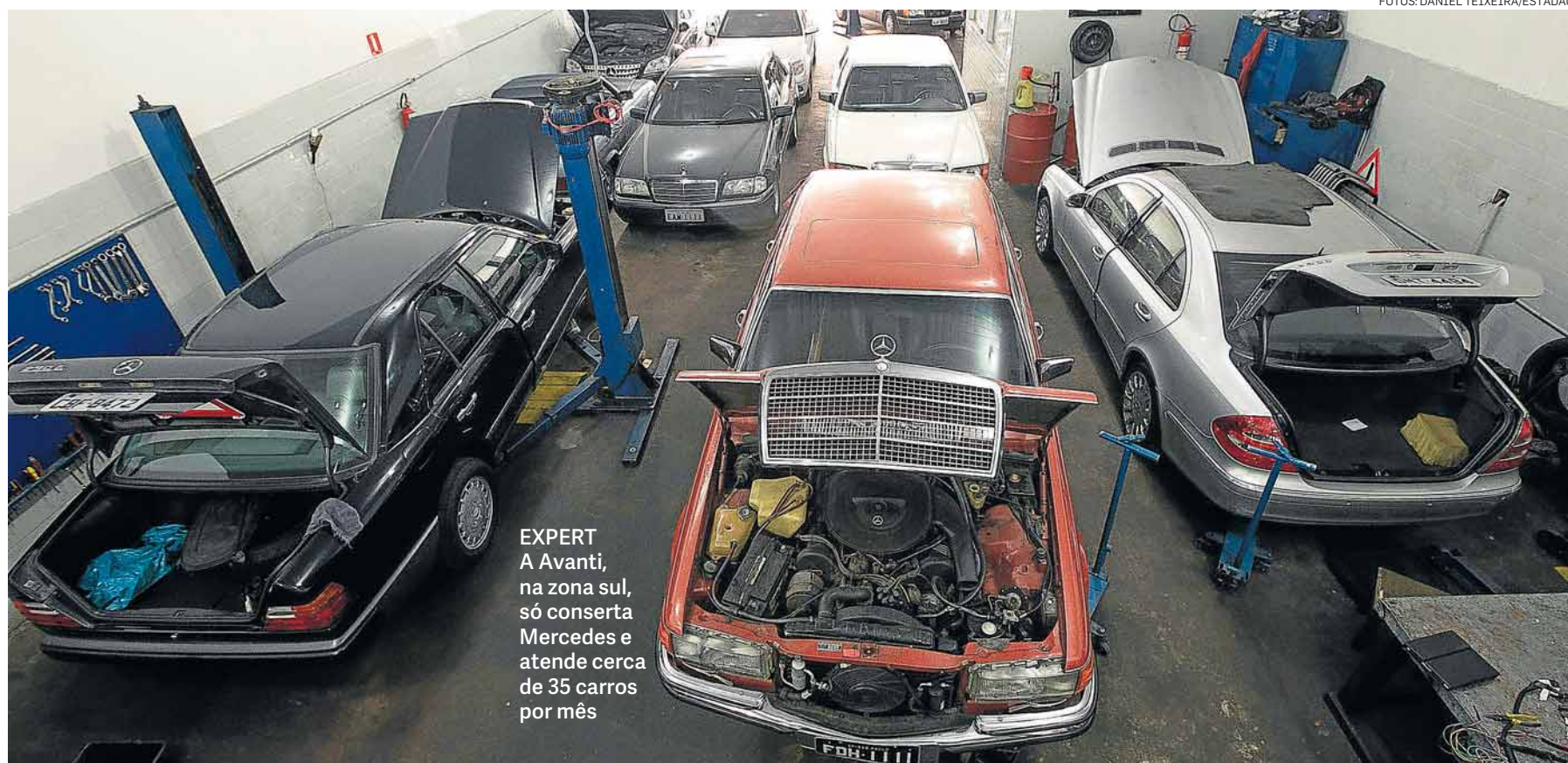


FOTOS: DANIEL TEIXEIRA/ESTADÃO



EXPERT
A Avanti,
na zona sul,
só conserta
Mercedes e
atende cerca
de 35 carros
por mês

Reparos que cabem no bolso

Oficinas independentes se especializam em marcas como Mercedes, BMW e Land Rover

Thiago Lasco

thiago.lasco@estadao.com

Acuados pelos custos elevados, muita gente foge das concessionárias na hora de fazer a manutenção do veículo. No caso de importados, nem sempre é fácil encontrar mecânicos capacitados a mexer no carro, mas há oficinas independentes especializadas nas chamadas marcas premium, como Mercedes-Benz e Land Rover.

A Avanti, por exemplo, só conserta carros da fabricante alemã. Proprietário da empresa, João Bosco começou a revender veículos da marca há 30 anos, e a demanda por reparos fez surgir a reparadora, que atende 35 modelos por mês.

Engenheiro da oficina, Fábio Simas conta que o perfil dos clientes é variado. “Há gente abonada e também aquele su-

ONDE

● **AVANTI**
Av. Moreira Guimarães, 1.083,
Aeroporto; tel.: (11) 5093-8221

● **LAND SERVICE**
Rua Jubair Celestino, 366,
Osasco; tel.: (11) 3683-6912

● **BAVARIA**
Rua Fidalga, 814, Vila Madalena;
tel.: (11) 3812-0203

jeito que quer ter (o carro), mas não consegue manter. Esse pechincha até não poder mais!”

Na Land Service, a clientela, dona de modelos Land Rover, Jaguar, Chrysler e Dodge, chega por meio do boca a boca. “Algumas empresas de blindagem trazem carros que tiveram problemas durante o processo, como danos na parte elétrica”, diz o mecânico Rafael Dornelas.

R\$170

é o valor da hora de mão de obra na oficina Bavaria, focada em BMW. As autorizadas podem cobrar o dobro

ECONOMIA

O chamariz dessas oficinas é o preço menor ante o cobrado pelas concessionárias. Na Bavaria, especializada em BMW, o valor da hora de mão de obra é de R\$ 170 – na rede autorizada, cobram-se R\$ 350. Na Avanti, trocar as pastilhas de freio sai a R\$ 400, ante os R\$ 1.400 das credenciadas, e a revisão de um Classe C sai por R\$ 1 mil.

Na Land Service, pela troca



ASSÍDUO

O coronel Omar leva seus dois Mercedes à oficina Avanti há mais de cinco anos

de óleo de um Land Rover Discovery 4, incluindo mão de obra e filtro, são R\$ 400.

As oficinas têm fornecedores próprios, que trazem as peças de forma independente, em geral dos EUA. Gabriel Brantes, da Bavaria, diz que só usa as marcas adotadas pela BMW. A Avanti às vezes recorre a concessionárias. Já na Land Service também são oferecidas peças do mercado paralelo.

Alguns clientes trazem componentes de viagens ao exterior, ou compram em sites internacionais. Nesse caso, a oficina cobra só pela mão de obra.

Com o tempo, a clientela passa a ser fiel. É o caso do militar Omar de Campos Verde, dono de um Mercedes SL 320 ano 1995. “Competente e honesta como a Avanti é raro de achar. Na concessionária não teriam a mesma consideração.”