

S

SERVIÇO

ACESSÓRIOS

Alarmes e sistemas de segurança	31
Ar-condicionado	31
Capotas e protetores	31
Estofamentos	-
Sonorização	31

CENTROS AUTOMOTIVOS

Alinhamento técnico	-
Amortecedores	32
Concessionárias Ford	-
Embreagens	-
Pneus e rodas	-
Manutenção preventiva	-

SERVIÇOS E PEÇAS

Autos importados	32
Autos nacionais	32

Câmbio	-
Conversão para gás	-
Direção hidráulica	-
Escapamentos e catalisadores	-
Funilaria e pintura	32
Retíficas	-
Seguros	32
Veículos especiais	32

VEJA ONDE COMPRAR
capotas e protetores de caçamba
PÁG. 31



DIVULGAÇÃO

Visibilidade é segurança

É fácil manter desembaçador, os limpadores e lavadores, que têm papel crucial

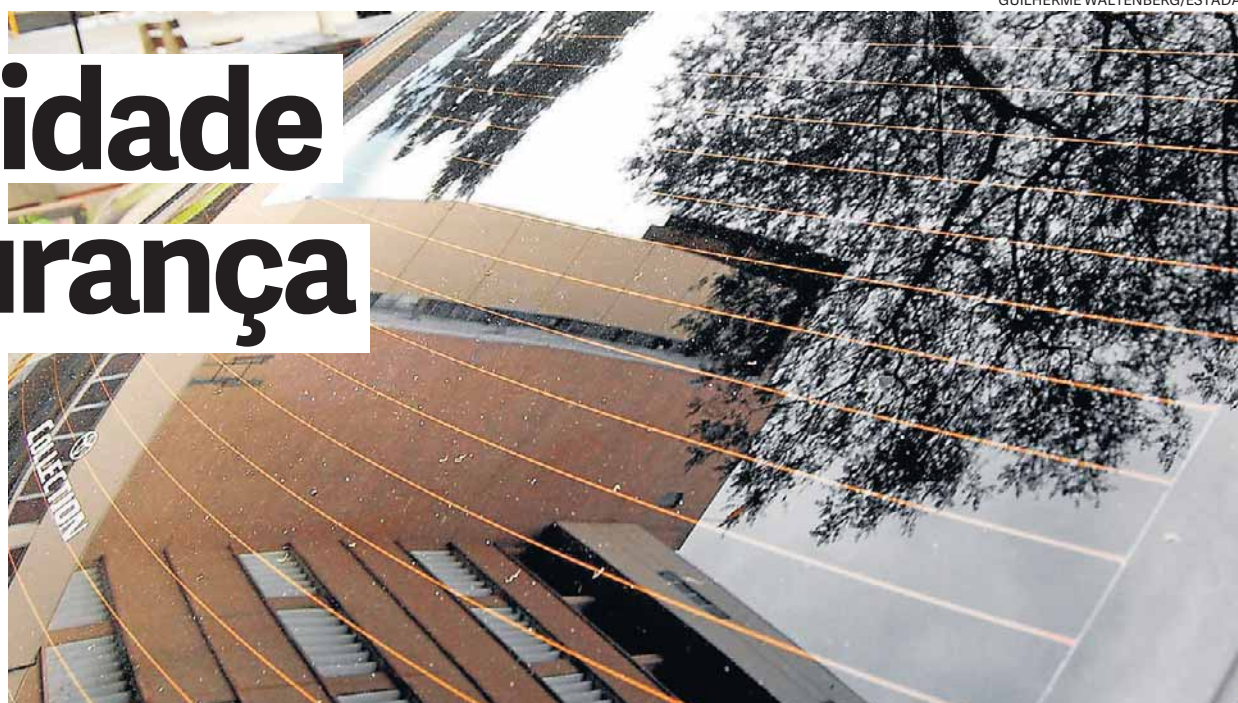
Thiago Lasco

thiago.lasco@estadao.com

Boa visibilidade é crucial para garantir a segurança do motorista, e, nisso os desembaçadores, limpadores e lavadores do para-brisa e do vidro traseiro têm um importante papel. Manter os sistemas em funcionamento é simples e algumas dicas podem melhorar o resultado.

O processo de desembaçar o para-brisa é feito pelo sistema de ventilação forçada do carro. Segundo o assessor técnico da Fiat, Ricardo Dilser, o mais eficaz é ligar o ar-condicionado na velocidade máxima e temperatura mais fria. “O ar frio seco vai retirar toda a umidade do vidro rapidamente.”

Na falta do item, o melhor é usar o ar quente, que faz evaporarem as gotículas condensadas. Se o não carro não tiver nenhum desses recursos, vale



GUILHERME WALTEBERG/ESTADÃO

Vidro traseiro deve ser limpo com cuidado para não danificar os filetes



CLÁUDIO TEIXEIRA/ESTADÃO

Manutenção de limpadores só é feita em caso de necessidade

usar um pano bem limpo. “Nunca desembace o vidro com a mão, pois a gordura da mão se mistura com a água, piorando a situação”, avisa.

No caso do desembaçador traseiro, é preciso ter cuidado na hora de limpar o vidro. “Os filetes metálicos poderão se romper se forem usados obje-

tos pontiagudos ou abrasivos.” Os limpadores de para-brisa e vidro traseiro são duráveis. A manutenção de braços e motor só é feita por demanda – em caso de vandalismo, por exemplo. As palhetas devem ser trocadas quando começarem a limpar mal o vidro ou fazer barulho. “São peças baratas e



DANIEL TEIXEIRA/ESTADÃO

Ar-condicionado gelado é mais eficaz para desembaçar para-brisa

muito importantes, não vale a pena repará-las”, diz Dilser. Na zona norte, a Auto Mecânica Scopino (3955-2086) vende o par do Fiat Palio por R\$ 65 e do Citroën C4 por R\$ 128.

Para os lavadores, Dilser conta que há novos aditivos que aumentam a eficiência do sistema. “São pastilhas que devem

ser dissolvidas no reservatório de água e têm poder detergente e lubrificante”. Na Itavema (3618-2000), na zona oeste, cada uma sai por R\$ 4,27.

Na falta do aditivo, deve ser usada água filtrada. “Esqueça o detergente de louça, que deixa a mistura densa e sobrecarrega o mecanismo do lavador.”