

Na segunda geração, jipe está mais encorpado, embora seja 325 kg mais leve graças à adoção de várias peças de alumínio

FICHA TÉCNICA

- **Motor**
3.0, V6, 24V, compressor, gas.
- **Potência (cv)**
333 de 5.500 a 6.500 rpm
- **Torque (mkgf)**
44,9 de 2.900 a 5.300 rpm
- **Câmbio**
Automático, 8 marchas
- **Comprimento**
5,05 metros
- **Porta-malas**
890 litros (com cinco lugares)

FONTE: AUDI

AUDI Q7

+PRÓS

● **TECNOLOGIA**
Quadro de instrumentos personalizável e sistemas de segurança ativa são alguns dos destaques do utilitário.

+CONTRAS

● **ESTILO**
Arrojo do interior da cabine e das soluções tecnológicas não se reflete na parte externa, de linhas mais conservadoras.



É carro que não acaba mais: o Q7 encolheu 3,7 cm, mas ainda tem 5,05 metros. A traseira também foi redesenhada



Espaço atrás melhorou, e os passageiros agora dispõem de ajustes do ar-condicionado. Motor V6 leva jipão a 250 km/h



FOTOS: AUDI/DIVULGAÇÃO

O novo Q7 é muito bom de guiar. Oferece rodar macio, as trocas de marcha são suaves e o motor, silencioso, responde rápido quando solicitado.

A direção é precisa e direta. Além de ser 5 cm mais baixo, o jipe tem rodas direcionais – as traseiras giram até 1 grau na mesma direção da manobra.

A calibragem da suspensão agrada e é possível ajustar as respostas do carro ao gosto do motorista. Há quatro opções. A Audi não revelou quais ver-

sões venderá no Brasil. Mas é quase certo que terão itens como “cockpit virtual”, os tablets e o som da Bang & Olufsen. Em um segundo momento

poderá haver uma opção com motor menor. A versão a diesel não está nos planos para o País. VIAGEM FEITA A CONVITE DA AUDI