

Hatch com boa dose de pimenta



Volvo V40 R-Design traz visual esportivo, motor 2.0 de 210 cv e tem tabela de R\$ 138.950

FOTOS: VOLVO/DIVULGAÇÃO

Thiago Lasco

thiago.lasco@estadao.com

E as de hatches com pegada esportiva acabam de ganhar um belo brinquedo. A Volvo traz ao País o V40 R-Design, por R\$ 138.950. Para enfrentar o rival alemão BMW 125i M Sport (R\$ 154.950), o belga oferece linhas sedutoras, acabamento impecável e motor 2.0 turbo de 210 cv.

Os incrementos da versão R-Design aparecem por dentro e por fora. São exclusivos volante, pedais, tapetes, para-choques e as rodas de alumínio, de 18". Retrabalhado, o motor de cinco cilindros gera 30 cv a mais que o da versão Dynamic, de entrada na linha, e pode acelerar o V40 R-Design de 0 a 100 km/h em 6,9 segundos, de acordo com informações da fabricante. O câmbio é automático de seis marchas, com opção de trocas manuais na alavanca.

O bom casamento entre motor e transmissão é um dos destaques do modelo. Quando se crava o pé no acelerador, as marchas são passadas com suavidade, enquanto o propulsor

AVALIAÇÃO

+PRÓS

● PRAZER AO DIRIGIR

Na pista, V40 mostra serviço. Ao se pisar forte no pedal da direita, motor ruge bonito e responde rápido. Controles de tração e estabilidade grudam o carro no chão mesmo em curvas travadas.

ruge gostoso e a velocidade sobe rapidamente. As retomadas também agradam.

Em curvas, o V40 fica grudado no chão – os controles de tração e estabilidade corrigem escapadas involuntárias e mantêm o carro na trajetória. A direção elétrica é precisa.

Na cabine, a combinação de couro e alumínio é sóbria sem comprometer a esportividade. Os bancos dianteiros têm apoio lombar e abas laterais que abraçam os ocupantes. O do motorista traz ajustes elétricos e três memórias.

Entre os itens de série há ar-condicionado digital, teto solar, air bags frontais e laterais,

+CONTRAS

● COMANDOS

Controles do computador de bordo, sistema multimídia e modos de visualização do painel de instrumentos são confusos e nada intuitivos. É preciso estudar as funções antes de começar a usar.

Modelo feito na Bélgica tem linhas atuais e interior bem-acabado. Detalhes, como rodas de 18", são exclusivos dessa versão



FICHA TÉCNICA

- **Preço sugerido**
R\$ 138.950
- **Motor**
2.0, 5 cil., turbo, gasolina
- **Potência**
210 cv a 6.000 rpm
- **Torque**
30,6 mkgf a 2.700 rpm
- **Aceleração 0 a 100 km/h**
6,9 segundos
- **Velocidade máxima**
250 km/h
- **Câmbio**
Automático, 6 marchas
- **Porta-malas**
335 litros



sensor de estacionamento, controle automático de velocidade de cruzeiro e sistema multimídia com tela de 7". O painel de instrumentos, digital, tem três modos de exibição. O sistema Sensus Connected Touch

(por R\$ 7.190) faz do V40 uma central de internet sem fio.

Pena que o funcionamento dos recursos tecnológicos não seja intuitivo. Antes de usá-lo, é preciso fazer a lição de casa e estudar bem os comandos.