

S

SERVIÇO

ACESSÓRIOS

Alarmes e sistemas de segurança	34
Ar-condicionado	34
Capotas e protetores	34
Estofamentos	34
Sonorização	35

CENTROS AUTOMOTIVOS

Alinhamento técnico	-
Amortecedores	-
Concessionárias Ford	-
Embreagens	-
Pneus e rodas	36
Manutenção preventiva	-

SERVIÇOS E PEÇAS

Autos importados	36
Baterias	36

Câmbio	-
Conversão para gás	-
Direção hidráulica	34
Escapamentos e catalisadores	-
Oficinas mecânicas	-
Retíficas	36
Seguros	-
Vidros	-

VEJA ONDE COMPRAR
Capotas e protetores de caçamba
PÁG. 34



ALEX SILVA/ESTADÃO

Aprenda a usar o ABS sem susto

Sistema que evita travamento das rodas faz pedal vibrar. Reparo parte de **R\$ 380 nas oficinas** consultadas

Thiago Lasco

thiago.lasco@estadao.com

A partir de 2014, todos os veículos novos vendidos no Brasil deverão ter freios ABS de série. O sistema impede o travamento das rodas em frenagens de emergência, de modo a ajudar o motorista a controlar o carro e desviar de obstáculos. Sua reação é diferente da dos componentes “normais”, o que pode assustar quem não tem familiaridade com o dispositivo.

Quando o freio é pressionado com força, o ABS faz oscilar a pressão das pinças sobre os discos de freio, gerando vibração que é transmitida ao pedal. “Muitos motoristas se assustam e tiram o pé do pedal, o que anula a ação do sistema e do próprio freio”, afirma Cesar Samos, diretor do Sindirepa, o sindicato das reparadoras.

A dica para se familiarizar com o funcionamento do sistema é escolher um local seguro e fazer frenagens bruscas. Nos dispositivos mais modernos, a trepidação tende a ser menor.

MANUTENÇÃO

Diretor de vendas da Continental (que fabrica ABS), Manoel Henrique Mota explica que a manutenção preventiva do recurso com é igual à feita em carros sem antitravamento. “Basta trocar as pastilhas e verificar o nível do fluido de freio, pois o sistema de atuação do conjunto é o mesmo.”

Se o ABS falhar, uma luz-espia se acenderá no painel. Isso não significa que o carro ficou sem freios, mas que o dispositivo passou a funcionar sem a assistência.

Oficinas especializadas fazem o diagnóstico eletrônico do sistema e apontam as peças



BOSCH/INDIVILGAÇÃO



SERGIO CASTRO/ESTADÃO

que devem ser trocadas. O mais comum são danos nos sensores. Na Auto Mecânica Scopino (3955-2086), na zona norte, cada componente novo custa de R\$ 200 a R\$ 400. O

preço da mão de obra varia de R\$ 180 a R\$ 270.

Problemas no módulo eletrônico ou na unidade hidráulica são raros. E caros: o reparo parte de R\$ 2.800 e pode passar de

Falhas no dispositivo são raras e, mesmo quando ocorrem, não comprometem o funcionamento total dos freios: luz-espia no painel indica que algo está errado. Manutenção preventiva é igual à de carros sem ABS

R\$ 12 mil, conforme o carro.

Mota lembra que a presença do ABS não autoriza o motorista a correr riscos. “Ele não deve andar mais rápido nem frear mais tarde que o normal.”