

FOTOS: PEUGEOT/DIVULGAÇÃO



Há poucas diferenças visuais entre as das versões. Todas têm rodas de liga leve de 16"

FICHA TÉCNICA

- **Preço sugerido**
R\$ 71.290
- **Motor**
1.6, 4 cil., 16V, flexível
- **Potência (cv)***
122 a 5.800 rpm
- **Torque (mkgf)***
16,4 a 4.000 rpm
- **Câmbio**
Manual, cinco marchas
- **Porta-malas**
355 litros

*DADOS COM ETANOL; FONTE: PEUGEOT

PEUGEOT 2008 GRIFFE

+PRÓS

● **PRAZER AO VOLANTE**
Posição de dirigir, respostas do motor e comportamento dinâmico se destacam.

+CONTRAS

● **PORTA-MALAS**
Com 355 litros de capacidade, perde para quase todos os rivais, menos o Renegade.

Prazeroso e competitivo

Peugeot 2008 anda bem, tem bom recheio de série e parte de R\$ 67.190

Thiago Lasco

thiago.lasco@estadao.com
Santa Cruz Cabralia (BA)

Se ri melhor quem ri por último, a Peugeot mostra que, para quem quer um utilitário compacto, valeu a pena esperar pelo 2008 antes de bater o martelo. O novo rival do Ford EcoSport e cia. é bonito, recheado, anda bem e tem preço competitivo: R\$ 67.190 na versão de entrada, Allure, que traz de série central multimídia com tela de 7" e ar-condicionado digital de duas zonas, entre outros itens.

Na cabine, a qualidade do acabamento chama a atenção. O painel tem desenho moderno e a posição elevada do quadro de instrumentos favorece sua visualização. Na opção avaliada, Griffé (R\$ 71.290), há ainda teto solar panorâmico.

Os bancos dianteiros são confortáveis e têm apoios laterais reforçados. Atrás, o espaço é bom para dois ocupantes. O porta-malas não é dos maiores.

O acerto da suspensão ficou um pouco menos firme que o das unidades pré-série, que ava-



Suspensão filtra com eficiência as imperfeições do piso sem ser mole

Acabamento, assim como mostradores no painel, é idêntico ao do 208

roda em alta velocidade.

O motor 1.6 16V produz até 122 cv de potência e, associado ao câmbio de cinco velocidades, no geral vai bem e se mostra suficiente para as necessidades de uma família. Na cidade, a condução é ágil e agradável, facilitada pelos bons engates da transmissão.

Em ultrapassagens, contudo, é preciso reduzir uma marcha. Mas o 2008 reage rápido e, graças ao ótimo isolamento acústico, o nível de ruído permanece baixo, mesmo em faixas de giro mais elevadas.

O motor THP 1.6 turbo, também flexível, é indicado para quem deseja uma dose extra de testosterona. Oferecido exclusivamente em conjunto com o câmbio manual de seis marchas e na versão de topo, Griffé (R\$ 79.590), tem muito vigor nas acelerações.

Alguns ajustes sutis, como direção e suspensão mais firmes e freios com maior sensibilidade, reforçam o comportamento esportivo dessa configuração, a única da linha com controles de tração e estabilidade.

VIAGEM FEITA A CONVITE DA PEUGEOT



liamos em janeiro. Por isso, as respostas em curvas se distanciaram das de hatches, mas o resultado ficou mais condizente com o conforto que se espe-

ra desse tipo de veículo.

Em pisos irregulares, o sistema filtra bem os impactos e, mesmo em terrenos acidentados, não irrita por causa de pu-

los e solavancos em excesso.

O volante de raio pequeno, herdado do 208, sugere esportividade, mas a direção poderia ser mais firme quando o carro