

FOTOS: WERTHER SANTANA/ESTADÃO



Quase astro. Chevrolet foi convidado até para fazer novela

Fleetmaster 1948 encanta noivos, familiares e amigos

As frequentes participações em cerimônias de casamento abriram novos caminhos para o sedã Chevrolet de comerciante paulistano

Thiago Lasco

O Fleetmaster 1948 desta página presenciou muitos momentos de ansiedade, lágrimas de emoção e beijos cinematográficos. Esse tipo de cena virou rotina para o Chevrolet, que cumpre agenda requisitada, levando noivas à igreja para a cerimônia de casamento.

Mas nada disso foi planejado por seu proprietário, o comerciante Plínio de Aguiar. Ele conta que comprou o carro motivado por lembranças da infância, em um tempo em que o sedã norte-americano fazia parte da paisagem da capital paulista.

“Quando eu tinha seis anos de idade, pegava táxis desse modelo com meu pai, viajava em pé na cabine e ficava admirando o aviãozinho no capô. Isso me marcou muito”, diz Aguiar.

Membro há 19 anos de um clube dedicado aos Chevrolet antigos, ele encontrou o Fleetmaster à venda em uma feira em Santos, no litoral paulista, no

fim de 2011. Só depois de fechar negócio que ele percebeu que o carro, aparentemente íntegro, teria de ser refeito. “O assoalho parecia uma peneira.”

A carroceria foi desmontada, teve retirados os pontos de ferrugem e amassados e ganhou tinta nova. Suspensão, motor, câmbio, diferencial e freios foram trocados. A restauração levou um ano e meio para ser feita, em duas oficinas diferentes, e deixou Aguiar realizado.

“O restaurador do painel fez um ótimo trabalho. Até conhecedores têm dificuldade de perceber as marcas do serviço.” Aguiar diz que até o rádio funciona bem. “Basta ligar e esperar a válvula esquentar”, conta.

O comerciante diz que o Chevrolet, que tem motor de seis cilindros e câmbio de três marchas com haste na coluna do volante, tem fôlego para ir até Salvador. Aguiar já viajou com o carro até Guarapari, no litoral capixaba, passando pela capital fluminense.

Casamenteiro. Após participar do primeiro casamento, outras cerimônias e bodas começaram a surgir no caminho do sedã, na base da propaganda boca a boca. “Você começa fazendo para um amigo, aí um desconhecido pede um cartão e você faz outro...”, diz o comerciante.

A agenda do Chevrolet é limitada a dois eventos por mês. “Se eu não desse uma brechada, todo fim de semana teria trabalho e eu não conseguiria curtir a família. Ficaria com o carro e perderia a esposa”, brinca Aguiar.

Ele conta que faz amizade com os noivos e seus pais, que revivem o passado. “Alguns foram de Fleetmaster em seus casamentos, e é fantástico ajudá-los a recriar o momento. Dificilmente vou embora sem ficar um pouco na festa.”

Entre as várias histórias, há também perrengues. “Certa vez os convidados queriam amarrar latas no para-choque traseiro e escrever na carroceria com batom e giz. Minha sor-



Americano. Modelo foi fabricado nos Estados Unidos de 1946 a 1948 e marcou presença no Brasil na década de 1950, até como táxi



Prazer. Aguiar diz que faz amizade com noivos e parentes e costuma ser convidado para as festas – sem descuidar do sedã

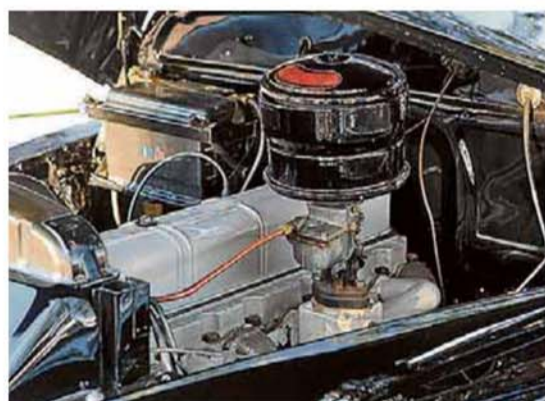
te é que um rapaz correu para avisar, pois, como a tinta preta fica muito marcada, seria preciso refazer toda a pintura do carro. O prejuízo seria enorme.”

Os eventos fazem com que o sedã continue em movimento e, de quebra, custeiam sua manutenção e reforçam o orça-

mento da família Aguiar. Mas o comerciante evita excessos.

Ele diz que foi procurado por uma equipe da TV Globo interessada em usar o Chevrolet na novela de época “Além do Tempo”. Mas ele não permitiu que sua preciosidade alçasse voos mais altos rumo ao estrelato.

“Não deixo ninguém colocar as mãos nele. Só eu sei a maneira correta de abrir as portas e os vidros. O máximo que fiz foi ceder-lo para comerciais de pneu e uísque, sob minha supervisão”, diz o comerciante, que, ao guardar o carro, o cobre com um lençol de seda e duas capas.



Renovado. Motor de 6 cilindros tem fôlego de sobra, segundo Aguiar. Ele conta que a restauração do painel ficou perfeita

Serviços

Capas e capotas

Serviços e peças para autos importados

WALUMAR
CAPOTAS

Preço se discute, qualidade não!

Qualidade há mais de 30 ANOS

FURGÕES COM AS MAIORES CUBAGENS INTERNAS

Fábrica São Paulo 11 4640-2399

51

Temos CAT (Certificado de Adequação à Legislação de Importação)

LOJAS DE FÁBRICA: CAMPINAS - SP / ARACATUBA - SP / MIRASSOL - SP

A. Marginal Dois, 1424 Estr. São Paulo-Mogi km 31,5 SP 66 - Itaquaquecetuba/SP

e-mail: walumar@uol.com.br

www.walumarcapotas.com.br

PEÇAS PARA IMPORTADOS

Direto dos Estados Unidos BMW, Audi, Mercedes, Porsche, Land Rover, Jaguar, Volvo, Ferrari, Maserati, Chrysler.

vendas@allparts.us

Fax: USA (305) 827 5450

Tel: (11) 3957-0380

ALL PICKUP

TEMOS O CERTIFICADO DO CAT

Confiabilidade, tradição, qualidade e pontualidade é o nosso forte.

Há mais de 25 anos com excelência e qualidade

Entrega em uma semana para capotas instaladas na fábrica.

Esse modelo temos pronta entrega na cor branca

10x sem juros

Acetamos os cartões VISA e BNDES

Estr. do Mandi, 2.005 - Pq. Novo Horizonte - Itaquaquecetuba - SP

FILIAL: em Sousa/PB (83) 3521-2632

FABRIL: em Sousa/PB (83) 3521-2632

FABX: (11) 4645-4041 / 4646-7050

www.allpickup.com.br