

FOTOS: PORSCHE/DIVULGAÇÃO



O mito, ontem e hoje.
Primeira geração do 911 (1964, à frente), ao lado da mais recente (2011)

Ícone maior da Porsche, 911 completa 50 anos

Marca alemã fará vários eventos para celebrar a trajetória do esportivo, que vendeu 820 mil unidades ao redor do mundo

Thiago Lasco

A Porsche comemora neste ano cinco décadas de produção de um dos maiores ícones da indústria automobilística, o 911. A marca vai expor quatro exemplares históricos do modelo em seu museu, em Stuttgart (Alemanha). Um quinto exemplar fará uma turnê por locais como Paris, Xangai, Califórnia e Austrália.

O modelo foi apresentado no Salão de Frankfurt de 1963 como 901. Como a Peugeot detinha os direitos de nomes de automóveis com três algarismos e um zero no meio, a Porsche teve de rebatizá-lo no lançamento.

Seu primeiro motor, um seis cilindros de 2,2 litros, gerava 130 cv e alcançava 210 km/h. Depois, viriam propulsores 2.4, 3.0, 3.2 e 3.3. Versões com turbo começaram a ser oferecidas em 1974.

Em 1967, temendo que a lei norte-americana vetasse conversíveis, a marca criou uma versão



Atual. Geração mais recente, a '991', é vendida desde 2011

que trazia uma barra de proteção central, o 911 Targa.

Uma das curiosidades é que os códigos de projetos utilizados internamente na fábrica acabaram sendo adotados pelos fãs do modelo para distinguir as sete gerações do carro.

A mais célebre delas foi a terceira, de 1988, oficialmente chamada de 911 Carrera 4, mas imortalizada como Série 964. Ela tinha tração integral, câmbio Tiptronic e direção hidráulica.

A quarta geração (Série 993), a última com motor refrigerado a



Carrera 4. Lançado em 1988, o popular 'Série 964' tinha versões conversível, targa e cupê

ar, ganhou frente reestilizada e teto de vidro na versão Targa. Na quinta (Série 996), o interior veio mais luxuoso e as luzes de seta foram integradas aos faróis.

Na Série 991, geração mais recente, de 2011, o carro ficou mais "parrudo", com distância entre-eixos e rodas maiores.

O Porsche 911 vendeu mais de 820 mil unidades no mundo, tornando-se o esportivo mais longo da história. Seu desenho se mostrou eterno: inspirou todos os lançamentos seguintes da marca, do Cayenne ao Panamera, e foi tão marcante que abriu a vida do modelo 928 (1978-1995), originalmente criada para tomar o seu lugar.



901. Primeiro protótipo estreou no Salão de Frankfurt de 1963



Audi. RS Q3 tem 310 cv e vai de 0 a 100 km/h em 5,5 s

Grupo VW terá várias atrações em Genebra



VW. Híbrido XL1 promete consumo equivalente a 111 km/l

Entre os conglomerados automotivos que estarão no Salão de Genebra (Suíça), o que reúne mais marcas é o Grupo Volkswagen. Na semana passada, Audi, Bentley e a própria VW divulgaram atrações para a mostra que começa no dia 7 de março.

Entre esses modelos, o que mais chamou a atenção foi o Volkswagen XL1, versão final do L1 – o conceito foi apresentado

em 2002 e atualizado em 2009. A principal atração do carro é sua eficiência. De acordo com a fabricante, ele percorre 100 quilômetros com 0,9 litro de combustível. Isso equivale a 111 km/l no sistema de divulgação de consumo utilizado no Brasil.

Com lugar para motorista e apenas um passageiro, o carro pesa 785 quilos. Híbrido, ele pode rodar por 50 quilômetros só com



Bentley. Flying Spur tem mudanças no visual

o motor elétrico – que gera o equivalente a 27 cv de potência. O a combustão é um dois cilindros turbodiesel de 48 cv.

Já a Audi revelou duas de suas atrações. Uma delas também é elétrica. Trata-se do A3 e-tron, que assim como o XL1 é híbrido do tipo plug-in (as baterias que alimentam o motor elétrico são reabastecidas na tomada).

O motor a combustão é 1.4 turbo de 150 cv e o elétrico tem o equivalente a 102 cv. Combinados, geram 204 cv e levam o hatch de 0 a 100 km/h em 7,6 segundos, conforme a Audi.

A outra atração anunciada na semana passada é o RS Q3, primeiro utilitário que leva a assinatura dos modelos com a preparação mais esportiva da Audi. Seu propulsor 2,5 turbo de cinco cilindros tem 310 cv de potência, 42,4 mkgf de torque e, de acordo com informações da marca, vai de 0 a 100 km/h em 5,5 segundos.

A atração da Bentley será o renovado Flying Spur, com mudanças nos faróis e grade frontal e propulsor W12 de 6 litros e 625 cv de potência.

Serviços

Capotas e protetores

Preço se discute, qualidade não!

WALUMAR
CAPOTAS EM FIBRAS

LANÇAMENTO
Ranger Dupla 2013
Triton XB e
Nova S10 Dupla

Nossas capotas furgões são as maiores do mercado!

Fábrica São Paulo
11 4640-2399 5 ANOS DE GARANTIA

TEMOS CAT (Certificado de Adequação à Legislação de Trânsito).

LOJAS DE FÁBRICA: CAMPINAS - SP | FÁBRICA: ITAQUAQUECETUBA - SP | MIRA SOL - SP

Rod. Henrique Eroles, 1.424 km
31,5 antiga estrada velha - SP
Rio-SP 66 - Itaquaquecetuba/SP

e-mail: walumar@uol.com.br
www.walumarcapotas.com.br

ALL PICK-UP Desde 1986 Fabricando CAPOTAS em FIBRA

TEMOS O CERTIFICADO DO CAT
5 ANOS DE GARANTIA

Lançamento! Capota para Nova Ranger Dupla e Nova L200 Triton

TEL: (11) 4646-7050

www.allpickup.com.br

Estr. do Mandi, 2.005 - Pq. Novo Horizonte - Itaquaquecetuba
Filial em Sousa/PB (83) 3521-2632

Serviços e peças para autos importados

Peças para Carros Importados

Novas - Usadas - Remanufaturadas

Despachamos para todo o Brasil

2791-1880 - 2028-5001 | 93*28459 93*28460

www.iletopecas.com.br

Av. São Miguel, 3223 - São Paulo

Trabalhamos com Injeção Eletrônica

Guindastes

ISO 9001  www.facchini.com.br

GUINDASTES
4 A 23 TONELADAS

VENDAS 17 3836.9683

FACCHINI