

Sofisticação lapidada

Mais luxuosa, leve e espaçosa, segunda geração do Audi Q7 virá em outubro

Thiago Lasco

thiago.lasco@estadao.com
VERBIER (SUÍÇA)

A ordem dos novos tempos é emagrecer, e no mundo automotivo o desafio é deixar os carros mais leves e, conseqüentemente, mais eficientes e rápidos. E é isso que a Audi fez com o Q7, cuja nova geração chegará ao Brasil em outubro. O preço não foi revelado, mas deverá ser maior do que o do atual, que parte de R\$ 320.990.

O utilitário-esportivo feito em Bratislava (Eslováquia) ficou 325 kg mais “magro”, graças ao uso de materiais leves. O alumínio, por exemplo, está em 40% das peças do carro.

Aliado à atualizações na mecânica, o jipão ficou 0,7 segundo mais rápido. A versão com motor V6 3.0 de 333 cv a gasolina agora pode acelerar de 0 a 100 km/h em 6,1 segundos e chegar a 250 km/h (nesse caso o ganho foi de 7 km/h). O consumo foi reduzido em 28%.

No visual, a grade dianteira foi redesenhada e tem moldura de alumínio que se estende até os faróis. As lanternas traseiras foram reestilizadas e a lateral traz novos vincos.

Estreando a segunda geração da plataforma MLB, para carros com motor longitudinal – que será usada nos futuros Audi A4, A5 e A8, VW Touareg, Porsche Cayenne e Bentley Bentayga – o Q7 está 3,7 cm mais curto e 1,5 cm mais estreito, mas ganhou em espaço interno: 2,1 cm entre as duas primeiras filas de bancos e 4,1 cm para a cabeça do motorista.



Painel configurável, como o do TT, é exclusivo no segmento. Condução é prazerosa, com direção precisa e rodar macio

Por dentro a renovação foi radical. O destaque é o painel de instrumentos que, assim como no TT (veja avaliação na página 14), traz tela de alta defi-

nição de 12,3 polegadas.

Na versão de topo, há dois tablets removíveis na segunda fila de bancos, com tela de 10,1” e funções de rádio e nave-

gação, ligados à central multimídia, além de controles individuais do ar-condicionado.

O acabamento é caprichado. O revestimento em dois tons

tem sete opções de cores, detalhes de madeira e alumínio e bancos de couro ou Alcantara – os dianteiros têm climatização e massagador.