



DB10. Protótipo teve apenas dez unidades produzidas, das quais oito foram usadas no longa. Carro de Bond traz metralhadora embutida na parte traseira

Nas telas, rivalidade entre protótipos de Jaguar e Aston

'007 Contra Spectre' traz cena de ação em Roma envolvendo dois superesportivos conceituais, o DB10 de Bond e o C-X75 do vilão

Thiago Lasco

Belas cenas de perseguição envolvendo carrões são ingredientes que os fãs da saga do agente secreto James Bond esperam a cada novo episódio da série "007". Em "007 contra Spectre", lançado no ano passado, a produção foi mais longe que o habitual. As duas máquinas que protagonizam as sequências de ação nunca foram lançadas.

Uma delas foi criada especialmente para o longa, algo inédito até então. Trata-se do DB10, da marca inglesa Aston Martin.

O protagonista da trama já apareceu em 12 dos 24 filmes da franquia a bordo de esportivos dessa montadora. O mais marcante deles foi o DB5, que debutou em "007 contra Goldfinger" (1964) e voltou a dar as caras em outros seis longas.

No caso do DB10 do episódio

mais recente, estrelado pelo ator inglês Daniel Craig, as linhas futuristas apontam para o estilo que a Aston Martin adotará nos próximos anos. O protótipo é fruto do trabalho de uma equipe designada exclusivamente para criá-lo. Foram feitas apenas 10 unidades do carro, das quais oito participaram das filmagens. Uma das duas remanescentes foi arrematada em um leilão, em fevereiro des-



C-X75. Protótipo híbrido tem total de 900 cv de potência



Ação. Jaguar é pilotado pelo personagem de Dave Bautista

te ano, por valor equivalente a R\$ 12,7 milhões.

Para rivalizar com essa bela máquina, entrou em cena o também inglês Jaguar C-X75, pilotado pelo Sr. Hinx (Dave Bautista), braço direito do líder da organização criminosa Spectre, Franz Oberhauser, interpretado por Christoph Waltz.

O esportivo híbrido com potência combinada de 900 cv foi apresentado durante o Salão de Paris de 2010. Dois anos depois, porém, teve a produção em série descartada, devido ao cenário de retração econômica em que a Europa se encontrava – pouco propício para receber um carro que teria preço público em torno de R\$ 5 milhões.

Os dois supercarros se enfrentam em uma longa perseguição à noite pelas ruas de Roma. Para se esquivar de uma saravada de tiros disparados pelos inimigos, Bond arranca com o DB10 e Sr. Hinx sai em seu encalço a bordo do C-X75.

Como é de praxe nos carros do agente 007, o DB10 tem algumas traquinanias especiais, como uma metralhadora com cano duplo embutida na traseira. Mas, para azar de Bond, a arma está sem munição e ele não consegue eliminar o vilão.

Durante a perseguição aparecem alguns modelos da FCA, como um Alfa Romeo 166, um Fiat 500 e um caminhão Iveco, que atrapalham o caminho do herói. O DB10 tem a capota destruída e o fim da sequência de ação ocorre quando Bond, encurralado, joga o esportivo dentro do rio Tíber, não sem antes ser ejetado para fora.

Trama. Depois de impedir um atentado terrorista no México, em uma missão executada sem o consentimento de seu chefe, M (Ralph Fiennes), Bond é afastado do serviço por tempo indeterminado. A situação se agrava quando o novo diretor da inteligência britânica decide extinguir a divisão em que ele atuava.

Bond não acata as ordens e entra no caminho da organização criminosa Spectre, que tem entre seus membros os vilões das três missões anteriores em que 007 havia trabalhado.

Toyota Etios melhora com mudanças em mecânica e interior

Motores estão mais potentes, há novo câmbio manual de seis marchas e um inédito automático, além de painel digital

Igor Macário

Lançado em 2012 no Brasil, o Etios ainda não recebeu mudanças em seu polêmico desenho externo, mas traz boas novidades para a linha 2017. A cabine ganhou tecnologia, com um vistoso painel digital, e os motores 1.3 e 1.5, ambos flexíveis, passaram a ser nacionais, além de estarem mais potentes.

Há também novos câmbios:

um manual de seis marchas e um automático, de quatro. A tabela parte de R\$ 43.990 e vai até os R\$ 60.895, valor da opção com apelo visual aventureiro, a Cross. O sedã tem preço sugerido entre R\$ 48.495 e R\$ 60.295.

Toda a gama traz de série ar-condicionado e direção e conjuntos elétricos. Intermediária, a XS adiciona sistema de som com comandos no volante e controlador de velocidade de cruzeiro na versão automática. Já a XLS tem equipamentos como central multimídia com espelhamento do conteúdo de celulares e bancos de couro.

Logo ao dar a partida, o novo painel digital, literalmente, salta aos olhos. As duas telas de

TFT têm leitura simples e deixam no passado os problemas de visualização do modelo anterior. Uma delas é configurável – nas versões XS e XLS – e pode exibir um conta-giros, ou dados do computador de bordo.

Já a central multimídia da versão de topo tem tela que reflete demais a luz solar e dificulta a visão em dias muito claros, ainda que o sistema seja bem simples de usar.

Rodando. No sedã avaliado, a inédita transmissão automática mostra limitações, mas faz um bom casamento com o motor 1.5, que gera até 107 cv de potência. Embora o carro tenha menos agilidade do que quando equipado com o câmbio manual, as retomadas e acelerações são boas. Além disso, o consumo é praticamente o mesmo. Na avaliação, o computador de bordo informou média de 11 km/l, em trajeto rodoviário.

Também chamam a atenção as trocas de marcha suaves, quase imperceptíveis.



Igual. Por fora, o Etios manteve controverso visual, já conhecido desde o lançamento



Tecnologia. Novo painel digital tem leitura bem mais fácil que antigos ponteiros centrais



PRÓS E CONTRAS

Conjunto
Motor e câmbio já eram bons e ficaram ainda melhores. Automático tem só quatro marchas, mas cumpre bem sua missão.

Desenho
Carroceria merece um visual mais inspirado. A atual é simples e conservadora demais.

FICHA TÉCNICA

Toyota Etios XLS 1.5 Sedan
Preço sugerido R\$ 60.295
Motor 1.5, 4 cil., 16V, flexível
Potência (cv)* 107 a 5.600 rpm
Torque (mkgf)* 14,7 a 4.000 rpm
Câmbio Automático, 4 marchas
Comprimento 4,26 metros
Porta-malas 562 litros

*DADOS COM ETANOL. FONTE: TOYOTA

Serviços

Capas e capotas

Preço se discute, qualidade não!

Qualidade há mais de 30 ANOS

LANÇAMENTO CAPOTA E TAMPÃO NOVA HILUX CD 16 BREVE FIAT TORO E DUSTER ORÇOS!

Acabamos com os BRIGGS

FURGÕES COM AS MAIORES CUBAGENS INTERNAS

Isento de Imposto de Importação

Isento de Imposto de Renda

Isento de Imposto de Consumo

Isento de Imposto de Renda

Isento de Imposto de Consumo

11 4640-2399

Loja de Fábrica: Caminhos SP - Aracaju - SP - S.J. do Rio Preto - SP

Av. Marginal Dots, 1424

Estr. São Paulo-Mogi km 31,5

SP 66 - Itaquaquecetuba/SP

e-mail: walumar@uol.com.br

www.walumarcapotas.com.br

Serviços e peças para autos importados

PEÇAS PARA IMPORTADOS

Direto dos Estados Unidos BMW, Audi, Mercedes, Porsche, Land Rover, Jaguar, Volvo, Ferrari, Maserati, Chrysler.

vendas@allparts.us

Fax: USA (305) 827 5450

Tel: (11) 3957-0380

Foto: ilustrativa

ALL PICK-UP

12x sem juros

Esse modelo temos pronta entrega na cor branca

TEMOS O CERTIFICADO DO CAT

Entrega em uma semana para capotas instaladas nas fábricas.

Confiança, tradição, qualidade e pontualidade é o nosso forte.

Há mais de 30 anos com excelência e qualidade

Estr. do Mandi, 2.005 - Pq. Novo Horizonte - Itaquaquecetuba - SP FILIAIS em Sousa/PB (83) 3521-2632.

ACEITAMOS cartões

PABX: (11) 4645-4041 / 4646-7050

www.allpickup.com.br