



Requinte. Pannel tem acabamento de madeira, há toca-fitas e 'relojoaria' é toda redonda. O volante à direita, que denuncia a origem britânica, atrai olhares curiosos nas ruas



Desapego. Carvalho não descarta vender o sedã

Bentley 57 é investimento para ninguém botar defeito

Empresário restaura sozinho o sedã inglês, que ele considera ser uma obra de arte

Thiago Lasco

Depois de trabalhar na área de construção civil por 20 anos, o empresário Waldemar Carvalho tirou um ano sabático. Não satisfeito em viajar e publicar um livro, ele resolveu aprender a restaurar carros. E saiu-se muito bem. O Bentley S1 1957 das fotos desta página é uma das novas joias de sua garagem, que também tem exemplares da Cadillac, Jaguar e Rolls Royce.

“São carros clássicos, têm tecnologia e charme e foram os melhores de sua época”, diz Carvalho. Ele afirma que é fã do desenho da Bentley por causa do desenho, com frente longa e traseira ‘caída’. “Enquanto os carros norte-americanos ganharam linhas quadradas, os ingleses preservaram as arredondadas.”

Mas a escolha não foi apenas emocional. O empresário vê es-

ses carrões como investimento e pretende passá-los adiante. “O carro antigo é uma obra de arte, já que não será mais produzido. Por isso, tende a se valorizar. A Bentley teve produção limitada, menos de mil unidades ao ano. Então, investir nela é um bom negócio.”

Carvalho importou o S1 dos Estados Unidos há cerca de dois anos. Em vez de enviar o carro a uma oficina especializada, Carvalho alugou um galpão e abraçou o desafio de restaurá-lo sozinho. Levou oito meses. “Não existe meia restauração”, diz. “Tem de refazer funilaria, mecânica e tapeçaria. E sempre dentro dos padrões da época.”

O sedã só roda nos fins de semana e conquista os passageiros pelo conforto. “Quem anda nele se impressiona com sua maciez”, diz o dono. “O acerto da suspensão é muito suave.”



Nas ruas, o perfil aristocrático do modelo inglês desperta curiosidade. “As pessoas olham com ar de surpresa para o volante à direita”, diverte-se o empresário, que afirma que isso não é problema. “É tranquilo guiá-lo aqui, exceto nos pedágios. Mas sempre levo alguém no banco do carona para pagar a tarifa.”

Nobreza. Na dianteira, radiador ostenta o ‘B voador’ da marca e diferencia o S1 do ‘irmão gêmeo’, o Rolls Royce Silver Cloud. Sob o capô, motor é um 4.9 de seis cilindros. A pintura é no estilo ‘saia e blusa’



Conforto. Com porte de limusine, Bentley trata bem motorista e passageiros. Para quem vai atrás há duas mesas dobráveis, feitas para servir de apoio a refeições



Mazda MX-5 completa 25 anos com receita de muito sucesso

Modelo japonês de dois lugares foi projetado para ser um esportivo de baixo peso e oferecer diversão por um preço competitivo

José Antonio Leme



Primogênito. Faróis retráteis: uma das marcas registradas

A primeira tinha motor 1.6 de 115 cv e câmbio de cinco velocidades. Em 1993 vieram o 1.8 de 133 cv e a caixa de seis marchas. A segunda veio em 1998. O 1.8

passou a 140 cv, mas o carro perdeu os faróis escamoteáveis.

Em 2005, com a estreia da terceira e atual geração, a Mazda passou a oferecer o motor 2.0 de 170 cv com câmbio manual de cinco ou seis marchas e, pela primeira vez, um automático de seis na versão com 166 cv. No ano seguinte, a opção de teto retrátil rígido se juntou à clássica, com cobertura de lona.

O MX-5 ocupa o posto de carro de dois lugares mais produzido do mundo no livro dos recordes. Em dezembro de 2013, chegou a 920 mil unidades feitas.



DNA. Atual geração é praticamente igual à primeira, de 1989

Serviços

Capotas e protetores

Preço se discute, qualidade não!

WALUMAR
CAPOTAS EM FIBRA

LANÇAMENTO DE TAMPÃO Para nova Ranger Dupla

Nossas capotas furgões são as maiores do mercado!

Fábrica São Paulo
11 4640-2399

5 ANOS DE GARANTIA

Temos CAT (Certificado de Adequação à Legislação de Trânsito).

LOJAS DE FÁBRICA: CAMPINAS - SP / ARACATUBA - SP / MIRASSOL - SP
Rod. Henrique Eroles, 1.424 km
31,5 antiga estrada velha - SP
Rio-SP 66 - Itaquaquecetuba/SP

e-mail: walumar@uol.com.br
www.walumarcapotas.com.br

ALL PICK-UP Desde 1986 Fabricando CAPOTAS em FIBRA

TEMOS O CERTIFICADO DO CAT 5 ANOS DE GARANTIA

LANÇAMENTO! Capota para Nova Strada Todos os modelos.

Tel: (11) 4646-7050
www.allpickup.com.br

Estr. do Mandi, 2.005 - Pq. Novo Horizonte - Itaquaquecetuba
Filial em Sousa/PB (83) 3521-2632

QUER SABER? ESTADÃO

Facebook: /estadao
Twitter: @Estadao

Jornal do Carro

PARA ANUNCIAR EM SERVIÇOS LIGUE

(11) 3856-2030
3856-2010

suplementos@grupoestado.com.br