO

Carros que recebem manutenção preventiva não dão dor de cabeça

A CADA 10 MIL KM

VERIFICAR

- Filtro de ar
- Velas de ignição
- Líquido do radiador (nível e vazamentos)
- Óleo da transmissão (câmbio manual)
- Bateria (carga e nível do líquido)
- Freios (pastilhas, discos e mangueiras)
- Freio de estacionamento (regular)
- Amortecedores
- Molas da suspensão
- Direção hidráulica (nível do reservatório)
- Pneus (calibragem, desgaste e rodízio)
- Rodas (alinhamento e balanceamento)
- Cintos de segurança (estado dos cadarços, fivelas e parafusos de fixação)
- Emissão de poluentes (fazer o teste)
- Luzes, lâmpadas e fusíveis
- Faróis (regulagem e foco)
- Carroceria (danos na pintura e pontos de corrosão)
- Limpadores de para-brisa (palhetas)

SUBSTITUIR

- Óleo e filtro de óleo do motor (em uso severo, a cada 7.500 km)

Thiago Lasco
thiago.lasco@estadao.com

Não dá para protelar: para que um carro continue confiável ao longo dos anos e poupe o dono de surpresas desagradáveis, é preciso fazer a manutenção adequada, o que significa ficar atento aos prazos para a verificação e, eventualmente, troca de componentes que estejam desgastados.

As fabricantes costumam determinar esses períodos de acordo com a quilometragem rodada e o tempo de vida do veículo – 10 mil km ou um ano, por exemplo. Essa segunda variável é mais utilizada no caso dos carros que rodam pouco em que a substituição de peças deve ser para prevenir a deterioração causada pela simples ação do tempo.

Consultor e diretor do Sindirepa e professor da UmeC (SP), Pedro Scopino, que também é dono de uma oficina que leva seu

sobrenome, na zona norte, diz que esses parâmetros não são totalmente precisos. “O ideal seria que a manutenção dos carros fos-

se feita por horas de uso, como ocorre com os aviões.”

Ele argumenta que um veículo que fica duas horas por dia em

engarramentos pode rodar pouco, mas, como o motor fica em funcionamento por muito tempo seguido, há risco de a cor-

reia dentada se partir antes do previsto – em geral, a peça deve ser trocada com 50 mil km.

As condições de uso são determinantes para a manutenção do veículo. Rodar com excesso de carga e sobre pisos irregulares ou com muitas subidas pode abreviar a durabilidade de alguns componentes. O estilo de dirigir de cada motorista pode ajudar a poupar o carro ou danificá-lo precocemente.

“Muitas pessoas fazem uso severo do veículo, mas poucas reconhecem”, afirma Scopino. De acordo com ele, em geral os motoristas acabam apenas consertando o que já está comprometido e isso encarece o reparo.

Confira o intervalo indicados para a verificação e eventual troca de alguns dos principais componentes do veículo, de acordo com sugestões do Sindirepa, o sindicato das oficinas, e de Scopino. Se houver dúvida, siga o que determina o manual do carro.

A CADA 20 MIL KM

VERIFICAR

- Correia dentada
- Freios (discos, pastilhas, lonas e tambores)
- Rodas (rolamentos)
- Acelerador (cabo, se for o caso)
- Embreagem (folgas e cabos de acionamento)
- Injeção de combustível (avaliação)
- Escapamento e catalisador
- Carroceria (lubrificar dobradiças)
- Fechaduras (aplicar lubrificante)
- Ar-condicionado (limpeza do sistema)

SUBSTITUIR

- Filtro de ar
- Filtro de combustível
- Velas de ignição
- Líquido do radiador
- Fluido de freio

A CADA 40 MIL KM

VERIFICAR

- Óleo da transmissão (câmbio automático)
- Freios (avaliar servofreio e acionamento do pedal)
- Suspensão (pivôs e buchas)

SUBSTITUIR

- Correia dentada
- Ar-condicionado (correia do compressor)
- Suspensão (amortecedores e molas)



CLAUDIO TEIXEIRA/ESTADÃO