

Opala 1971 está original nos mínimos detalhes

Sedã Chevrolet mantém carimbo da fábrica, nota fiscal e até selo da revisão dos 5 mil km

Thiago Lasco

O administrador de empresas Bruno Paganini é um homem de sorte. Há três meses, ele comprou um usado em perfeito estado. O carro tem nota fiscal da fábrica, pintura intacta, painel sem riscos, manual do proprietário e manutenção em dia – o selo da revisão dos 5 mil km ainda está colado no batente da porta. Seria uma história banal, não fosse o modelo um Chevrolet Opala fabricado em 1971.

“Foi um negócio de ocasião, uma raridade. A maioria dos antigos você adquire no estado em que se encontra, apenas com o documento de compra e venda. É difícil achar um tão bem conservado e original”, diz.

O sedã pertenceu ao pai de um amigo de Paganini, dono de uma loja de carros na Lapa, zona oes-

te. “Ele recebia usados na troca. Os melhores ele não vendia, pegava para usar”, conta.

Foi o caso do Opala, um “filé” que entrou para a coleção do comerciante, levou a família dele em viagens para Águas de Lindoia, no interior do Estado, e, com o tempo, acabou encostado. “Depois que o pai do meu amigo faleceu, eles resolveram vender o carro para alguém que fosse próximo.”

Mesmo após ficar dez anos parado, o Chevrolet estava em ótimo estado. Com 68 mil km rodados, mantinha o brilho da pintura verde-abacate, além de detalhes de época como o símbolo da “finada” concessionária Pompéia, que o entregou ao primeiro dono em março de 1971, conforme consta na nota fiscal. Em novembro do mesmo ano, o motor quatro-cilindros passou pela revisão dos 5 mil km.

Nostalgia. Paganini diz que gosta de carros antigos desde cedo, por influência de amigos de seu irmão mais velho. O que mais o agrada no Opala é o conforto. “Ele é espaçoso, macio e gostoso de dirigir. Atualmente, os veículos não têm acabamento bom, é tudo feito de plástico”, compara.

Para os deslocamentos do dia a dia, ele não usa o sedã. “Moro em Sorocaba – no interior do Estado – e tenho pena de ficar indo e vindo com ele na estrada até a capital, onde trabalho. O Opala é para curtir no fim de semana.”

É comum o Chevrolet despertar nostalgia por onde passa. “O pessoal entra no clima. Todos lembram de alguém que já teve um igual ao meu”, diz Bruno.

Com banco dianteiro inteiriço e câmbio de três marchas com alavanca no volante, o sedã exi-



Básico. Pintura original verde-abacate valoriza as linhas do modelo, que é da versão Standard com motor quatro-cilindros



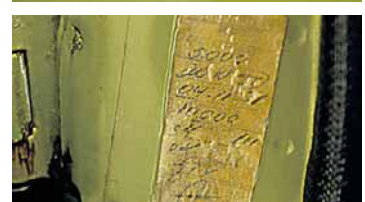
Zeloso. Paganini usa o Opalão apenas nos fins de semana



Geração. Traseira manteve as mesmas lanternas até 1975



Espaçoso. Haste do câmbio de três marchas fica no volante



Marcas do passado
Sedã de Paganini conserva detalhes raros de encontrar em carros dessa idade. A pintura ostenta o carimbo de inspeção da fábrica, em março de 1971. Na porta, selo registra a revisão de 5 mil km, feita em 4 de novembro do mesmo ano.



Origem. Carro veio de antiga loja GM



Perfil. Na versão de topo, Chevrolet se consagrou como o sedã mais luxuoso do País

giu que seu novo dono se adaptasse a ele. “O problema é fazer curvas. Tem de se segurar, senão o volante fica e você sai andando, porque escorrega no banco.”

História. Lançado no País em

1968, o Opala foi o primeiro carro de passeio feito pela General Motors no Brasil. A carroceria, derivada do Opel Rekord C alemão, tinha versões cupê e sedã.

A mecânica era emprestada do Impala norte-americano, com

motores quatro-cilindros de 2,5 litros e seis-cilindros de 4,1 litros. Havia três níveis de acabamento à época do lançamento.

Em 1975, surgiu a versão perua, Caravan. Cinco anos depois, a família recebeu sua mais pro-

funda reestilização, com linhas quadradas. A partir daí, as mudanças ocorreram principalmente na cabine, no painel de instrumentos e nos faróis. A linha teve outras quatro atualizações até o fim da produção, em 1992.



Estreias. A partir do alto, em sentido horário: Subaru XV híbrido, Mercedes CLA 45 AMG, Acura MDX e Jaguar XJR

Um dos mais relevantes dos EUA, Salão de Nova York abre na sexta

A terceira grande mostra automotiva norte-americana do ano começa na sexta-feira, na cidade mais cosmopolita dos Estados Unidos. O Salão de Nova York não tem o número de estreias importantes do de Detroit, o principal do país, realizado em janeiro, nem o apelo tipicamente americano do de Chicago (em fevereiro), em que as marcas locais e seus tradicionais carros “musculosos” prevalecem. É mais diversificado e, por causa do charme da “cidade que nunca dorme”, também atrai diversas marcas “estrangeiras”.

É o caso da Mercedes-Benz, que reservou para Nova York a estreia do CLA 45 AMG. Trata-se da versão apimentada do sedã revelado em Detroit (leia a avaliação no primeiro caderno).

O CLA 45 AMG traz motor quatro-cilindros turbo de 2 litros que gera 360 cv de potência e 45,5 mkgf de torque. O câmbio é automatizado de duas embreagens e sete marchas. Executivos da Mercedes-Benz informaram a jornalistas durante o Salão de Genebra (Suíça), no início do mês, que o sedã leva 4,6 segundos para ir de 0 a 100 km/h.

A inglesa Jaguar também reservou para Nova York a apresentação de uma versão com mais pimenta. O XJR tem motor 5,0 V8 de 550 cv e 68,5 mkgf. Para acelerar de 0 a 100 km/h, o modelo precisa de 4,5 segundos, de acordo com informações da Jaguar.

Das japonesas, a Acura, marca de luxo da Honda criada para o mercado dos EUA, mostrará o crossover MDX. A Subaru terá a versão híbrida do XV Crosstrek.

A principal atração “made in USA” será a nova geração do Jeep Cherokee. Haverá ainda o Chevrolet Camaro SS 2014.

Serviços

Capotas e protetores

Preço se discute, qualidade não!

WALUMAR
CAPOTAS EM FIBRAS

LANÇAMENTO
Ranger Dupla 2013
Triton XB e
Nova S10 Dupla

Nossas capotas furgões são as maiores do mercado!

Fábrica São Paulo
11 4640-2399

5 Anos de Garantia

Temos CAT (Certificado de Adequação à Legislação de Trânsito).

LOJAS DE FÁBRICA: CAMPINAS - SP / ARAÇATUBA - SP / MIRASSOL - SP

Rod. Henrique Eroles, 1.424 km
31,5 antiga estrada velha - SP
Rio-SP 66 - Itaquaquecetuba/SP

e-mail: walumar@uol.com.br
www.walumarcapotas.com.br

ALL PICK-UP
TEMOS O CERTIFICADO DO CAT
5 ANOS DE GARANTIA

Desde 1996
Fabricando
CAPOTAS
em FIBRA

Lançamento!
Capota para Nova
Ranger Dupla e
Nova L200 Triton

Tel: (11) 4646-7050
www.allpickup.com.br

Estr. do Mandi, 2.005 - Pq. Novo Horizonte - Itaquaquecetuba
Filial em Sousa/PB (63) 3521-2632

Serviços e peças para autos importados

Peças para Carros Importados

Novas - Usadas - Remanufaturadas
Despachamos para todo o Brasil

LETO AUTO PARTS
Deus é tudo

2791-1880 - 2028-5001 | 93*28459 93*28460
www.letepecas.com.br

Trabalhamos com Injeção Eletrônica
Av. São Miguel, 3223 - São Paulo

Plataforma - socorro

FACCHINI
www.facchini.com.br

PLATAFORMA SOCORRO
TRANSPORTE DE AUTOMOVEIS

ISO 9001

VENDAS 17 3405.9006