

Logan 1.0 muda e evolui

Na nova geração do três-volumes Renault, a versão mais simples, Authentique, parte de R\$ 28.990

Thiago Lasco

thiago.lasco@estadao.com

Depois de uma merecida repaginada no visual, o Renault Logan se tornou um sedã de entrada bem mais interessante. A versão mais barata, Authentique 1.0, parte de R\$ 28.990.

As linhas retas foram suavizadas, dando ao modelo um aspecto menos quadrado e mais moderno. A dianteira se alinhou à identidade visual da Renault, com o grande losango da marca ao centro.

O painel tem boa leitura e luzes espia que sugerem trocas de marcha para poupar combustível. O acabamento é compatível com o do Logan antigo: simples, mas honesto.

A configuração Expression parte de R\$ 33.390 e tem opcionais típicos de categorias superiores, como sensor de estacionamento e sistema multimídia com tela de 7".

Espaço interno e capacidade do bagageiro continuam sendo os grandes destaques do modelo. Ocupantes do banco traseiro viajam com mais conforto que nos sedãs concorrentes e o porta-malas tem 510 litros.

RODANDO

Em movimento, o acerto da suspensão favorece o conforto, mas não prejudica a estabilidade em curvas. O motor 1.0 Hi-Power, herdado do hatch Clio, rende 80 cv e parece subdimensionado para os 1.028 kg do carro. Como um típico 16 válvu-

las, ele só entrega torque acima de 4.000 rpm, exigindo constantes reduções de marcha e elevando o nível de ruído.

NA PONTA DO LÁPIS

Na despojada versão básica, direção hidráulica, ar quente e até desembaçador do vidro traseiro ficam de fora. Com esses itens, pintura metálica e ar-condicionado, o preço sobe para R\$ 34.450.

Já a configuração Expression 1.0, com todos os opcionais acima, custa R\$ 35.990. O catálogo de topo sai por R\$ 37.890.

Para quem roda com o carro cheio ou sente falta de um desempenho mais vigoroso, vale considerar a versão Expression 1.6, com ar-condicionado de série. A diferença de preço para a 1.0 com mesmos equipamentos é de cerca de R\$ 3,4 mil.

AVALIAÇÃO

+PRÓS

● DESENHO

Reestilizado, sedã finalmente perdeu as linhas que faziam dele uma espécie de "patinho feio". Agora, ele briga com Voyage, Prisma e Grand Siena de igual para igual.

+CONTRAS

● TREM DE FORÇA

Subdimensionado para o peso do carro, o motor 1.0 exige constantes reduções de marcha, o que ajuda a elevar o nível de ruído na cabine.



REPAGINADO Desenho deixou de ser o ponto fraco do sedã. Linhas retas foram suavizadas e surgiu uma nova dianteira



DETALHES Painel usa materiais simples, mas bem encaixados, e instrumentos têm ótima leitura. Por fora, os para-lamas ficaram mais robustos e as lanternas lembram as do Voyage

FICHA TÉCNICA

- Preço sugerido R\$ 28.990
- Motor 1.0, 16V, 4 cil., flexível
- Potência 80 cv a 5.750 rpm
- Torque 10,5 mkgf a 4.250 rpm
- 0 a 100 km/h 14,2 segundos
- Câmbio Manual, 5 marchas
- Porta-malas 510 litros
- Peso 1.028 quilos

