

# Chevette L 1993 conquista pela economia

Exemplar da última safra produzida pela Chevrolet foi comprado pelo administrador Raphael Lacerda com apenas 13 mil km de uso

FOTOS: ROBSON FERNANDES/ESTADÃO



**História.** Último modelo era vendido em versão única

## Thiago Lasco

Na busca por um carro econômico, enquanto muitos investem em modelos modernos, compactos e de baixa cilindrada, o administrador Raphael Lacerda acabou se encontrando em um sedã de 20 anos de idade: um Chevette da última safra produzida pela GM, em 1993.

Tudo começou quando um amigo de Lacerda, funcionário de uma seguradora, foi prestar socorro mecânico em um prédio e encontrou o Chevette na garagem. Sabendo que o administrador procurava um carro antigo para comprar, pensou que poderia estar diante de uma oportunidade.

“O modelo estava parado havia 13 anos, mas em ótimo estado, com apenas 12.800 km rodados. Procurei a única dona, fiz uma proposta de compra e ela aceitou. Gastei R\$ 14 mil, entre compra e regularização dos documentos”, conta Lacerda.

O Chevrolet passou por uma revisão que incluiu a troca do óleo de motor, câmbio, mangueiras, velas, pastilhas e discos de freio. Uma lavagem tirou o mofo da cabine e os pneus, ainda originais de fábrica, estavam ressecados e foram substituídos. Aprovado na inspeção veicular, o sedã ganhou as ruas novamente em maio passado.

**Pela cidade.** Lacerda se surpreendeu ao volante do carro. “Meus parentes já haviam tido exemplares desse modelo, mas eu nunca tinha dirigido um. É



**Conservador.** Faróis não tiveram alterações desde 1983

um carrinho bacana, confortável para a época. O motor 1.6 é forte e supereconômico. Abasteço com R\$ 50, vou até Piracicaba, passeio por lá, volto para a capital e ainda sobra gasolina”.

O Chevette acompanha Lacerda em seus momentos de lazer, que incluem encontros de donos de antigos. “Meu círculo social é todo voltado para carros”, explica o administrador, que usa um scooter Burgman para trabalhar e um Nissan Sen-

tra para rodar com a família. Nas ruas, o sedã atrai olhares por preservar a originalidade. “As pessoas me param, perguntam qual é a quilometragem e não acreditam quando eu respondo”, diz Lacerda, que já chegou a recusar uma proposta de venda por R\$ 21 mil. “Ainda quero curtir meu Chevette. O mais legal é pegar a estrada para Piracicaba com ele sem nenhum barulho. É uma tranquilidade, uma paz dentro do carro!”

## Modelo de entrada.

Chevette foi carro mais barato da GM até o lançamento do Corsa, em 1994. A cabine tinha apenas o essencial: nada de relógio, aquecedor ou vidro traseiro térmico



## Racional

“Acho um carrinho bacana, confortável para a época. É supereconômico. Abasteço com R\$ 50, vou até Piracicaba, passeio por lá, volto para a capital e ainda sobra gasolina.”

**RAPHAEL LACERDA,** ADMINISTRADOR

## Linha de montagem faz 100 anos.



A Ford celebrou na última segunda-feira os 100 anos da primeira linha de montagem de veículos em série, invenção de Henry Ford que revolucionou os meios de produção.

A técnica simplificou a montagem das 3 mil peças do Ford T, distribuindo-a em 84 etapas executadas por operários, enquanto uma correia puxava os chassis ao longo da linha.

Com isso, o tempo de montagem de cada veículo caiu de 12 horas para 90 minutos, enquanto o preço final do modelo foi de US\$ 850 para US\$ 300 – algo fundamental para que o carro atingisse as massas.

Em 1927, foram vendidos 15 milhões de Ford T em todo o mundo. Seis anos antes, a Ford estreava sua primeira linha de montagem brasileira, no bairro paulistano do Bom Retiro.

**Popular.** O Ford T foi lançado em 1908 e vendeu mais de 15 milhões de unidades em 19 anos. Seu motor quatro-cilindros de 2,8 litros gerava 20 cv de potência e levava o carro a 70 km/h.



## Revolução.

Processo de 84 etapas reduziu tempo de montagem do Ford T de 12 horas para 90 minutos, provocando significativa redução no preço do carro

## Estofamentos



**TAPETES ONLINE**

**CARPETES PERSONALIZADOS**

**COMPRE JÁ! [www.tapetesonline.com.br](http://www.tapetesonline.com.br)**

**(11) 2346-5141**



## Serviços

### Capotas e protetores

Preço se discute, qualidade não!

**WALUMAR**  
CAPOTAS EM FIBRA

**LANÇAMENTO DE TAMPAO**  
Para nova Ranger Dupla

Nossas capotas furgões são as maiores do mercado!

Fábrica - São Paulo  
11 4640-2399

5 ANOS DE GARANTIA

Temos CAT (Certificado de Adequação à Legislação de Trânsito).

LOJAS DE FÁBRICA: CAMPINAS - SP / ARACATUBA - SP / MIRASSOL - SP

Rod. Henrique Eroles, 1.424 km  
31,5 antiga estrada velha - SP  
Rio-SP 66 - Itaquaquecetuba/SP

e-mail: [walumar@uol.com.br](mailto:walumar@uol.com.br)  
[www.walumarcapotas.com.br](http://www.walumarcapotas.com.br)

**ALL PICK-UP** Desde 1986 Fabricando CAPOTAS em FIBRA

**TEMOS O CERTIFICADO DO CAT**  
5 ANOS DE GARANTIA

Lançamento! Capota para Nova Ranger Dupla e Nova L200 Triton

11 4646-7050

[www.allpickup.com.br](http://www.allpickup.com.br)

Estr. do Mandi, 2.005 - Pq. Novo Horizonte - Itaquaquecetuba  
Filial em Sousa/PB (83) 3521-2632

### Jornal do Carro

Toda quarta, no Estádio.

QUER SABER? **ESTADÃO**