



FOTOS: THIAGO QUEIROZ/ESTADÃO

**Meticuloso.** Fraga diz ter desmontado o Chevrolet, catalogado todas as peças e as guardado em caixas

# Engenheiro conserva um raro Monza 'venezuelano'

Versão S/R de 1989 tem peculiaridades em relação ao Chevrolet vendido no Brasil

**Thiago Lasco**

O engenheiro Evandro Fraga é um dos inúmeros fãs que o Monza deixou. E tem na garagem um trunfo de poucos admiradores do Chevrolet: um exemplar de 1989 da versão esportiva S/R que era feita no Brasil e exportada para a Venezuela.

Boa parte das peças era produzida aqui, inclusive o motor 1.8 a gasolina. Durante a montagem no país vizinho, iam sendo acrescentados itens de acabamento fabricados lá, como carpetes, bancos, rodas e vidros.

Entre as peculiaridades, o Monza venezuelano tem câmbio automático. Por outro lado, o modelo vinha sem relógio, espelhos elétricos e desembaçador do vidro traseiro – presentes na versão vendida no Brasil.

Fraga relembra do impacto que sentiu, quando ainda era um garoto de doze anos, ao saber do lançamento do Chevrolet. “Era um carro muito diferente, uma mistura de social

com esportivo. Fiquei vidrado no desenho dele, por causa da frente em cunha e os faróis trapézoidais. Fiz meu pai comprar um, e depois ele teve outro exemplar.”

O engenheiro só foi ter um Monza para chamar de seu em 2010, depois de concluir o ensino superior, adquirir a casa própria e ter filhos. Era um hatch S/R 1988, da versão “brasileira”, que ficou pouco tempo com ele. “Depois que o carro saiu em uma revista, recebi uma oferta e vendi. Mas me arrependi.”

No ano seguinte, um amigo o ajudou a encontrar o exemplar das fotos desta reportagem. “Quase não comprei o carro, por pura ignorância”, diz Fraga. “Fui vê-lo esperando encontrar bancos Recaro, como no S/R daqui. Ao constatar que eram de couro, pensei que haviam sido trocados. Após pesquisar e confirmar que eram originais do venezuelano, fechei negócio.”

**Capricho.** Com 112 mil km ro-



**Exclusivos.** Bancos de couro são diferentes dos Recaro do carro 'nacional'



**Origem.** Hatch era finalizado no país vizinho



**Íntegro.** Saias, frisos, para-choques, aerofólio e tampão traseiro são originais de fábrica

dados, o Monza de Fraga conserva saias, frisos, para-choques, aerofólio e tampão traseiro originais. O engenheiro mandou repintar a carroceria e trocar o couro dos assentos. “Eu mesmo o desmontei, separei e cataloguei cada peça e as guardei em

caixinhas. Pus a mão na massa, e isso reforçou minha conexão com o carro.”

Apelidado de Hugo, em alusão ao falecido ex-presidente venezuelano Hugo Chávez, o Chevrolet só circula aos sábados e domingos. O óleo e os fil-

tros do motor são trocados a cada seis meses e a água do radiador, uma vez por ano.

“É um carro excepcional. Gosto da solidez e da suavidade dele, sem ruídos e vibrações. Mas é beberrão: faz apenas 6 km/l de gasolina na cidade e 10 na estrada”, diz o dono, que planeja fazer uma viagem especial.



**Conforto.** S/R automático só foi vendido na Venezuela

“Meu sonho é descer com ele para o litoral e fazer uma reedição dos anos 80, quando eu andava a pé por Ubatuba e via aquela ‘playboyzada’ toda de Monza. Agora vou à forra.”

# Mini chega aos 55 anos como um dos carros mais desejados do mundo

FOTOS: MINI/DIVULGAÇÃO

Criado por um projetista turco, modelo inglês foi lançado em 1959, passou às mãos da Rover e desde 2001 é feito pela BMW

Ícone mundial, o Mini acaba de completar 55 anos. O carrinho inglês, desenhado em apenas oito meses pelo turco Alexander Issigonis, foi parar na garagem da rainha Elizabeth II, dos quatro Beatles e de Brigitte Bardot.

O protótipo surgiu em 1957 e a versão definitiva, dois anos depois. Com 3,05 metros de comprimento, tinha motor de 30 cv.

Vieram peruas, o Mini Cooper e por aí vai. Em 1964, o velocímetro passou ao centro do painel e virou marca registrada.

Nos anos 80, a Rover adquiriu a Mini. Em 1994, a BMW arrematou as inglesas e encerrou a produção do carrinho seis anos depois. A volta do modelo ocorreu em grande estilo, em 2001.



**Mestre.** Em 1959, Issigonis e as criações que viraram lenda



**Alemão.** Em 2001, retorno ocorreu sob a tutela da BMW



**Força.** Nova geração tem motor 1.5 de três cilindros

## Serviços

Capas e capotas

**ALL PICK-UP** Desde 1966 Fabricando CAPOTAS em FIBRA

TEMOS O CERTIFICADO DO CAT 5 ANOS DE GARANTIA

**BAÚ-VAN o Maior da Categoria com Altura interna 1,50**

Tel: (11) 4645-4041 / 4646-7050

[www.allpickup.com.br](http://www.allpickup.com.br)

Estr. do Mandi, 2.005 - Pq. Novo Horizonte - Itaquaquecetuba  
Filial em Sousa/PB (83) 3521-2632

Serviços e peças para autos nacionais

SERVIÇOS AUTOMOTIVOS

**ARTTS**

- MECÂNICA EM GERAL
- INJEÇÃO ELETRÔNICA
- LIMPEZA DE BICOS
- FREIOS SUSPENSÃO
- DIREÇÃO HIDRÁULICA
- AR CONDICIONADO

INSTALAÇÃO E MANUTENÇÃO

**LEVA E TRAZ**

Rua Guaipá, 1298 - Vila Leopoldina | SP  
Tel: (11) 3832-8435 | 3641-6861  
[www.arcondicionadoecarros.com.br](http://www.arcondicionadoecarros.com.br)

Preço se discute, qualidade não!

**WALUMAR** CAPOTAS

Lançamento capota e furgão pi nova strada

Nossos furgões são os maiores do mercado!

LANÇAMENTO DE CAPOTA E FURGÃO PI NOVA STRADA CABINE SIMPLES

Fábrica São Paulo 11 4640-2399 5 ANOS DE GARANTIA

Temos CAT (Certificado de Adequação à Legislação de Trânsito)

ROD. HENRIQUE EROLES, 1.424 KM 31,5 antiga estrada velha - SP  
Rio-SP 66 - Itaquaquecetuba/SP

e-mail: [walumar@uol.com.br](mailto:walumar@uol.com.br)  
[www.walumarcapotas.com.br](http://www.walumarcapotas.com.br)

**Jornal do Carro**

PARA ANUNCIAR EM SERVIÇOS

**LIGUE**

(11) 3856-2030  
3856-2010

suplementos@grupoestado.com.br