



Reforma. Filho repintou esportivo de laranja (E)

Dupla de Miura reforça laços de pai e filho

Carlos Eduardo e Rodrigo Amaral conservam dois exemplares de 1989 do fora de série nacional e fundam clube dedicado ao modelo

Thiago Lasco

Crianças são como pequenos reis e influenciam quase todas as escolhas da família, inclusive a do carro. Aos 12 anos, Rodrigo Amaral se apaixonou pelo Miura e só sossegou quando seu pai, o auditor Carlos Eduardo Amaral, comprou o esportivo. Após quase três décadas, o administrador tem seu próprio X8, versão igual à do pai.

“Vi o carro no primeiro capítulo de ‘Rainha da Sucata’ e fiquei fascinado”, lembra Rodrigo. No folheto, de 1990, Maria do Carmo, personagem de Regina Duarte, guiava um X8. “O Miura era muito caro. Celebidades como (o jogador) Renato Gaúcho desfilavam com ele.”

De 1989, o X8 de Carlos Eduardo chegou à garagem dos Amaral em 1991, com 13 mil km. O investimento, de US\$ 13 mil, foi recompensado pela euforia do pequeno Rodrigo. “Foi fantástico. Vi os faróis acesos pela janela e fiquei louco. Queria até dormir na garagem.”

Alguns anos depois, o patriarca passou a usar o carro para trabalhar. Mas o Miura, que é feito de fibra de vidro, não aguentou o tranco do dia a dia. Por isso, Carlos Eduardo resolveu comprar outro veículo e passar o fora de série adiante.



Herança. Carlos e Rodrigo deixarão seus Miura para Rafael

Ao circular por feiras de usados, pai e filho encontraram outros donos do modelo e acabaram mudando de ideia. “Vimos que todos tinham a mesma paixão e enfrentavam dificuldades para encontrar peças de reposição. Desistimos de vender o Miura e fundamos um clube dedicado ao carro”, diz Rodrigo.

Carlos Eduardo mandou reformar a pintura e o couro dos bancos. E passou a usar seu Miura apenas em eventos. Rodrigo, então com 24 anos, adquiriu um exemplar impecável do mesmo ano e cor do carro do pai.

“Eu o usei de 2002 até 2008, quando decidi fazer uma reforma nele”, diz o filho, que, além de restaurar a parte mecânica do Miura, resolveu repintá-lo de laranja. “Sempre quis ter um carro dessa cor e achei que o tom combinava com o X8. Aproveitei para trocar o revestimento de couro branco por outro, de tom caramelo”, conta.

Luxo. O X8 tem interior para lá de caprichado. Bancos, painel e teto, por exemplo, são revestidos de couro. “E o carpete é semelhante ao usado em resi-

dências, com 5 mm de espessura”, conta Rodrigo.

Além de ar-condicionado e direção hidráulica, há mimos como sistemas automáticos de acendimento dos faróis quando escurece e do fechamento dos vidros, além de computador de bordo. Este tem uma voz “robótica” que pede ao motorista para afivelar o cinto e completar o óleo do motor, entre outras instruções.

Assim como outros modelos fora de série, como MP Lafer e Santa Matilde, o Miura usa mecânica consagrada. O motor 2.0 (dianteiro) a álcool do X8 vem do Volkswagen Santana.

As peças de acabamento são difíceis de encontrar. “Só há réplicas”, diz Rodrigo. E reparos na carroceria têm de ser feitos por um especialista em fibra de vidro. “Há que viaje para outro Estado para consertar o carro.”

Por isso, os Amaral rodam pouco com seus Miura. O passeio preferido é o Curtindo a Estrada – vários carros saem da Capital nas manhãs de domingo e voltam às 12h. “Quando a estrada começa a encher, já estamos em casa”, diz Rodrigo. “Esse foi o carro que mais me marcou.”

Os dois carros serão herdados por Rafael, filho de Rodrigo. A história dos Amaral com o Miura está garantida.

Fora de série feito no RS é inspirado no Lambo Urraco

● O Miura foi criado em 1975 por uma dupla de empresários do Rio Grande do Sul. O primeiro modelo foi mostrado no Salão do Automóvel de 1976 e chegou ao mercado no ano seguinte.

A carroceria é feita de fibra de vidro e as linhas são inspiradas

nas do Urraco – o nome Miura também batizava um modelo da Lamborghini. Já a base mecânica, com motor VW 1.6 boxer, é igual à usada na Brasília.

Como os brasileiros não podiam comprar importados, o Miura fazia sucesso. Nos anos 80, a empresa chegou a exportá-lo e a vender 600 unidades por ano.

Mas, em 1990, a reabertura dos portos prenunciava o futuro do esportivo. Era o começo do fim do Miura.



Capricho. Cabine é toda revestida de couro, inclusive o teto



Arrojo. Visto por trás, X8 tem grande área envidraçada e até um defletor. Na dianteira destacam-se os faróis e o filete de néon sobre o para-choque



Harley inicia testes, com clientes, de sua primeira moto elétrica

Batizada de LiveWire, modelo que surgiu no filme ‘Os Vingadores 2’ tem motor elétrico de cerca de 75 cv e 7,2 mkgf

Depois de ter sido vista em cenas do longa “Os Vingadores 2”, a LiveWire, como foi batizada a primeira motocicleta elétrica da Harley-Davidson, será avaliada por clientes nos EUA. O modelo vai trafegar pela mítica Rota 66, passará pelas concessionárias da marca, e seguirá, em 2015, para Canadá e Europa. A versão definitiva só chegará ao mercado após receber os ajustes sugeridos pelos fãs.

A marca não divulgou dados técnicos, mas, segundo a imprensa internacional, o motor da LiveWire gera 55kW, algo como 75 cv de potência. O torque é de cerca de 7 mkgf.

A aceleração de 0 a 100 km/h é feita em menos de 4 segundos, a velocidade máxima é de cerca de 145 km/h e a autonomia, de aproximadamente, 85 km.



'Agressivo'. Modelo tem linhas limpas e muito esportivas



Coração. Motor é montado na posição transversal



Modernidade. Farol e setas estão em uma única peça

Serviços

Capotas e protetores

WALUMAR CAPOTAS

Preço se discute, qualidade não!

Lançamento: Capota e furgão PI nova Strada

Nossos furgões são os maiores do mercado!

LANÇAMENTO DE CAPOTA E FURGÃO PI NOVA STRADA CABINE SIMPLES

Fábrica São Paulo
11 4640-2399

5 ANOS DE GARANTIA

Temos CAT (Certificado de Adequação à Legislação de Trânsito).

LOJAS DE FÁBRICA: CAMPINAS - SP / ARAÇATUBA - SP / MIRASSOL - SP

Rod. Henrique Eroles, 1.424 km
31,5 antiga estrada velha - SP
Rio-SP 66 - Itaquaquecetuba/SP

e-mail: walumar@uol.com.br
www.walumarcapotas.com.br

ALL PICK-UP Desde 1986 Fabricando CAPOTAS em FIBRA

TEMOS O CERTIFICADO DO CAT 5 ANOS DE GARANTIA

Lançamento! Capota para Nova Strada Todos os modelos.

Tel: (11) 4645-4041 / 4646-7050

www.allpickup.com.br

Estr. do Mandi, 2.005 - Pq. Novo Horizonte - Itaquaquecetuba
Filial em Sousa/PB (83) 3521-2632

Seguros

MARKFORTE SEGURO DE AUTOS

Trabalhamos com todas as Cias Cobrimos qualquer oferta

Site: www.markforte.com.br

Email: ariane@markforte.com.br

Atendimento Personalizado • Fone: (11)2443-5098

QUER SABER? @ESTADÃO

Jornal do Carro

LIGUE E ANUNCIE

(11) 3856-2030
3856-2010

suplementos@grupoestado.com.br