



FOTOS: JEEP/DIVULGAÇÃO

Em sua quarta geração, **Jeep Grand Cherokee** ganha versão com motor turbodiesel, por R\$ 219.900

Thiago Lasco

thiago.lasco@estadao.com

FICHA TÉCNICA

A Jeep começou a vender no País a versão a diesel do Grand Cherokee, que está em sua quarta geração. Apresentada ao público brasileiro durante o Salão do Automóvel, em outubro do ano passado, essa opção, a Limited CRD, é a de topo da linha no Brasil, tabelada a R\$ 219.900.

O motor, V6 turbo de 3 litros, gera 241 cv e pode acelerar o jipe de 0 a 100 km/h em 8,2 segundos. A velocidade máxima é de 202 km/h, de acordo com informações da fabricante. O câmbio é automático de cinco velocidades.

Na estrada, o conjunto garante uma condução confortável e prazerosa, com baixo nível de ruído e respostas rápidas.

A tração integral tem cinco ajustes. No modo Sport, deixa

- **Preço sugerido**
R\$ 219.900
- **Motor**
3.0, V6, 24V, turbodiesel
- **Câmbio**
automático, 5 marchas
- **Potência**
241 cv a 4.000 rpm
- **Torque**
56 mkgf de 1.800 a 2.000 rpm
- **Comprimento**
4,82 metros
- **Porta-malas**
782 litros

FONTE: JEEP

o jipão mais esperto e divertido de guiar. Os demais são para fora do asfalto: ajudam a encerrar pedras, lama e buracos, coordenando tração, aceleração, câmbio e freios.

É nesse hábitat que o Cherokee mostra a que veio. Não per-

de a aderência e transmite segurança mesmo aos “trilheiros” menos experientes.

CONFORTO

A cabine tem couro e apliques de madeira, que dão um toque sóbrio ao painel. A regulagem elétrica permite ajuste preciso dos bancos dianteiros, que têm memória e aquecimento.

A lista de itens de série é igual à da versão a gasolina. Inclui ar-condicionado com duas zonas de resfriamento, teto solar elétrico, sete air bags e coluna de direção regulável.

O sistema de entretenimento traz tela sensível ao toque de 6”, disco rígido de 30 Gb, som com nove alto-falantes, sub-woofer e entrada USB. Para quem vai atrás, há leitor de DVD com tela de 9”, controle remoto e fones sem fio.

A novidade da Jeep concorre com as versões a diesel do Land Rover Discovery 4 (que parte de R\$ 243.900) e do Mitsubishi Pajero HPE (R\$ 201.990).

Movido a gasolina, o Cherokee custa R\$ 179.900 na versão Limited e R\$ 159.900 na Laredo, de entrada na linha.



Na cabine, acabamento inclui couro e apliques de madeira. Trilhas ficam mais fáceis de superar graças aos ajustes da tração (abaixo)



AVALIAÇÃO

+PRÓS

● **VERSATILIDADE**
Ajustes do modo de tração adaptam jipe a diferentes situações: respostas rápidas no asfalto, força e aderência em terrenos acidentados.

+CONTRAS

● **COMANDOS**
Concentrados na mesma haste, acionamento de faróis, limpadores e lavadores do para-brisa e vidro traseiro podem confundir motorista.