

Hatch e sedã ganharam frente nova. Apenas no três-volumes Turin, a traseira também mudou



J3 ganha 'tapa' no visual

Para dar sobrevida ao modelo até 2015, JAC investe em **reestilização e interior caprichado**

Thiago Lasco

thiago.lasco@estadao.com

FICHA TÉCNICA

Com o segmento de compactos aquecido e a concorrência Chery ganhando força na briga, a JAC atualizou a família J3, que acaba de completar dois anos de vida no Brasil. A marca fez mudanças no estilo e no acabamento do hatch e do sedã. Com isso, espera ter fôlego no segmento até o primeiro semestre de 2015 – quando começará a ser vendido um novo compacto feito pela chinesa na Bahia.

A dianteira traz atualizações nos faróis, grade e para-choque. No sedã J3 Turin, as mudanças também foram aplicadas na traseira – as lanternas, redesenhadas, agora estão mais horizontais e invadem a tampa do portamalas, como no VW Voyage e Fiat Grand Siena.

Na cabine, nota-se a preocupação em aprimorar o acabamento, ponto fraco da marca. Os plásticos têm melhor textura. O console central e as portas receberam aplicação de material escuro, o que deixou o ambiente mais agradável.

- **Preço sugerido**
R\$ 35.990 (hatch)
- **Motor**
1,4, 4 cil., 16V, gasolina
- **Potência**
108 cv a 6.000 rpm
- **Torque**
14,1 mkgf a 4.500 rpm
- **Velocidade máxima**
186 km/h
- **0 a 100 km/h**
11,7 segundos
- **Porta-malas**
350 litros (hatch)

FONTE: JAC

O painel de instrumentos abandonou os marcadores sobrepostos, de difícil visualização – os novos imitam os do VW Fox. O volante também mudou: traz três raios e comandos para as funções do rádio.

Na parte mecânica, houve apenas ajustes no câmbio e na suspensão. O motor 1.4 de 108 cv é ágil na cidade, mas torna-se barulhento a partir dos 100 km/h e não é flexível, como na maioria dos concorrentes.

Para quem prioriza o desem-



penho, vale aguardar até outubro, quando a versão J3S do hatch, mais apimentada, receberá a reestilização dos irmãos. Seu motor 1.5 flexível terá tec-

nologia que dispensa o tanquinho para partida a frio.

OUTRAS NOVIDADES

A JAC tem mais cartas na man-

AValiação

+PRÓS

● **ACABAMENTO**
Painel redesenhado, instrumentos de fácil visualização e uso de materiais melhores dão sensação de qualidade.

+CONTRAS

● **TREM DE FORÇA**
A partir dos 100 km/h, motor torna-se barulhento, como se trabalhasse no limite. Não ser flexível é desvantagem.

ga para este ano. A perua J6 passará por reestilização nos próximos dois meses. Ainda em 2013, chegará a van T8, com motor 2.0 turbo, e o subcompacto J2 trará opção com o mesmo propulsor do J3S. No primeiro semestre de 2014, o sedã J5 recebe atualização.

O novo compacto, que será o primeiro produto produzido na fábrica da JAC em Camaçari (BA), começa a ser vendido em maio de 2015, com motores 1.0, 1.4 e 1.5, todos flexíveis.