

# S

## SERVIÇO

### ACESSÓRIOS

Alarmes e sistemas de segurança	34
Ar-condicionado	-
Capotas e protetores	34
Estofamentos	34
Sonorização	34

### CENTROS AUTOMOTIVOS

Alinhamento técnico	-	Câmbio	-
Amortecedores	-	Conversão para gás	-
Concessionárias Ford	-	Direção hidráulica	-
Embreagens	-	Escapamentos e catalisadores	-
Pneus e rodas	35	Oficinas mecânicas	-
Manutenção preventiva	-	Retíficas	35
<b>SERVIÇOS E PEÇAS</b>		Seguros	35
Autos importados	35	Vidros	-
Baterias	-		

**VEJA ONDE COMPRAR**  
Capotas e protetores de caçamba  
**PÁG. 34**



ALEX SILVA/ESTADÃO

# Dirija com ar gelado e cuca fresca

Veja dicas de manutenção e quanto custa **reparar o ar-condicionado**

**Thiago Lasco**

thiago.lasco@estadao.com

Com a onda de calor das últimas semanas, poucas vezes foi tão necessário ter ar-condicionado no carro. Para garantir que a cabine fique sempre fresquinha, é importante não descuidar do sistema – e a principal maneira de fazer isso é muito simples: basta não deixar de ligá-lo, mesmo no inverno.

Acionar o dispositivo 15 minutos por dia, duas vezes por semana, é o suficiente para fazer com que o óleo do compressor circule e lubrifique as peças. “Se não for usado, o equipamento fica ressecado e sujeito a vazamentos, já que 35% de seus componentes são de borracha”, diz Luiz Evaristo, da oficina Porto Ar-Condicionado (2239-7423), da zona norte.

A falta de uso também compromete a eficiência do gás, que deixa de gelar a cabine de modo satisfatório. Nesse caso, a solução é a recarga. O serviço

parte de R\$ 135 na oficina Ar Car (3873-3324), na zona oeste.

Outro cuidado importante é substituir o filtro de pólen, que ajuda a barrar a entrada de fungos e bactérias no carro. A troca deve ser feita a cada seis meses ou 10 mil km. Na Prochaskar (3849-1766), na zona sul, o preço da peça pode variar de R\$ 45 a R\$ 200.

Para reduzir o risco de doenças respiratórias e mau cheiro, recomenda-se a higienização periódica do sistema. Em oficinas especializadas, a aplicação de spray bactericida ou ozônio custa cerca de R\$ 120.

### VAZAMENTOS

O principal sinal de vazamento é a necessidade constante de recargas. “O gás não se consome sozinho. Se teve de colocar mais, é porque vazou”, afirma Rogério Rovella, da Ar Car.

Uma das causas é o ressecamento das mangueiras, provocado pela falta de uso. Na Porto Ar-Condicionado, trocar essas peças varia de R\$ 150 a R\$ 300.



DANIEL TEIXEIRA/ESTADÃO

**SEMPRE EM USO** Basta ligar o ar-condicionado duas vezes por semana para mantê-lo em dia



**PREVENÇÃO** Filtros devem ser trocados, em média, a cada 10 mil km rodados ou seis meses



FOTOS: ANDRÉ LESSA/ESTADÃO

**HIGIENIZAÇÃO** Aplicação de bactericidas ou ozônio ajuda a prevenir doenças respiratórias

## Instalação em oficinas da capital parte de R\$ 3.500

● Se o seu carro veio de fábrica sem o ar-condicionado, é possível fazer a instalação em oficinas especializadas. Mas os preços partem de R\$ 3,5 mil.

As montadoras não oferecem o item à parte, mas algumas concessionárias vendem o

acessório. A instalação não invalida a garantia do carro, porém a manutenção do sistema terá de ser feita apenas na loja que fez o serviço.

Na Dutra (2799-5900), autorizada Chevrolet, o ar-condicionado para Celta e Classic custa

R\$ 4.500. A Volkswagen Amazon (2859-1006) cobra R\$ 5 mil pelo sistema para o Gol e um kit para o Ka (incluindo direção hidráulica), custa o mesmo na Ford Caoa (5643-3600).

As oficinas independentes cobram menos, mas a garantia do veículo pode ser afetada. Na Prochaskar (3849-1766), conforme o carro, o preço varia de R\$ 3.500 a R\$ 4.400. A Ar Car (3873-3324) vende o item para Palio, Uno e Corsa a R\$ 3.500.