

Motorção. Modelo é equipado com um V8 de 4,5 litros que gera 164 cv



Galaxie 1967 é uma paixão que esperou por oito anos

O administrador Carlos Iangi foi paciente até o dono anterior vender o sedã da Ford

Thiago Lasco

De todos os carrões que passaram pela garagem de seu pai, o que mais fez os olhos do então jovem Carlos Iangi brilharem foi um Ford LTD 1969 – versão mais luxuosa do Galaxie. Hoje, aos 40 anos, o administrador de empresas exibe orgulhoso seu segundo exemplar 1967 do modelo clássico.

O modelo foi descoberto em 1998 por um amigo de Iangi. Estava encostado em um estacionamento. O administrador, que já dirigia seu primeiro Galaxie, foi até lá conferir e não resistiu. “Quando vi a combinação da pintura marfim com o inte-

rior vermelho, foi paixão à primeira vista.”

Ele soube pelos funcionários do local que o sedã pertencia a um senhor lituano de 83 anos. O dono até aparecia para limpar o carro com uma flanela, mas não rodava com ele.

A partir dali, Iangi começou um longo flerte com sua nova paixão. “Eu ia para a casa de alguma namorada e antes passava por ali, só para admirá-lo”.

Foram quatro anos de visitas



Espaçoso. No banco traseiro, até três viajam com conforto

silenciosas até que, num sábado de 2002, o administrador se viu cara a cara com o proprietário. “Ele mesmo havia pedido aquela combinação de cores à Ford, e recebeu o Galaxie em junho de 1967. Foi o único carro que teve desde então.”

Iangi teve de namorar o Galaxie por outros quatro anos até que o dono, abalado pela morte da esposa, finalmente concordou em vendê-lo, por R\$ 3 mil.

Renovação. Com 100.225 km rodados, o carro tinha embrea-

Primeira safra. Vendas do sedã começaram em 1967 e foram até 1979

gem e suspensão em bom estado, mas o motor queimava muito óleo. Iangi resolveu o problema comprando o V8 usado de uma picape Ford F100.

De 2006 até hoje, o Galaxie rodou mais 13 mil km, em viagens a Itanhaém, Sorocaba e Curitiba. Iangi não poderia estar mais feliz. “Ele é uma delícia na estrada. A direção hidráulica, eu viro com o dedo!”

Acabamento do sedã é pura nostalgia. O quebra-vento é aberto por uma manivela e o freio de estacionamento, acionado por um pedal ao lado da embreagem. Duas luzes-espia indicam se a água do radiador está fria ou quente. O revestimento é todo vermelho.

Um mecânico de confiança foi contratado para regular o



Painel. Luzes dizem se água do radiador está fria ou quente



Magenta. Acabamento vermelho é raro e chama a atenção na cabine



Felicidade. Iangi é fã de carros grandes e elogia o conforto do Galaxie na estrada

carburador e trocar o óleo do Galaxie. Mas Iangi confessa que, nos últimos dois anos, apenas completou a água e a gasolina. “A mecânica dele é simples e robusta e não dá nenhum problema”, justifica.

Iangi não cogita vender o clássico. Até porque seu filho Enzo, de sete anos, já espera pela vez de botar as mãos nele. “Ele desenha o Galaxie e diz que posso

me desfazer de qualquer outro carro, menos desse”.

Enquanto o filho viaja no banco de trás, o pai colhe os louros ao volante. Certa vez, ele subia a serra na Rodovia dos Imigrantes quando um Mitsubishi Pajero emparelhou ao seu lado e os ocupantes começaram a bater palmas. “Isso é que é carro”, disseram. Iangi não teve como discordar.

Viagem à Europa com carrões no ‘cardápio’

FILIPPE ARAUJO/ESTADÃO



♦ **Variedade.** Série 6 é um dos modelos incluídos no pacote

“Descubra a Alemanha Fly & Dry em ‘Auto’ Estilo”. Este é o nome do pacote criado pela TAM Viagens para os apaixonados por carros, em especial os clássicos de marcas alemãs.

♦ Por US\$ 5.400, equivalente a R\$ 12.150, o cliente passará seis dias na Alemanha, tendo a chance de dirigir modelos de marcas como Audi, BMW e Mercedes-Benz, além de visitar as cidades-sede de cada uma dessas fabricantes (Ingolstadt, Munique e Stuttgart, respectivamente).

O pacote ainda inclui visita aos museus das montadoras e a pontos turísticos, culturais e gastronômicos.

De acordo com a operadora

de turismo, o primeiro destino do passeio é Munique. Lá, os viajantes terão os BMW Série 3 Cabrio, X5 e Série 6 Grand Coupé como opções para dirigir durante dois dias. Na segunda etapa do roteiro, haverá uma viagem de 82 km até Ingolstadt ao volante de um Audi A5 Cabrio ou A5 Sportback, com direito a um dia de passeio local.

Na terceira e última parte, os participantes irão a Stuttgart pilotando os Mercedes-Benz SLK, CLS ou CLS Shooting Brake. Mais informações sobre o programa podem ser obtidas pelo site www.tamviagens.com.br/lojas ou telefones (11) 3274-1313 e 0800 555 200.

Serviços

Capas e capotas

ALL PICK-UP Desde 1986 Fabricando CAPOTAS em FIBRA

TEMOS O CERTIFICADO DO CAT 5 ANOS DE GARANTIA

Lançamento! Capota para Nova Ranger Dupla e Nova L200 Triton

Tel: (11) 4646-7050

www.allpickup.com.br

Estr. do Mandi, 2.005 - Pq. Novo Horizonte - Itaquaquecetuba

Filial em Sousa/PB (63) 3521-2632

Preço se discute, qualidade não!

WALUMAR CAPOTAS EM FIBRAS

LANÇAMENTO Ranger Dupla 2013 Triton XB e Nova S10 Dupla

Nossas capotas furgões são as maiores do mercado!

Fábrica São Paulo 11 4640-2399

5 Anos de Garantia

TEMOS CAT (Certificado de Adequação à Legislação de Trânsito).

LOJAS DE FÁBRICA: CAMPINAS - SP / ARACATUBA - SP / MIRASSOL - SP

Rod. Henrique Eroles, 1.424 km 31,5 antiga estrada velha - SP Rio-SP 66 - Itaquaquecetuba/SP e-mail: walumaruol.com.br www.walumarcapotas.com.br

Serviços e peças para autos importados

LELO AUTO PARTS Peças para Carros Importados

Novas - Usadas - Remanufaturadas

Despachamos para todo o Brasil

2791-1880 - 2028-5001 | 93*28459 93*28460

Deus é tudo www.lelopecas.com.br Trabalhamos com Injeção Eletrônica

Av. São Miguel, 3223 - São Paulo

Assinante. Não recebeu o seu Estadão?

Accesse o Portal do Assinante e entre em contato via e-mail ou chat: estadao.com.br/assinante

Ligue e escolha a opção 1 do menu eletrônico 4003-5323 (Capitais e Regiões Metropolitanas) 0800-014 7720 (Demais localidades)

QUER SABER? ESTADÃO

Plataforma - Socorro

FACCHINI www.facchini.com.br

PLATAFORMA SOCORRO

TRANSPORTE DE AUTOMOVEIS

ISO 9001

VENDAS 17 3405.9006

Jornal do Carro

LIGUE E ANUNCIE (11) 3856-2030 / 3856-2010

suplementos@grupoestado.com.br