

Requinte é apelo do Maverick LDO

Fã espera 8 anos até poder comprar versão com acabamento mais caprichado do Ford

Thiago Lasco

Muitos fãs brasileiros do Maverick foram seduzidos pela versão GT, com motor V8 e apelo esportivo. O representante de vendas Sérgio Ricardo Lopes diz que adora o Ford desde a infância, mas prefere a opção luxuosa LDO. Tanto que foi em um modelo 1977 que ele encontrou o carro dos seus sonhos.

“Não ligo tanto para desempenho. Gosto mesmo é de bom acabamento, da palavra ‘requinte’. Em um carro, busco conforto e maciez e valorizo os detalhes”, conta Lopes. “Para mim, o modelo mais ‘gostoso’ que existiu foi o Landau”.

Criada no final de 1976, a versão LDO do Maverick, sigla de “Luxuosa Decoração Opcional”, traz frisos herdados do modelo norte-americano e interior mais caprichado, com itens como vidros verdes e câmbio automático opcional. Tudo sob medida para o gosto de Lopes.

“Faço parte do Clube do Maverick, e ali sou conhecido como o Serginho do LDO. Carro verdinho, de farol amarelo e pneu com faixa branca, não tem igual. O acabamento monocromático marrom é raro, só se vê o preto por aí”, gaba-se.

Até achar esse exemplar, Lopes andava a bordo de outro Maverick, um Super. A primeira vez que ele viu o LDO “verdinho” foi em 1992 – o carro estava estacionado na Rua São Caetano, na região central da cidade.

Oito anos depois, o Ford foi colocado à venda e oferecido ao clube. “Fiquei louco. Em uma semana, vendi meu Maverick antigo e o comprei. Não houve disputa, já que o LDO é quatro cilindros e no Clube preferem os de oito”, diz Lopes.

Belezura. O carro havia rodado apenas 53 mil km e estava ori-

ginal, mas, de acordo com Lopes, precisava de retoques. Foram necessários dois anos para reparar a pintura, que estava queimada pelo sol, a grade dianteira quebrada e os frisos laterais, que estavam amassados.

Também foram trocados carburador, velas, alternador, correias, sistema de freios e o tecido dos bancos, que estava esgarçado. Dos EUA veio um volante novo. O ‘Mavecão’ renasceu.

A cabine guarda acessórios de época, como o conta-giros e o toca-fitas Tojo. O ar-condicionado, original, foi retirado. “Além de dar muito trabalho, deixa o carro pesado e gastão”, justifica o colecionador.

Ele diz que usa o Maverick ao menos três vezes por semana e vai com ele aos eventos do clube, que incluem viagens a cidades como Peruíbe, Aparecida e Bragança Paulista. “Ele não é só um enfeite para a garagem.”

Nas ruas, o Ford atrai olhares. “Todos admiram o estado de conservação, a cor e o estilo dele. As crianças ficam encantadas, talvez por lembrarem miniaturas Hot Wheels”, afirma. “Certa vez, em um semáforo, cinco mulheres perguntaram se eu não queria trocar o Maverick pelo EcoSport delas, levando uma de troca. Nem fiquei balançado”, brinca.

Adornos. Entre os itens de época o modelo tem calotas e frisos laterais cromados



Interior. Acabamento monocromático marrom é incomum, afirma leitor



Estradeiro. Lopes afirma que já foi com o Mavecão a Aparecida, Bragança e Peruíbe



Acessórios. Conta-giros e toca-fitas eram comuns nos anos 70

Edição de despedida da Kombi tem 600 unidades e tabela de R\$ 85 mil

FOTOS: VOLKSWAGEN/DIVULGAÇÃO



Especial. Pintura é do tipo saia e blusa

A Volkswagen está lançando a edição derradeira da Kombi. Limitada a 600 unidades, a série “Last Edition” tem preço sugerido de R\$ 85 mil. Entre os diferenciais está a pintura “saia e blusa” azul e branca, mesma cor da faixa dos pneus. A mecânica não muda: motor 1.4 flexível de até 80 cv e câmbio manual de apenas quatro marchas. A van sai de linha porque não pode receber air bags e ABS, que passam a ser obrigatórios nos carros nacionais em 2014.



Mecânica. Motor traseiro tem 80 cv e o câmbio, 4 marchas

Serviços

Capotas e protetores

Preço se discute, qualidade não!

WALUMAR
CAPOTAS EM FIBRA

LANÇAMENTO DE TAMPÃO Para nova Ranger Dupla

Nossas capotas furgões são as maiores do mercado!

Fábrica São Paulo 11 4640-2399

5 ANOS DE GARANTIA

Temos CAT (Certificado de Adequação à Legislação de Trânsito).

LOJAS DE FÁBRICA: CAMPINAS - SP / ARAÇATUBA - SP / MIRASSOL - SP

Rua Henrique Brotes, 1424 km 31,5 antiga estrada velha - SP e-mail: walumar@uol.com.br

Rio-SP 66 - Itaquaquecetuba/SP www.walumarcapotas.com.br

ALL PICK-UP Desde 1986 fabricando CAPOTAS em FIBRA

TEMOS O CERTIFICADO DO CAT 5 ANOS DE GARANTIA

Lançamento! Capota para Nova Ranger Dupla e Nova L200 Triton

Tel: (11) 4646-7050

www.allpickup.com.br

Estr. do Mandi, 2.005 - Pq. Novo Horizonte - Itaquaquecetuba Filial em Sousa/PB (63) 3521-2632

Serviços e peças para autos importados

Peças para Carros Importados

Novas - Usadas - Remanufaturadas

Despachamos para todo o Brasil

LELO AUTO PARTS

2791-1880 - 2028-5001 | 93*28459 93*28460

Deus é tudo

www.lelopecas.com.br

Av. São Miguel, 3223 - São Paulo

Trebalhamos com Injeção Eletrônica

QUER SABER? ESTADAO

f/estadao @Estadao

JornaldoCarro

PARA ANUNCIAR EM SERVIÇOS LIGUE

(11) 3856-2030 3856-2010

suplementos@grupoestado.com.br