

Leitor espera 28 anos para ter Maverick GT

Adquirido quando ele ainda era uma criança, Ford feito em 1975 só foi entregue por seu pai quando motorista completou 30 anos

Thiago Lasco

O veículo que o motorista Marcio Medina guia no dia a dia tem seis metros de comprimento e não passa de 130 km/h. Trata-se de um caminhão Scania 1997, com caçamba basculante feita para carregar areia, pedras e cascalho. Nos fins de semana, porém, a pegada é outra. É ao volante de um impecável Maverick GT V8 1975 que ele gosta de trafegar.

O pai de Medina, empresário, recebeu o Ford em 1977, com apenas 2 mil km de uso, como parte do pagamento de algumas máquinas. Ele decidiu que daria o carro de presente ao filho, à época com dois anos de idade. Enquanto o pequeno Marcio crescia, o carro era usado por sua família, até ser colocado sobre cavaletes, em 1985, com 12.300 km rodados.

“O Maverick estava prometido para mim, mas meu pai não o liberou quando fiz 18 anos. Disse que eu precisava ter pelo menos dez anos de experiência como motorista para guiá-lo. Completei 30 anos em 2005 e só então recebi as chaves e o documento”, conta Medina.

Agora, ele afirma que entende as razões do pai. “O V8 tem tração atrás e é meio violento. Se você entrar na curva de qualquer jeito e acelerar, o carro sai de traseira mesmo. Alguém que não saiba bem o que está fazendo pode acabar se matando com ele. É preciso guiá-lo de forma bem suave.”

Nove anos depois de voltar às ruas, o “Maveção” registra 20.800 km rodados e preserva os pneus originais de fábrica. A manutenção se limita ao essencial: troca de óleo, velas e platinado. Medina roda com o Ford apenas duas vezes por mês.

“Tenho adoração por esse carro, mas não dá para usá-lo no dia a dia, é muito risco. Tenho medo de sofrer uma batida ou ser roubado. Com chuva, nem pensar em tirá-lo da garagem.”

Quando sai de casa, o Maverick GT causa frisson. A vocação de estrela está até no apelido recebido da família Medina: Elvis Presley. “Somos todos fãs do cantor, até nosso cachorro se chama Elvis”, revela o dono. Apesar de ser fã da maciez e



FOTOS: FELIPE RAU/ESTADÃO

Homenagem. Batizado de Elvis Presley, Ford é o xodó de Medina. ‘Tenho adoração por esse carro, mas não dá para usá-lo do dia a dia, é muito arisco’, diz



Parece novo. Carroceria está em perfeito estado. Na cabine, toca-CDs é o único item não original. Conta-giros sobre o volante é destaque da versão GT



da potência do Ford, Medina diz que terá de vendê-lo. “A família cresceu e preciso investir em um negócio. Dá dor no coração, mas há decisões que preci-

sam ser tomadas.” Ele espera fechar negócio por um valor na casa dos seis dígitos. Quando a separação tiver sido consumada, restará a Medi-

na voltar à boleia do caminhão, pensar no Maverick e cantarolar “you ‘are’ always on my mind...” (você “está” sempre em meus pensamentos).

História. O Maverick foi lançado pela Ford nos EUA em 1969. No Brasil, o modelo surgiu em 1973, nas versões Super e SL (Super Luxo), com carrocerias

cupê e sedã, e GT, apenas com duas portas. Uma opção luxuosa, LDO, veio em 1977. O modelo teve 108.106 unidades vendidas até ser extinto, em 1979.

Maserati sobrevive a sucessivas trocas de dono e celebra 100 anos

Centenária marca italiana foi vendida várias vezes e quase foi a falência, mas resistiu ao oferecer carros icônicos e requintados

José Antonio Leme

A Maserati, uma das marcas de esportivos mais cobiçadas do mundo, surgiu em 1914 como a Officine Alfieri Maserati, em Bolonha, na Itália. O Tipo 26, primeiro carro da empresa criada por Carlo Maserati, é de 1926.

Três anos depois, durante a crise financeira que assolou o mundo, os irmãos Maserati venderam a empresa para a família Orsi, que a transferiu para Modena, cidade da Ferrari.

A marca parou de produzir



FOTOS: MASERATI/DIVULGAÇÃO

carros durante a Segunda Guerra. Nos anos 50, a Maserati passou às mãos da Citroën e focou a produção no segmento de carros de passeio. Nesse época, surgiu o Quattroporte, que se tornaria um clássico da marca.

Em 1993, a empresa foi comprada pela Fiat e quatro anos de-

pois passou às mãos da Ferrari. Essa união gerou o 3200 GT, um novo Quattroporte e o MC 12, “irmão” da Ferrari Enzo.

Em 2005, a Fiat, que já controlava a Ferrari, retomou o comando da Maserati, que acaba de lançar o Ghibli e o conceito Alfieri para celebrar seu centenário.

Clássico. Sedã feito nos anos 50, Quattroporte surgiu sob a batuta da Citroën

Serviços

Capotas e protetores

LAVA 10

ATENÇÃO !!!

- ✓ Lava Rápidos
- ✓ Estacionamentos Postos

LAVAGEM A SECO SEM ÁGUA, PODE SER APLICADO AO TEMPO

Temos galões com 20, 50 e 100 litros Preço Promocional

LAVE E ENGRE SEU CARRO POR **RS 3,00** consulte!

(11) 3628-9565 / 3628-9566

www.lavadez.com.br

ALL PICK-UP Desde 1986 Fabricado em FIBRA

TEMOS O CERTIFICADO DO CAT 5 ANOS DE GARANTIA

Lançamento! Capota para Nova Strada Todos os modelos.

Tel: (11) 4646-7050

www.allpickup.com.br

Estr. do Mandi, 2.005 - Pq. Novo Horizonte - Itaquaquecetuba

Filial em Sousa/PB (83) 3521-2632

Preço se discute, qualidade não!

WALUMAR CAPOTAS

Nossos furgões são os maiores do mercado!

LANÇAMENTO DE CAPOTA E FURGÃO PI NOVA STRADA CABINE SIMPLES

Fábrica São Paulo 11 4640-2399

5 ANOS DE GARANTIA

Lojas de fábrica: CAMPINAS - SP / ARAÇATUBA - SP / MIRASSOL - SP

Rod. Henrique Eroles, 1.424 km 31,5 antiga estrada velha - SP Rio-SP 66 - Itaquaquecetuba/SP

Temos CAT (Certificado de Adequação à Legislação de Trânsito).

e-mail: walumar@uol.com.br

www.walumarcapotas.com.br

Jornal do Carro

PARA ANUNCIAR EM SERVIÇOS LIGUE

(11) **3856-2030**
3856-2010

suplementos@grupoestado.com.br

Pneus e rodas

TUDO PARA SEU CARRO EM UM SÓ LUGAR SÓ NO AUTO CENTER LOPES EM OSASCO!

SERVIÇOS

- TROCA DE ÓLEO E FILTROS
- FREIOS, DISCOS E PASTILHAS
- SUSPENSÃO, AMORTECEDORES
- ALINHAMENTO, CÂMBAGEM
- BALANCEAMENTO, CASTER
- ESCAPAMENTO
- DIREÇÃO HIDRÁULICA
- AR CONDICIONADO
- HIGIENIZAÇÃO INTERNA
- POLIMENTO E CRISTALIZAÇÃO
- PELÍCULA DE PROTEÇÃO
- ENVELOPAMENTO
- BANCOS EM COURO
- NOVOS SERVIÇOS
- INJEÇÃO ELETRÔNICA
- ELETRICIDADE AUTOMOTIVA
- DIAGNÓSTICO VIA SCANNER



NÃO PERCA MAIS TEMPO PROCURANDO

ACESSÓRIOS

- ALARMES
- VIDROS E TRAVAS ELÉTRICAS
- SENSOR DE ESTACIONAMENTO
- CÂMERAS DE RÉ
- KIT XENON
- PROTETOR DE CARTER
- TRAVAS MUL-T-LOCK
- PNEUS E RODAS

TUDO PARA PICK UPS

- CAPOTA MARÍTIMA
- ESTRIBOS
- SANTO ANTONIO
- PROTETOR DE CAÇAMBA
- PARA-CHOQUE DE IMPULSÃO
- LIMITADOR DE CARGA



SUPER PROMOÇÃO - FERRAGENS PARA PICK-UPS LIGUE AGORA
SANTO ANTONIO, PARA-CHOQUE DE IMPULSÃO, ESTRIBOS

R. Pedro Fioretti, 546 - Centro - Osasco ☎ 3689-6000 Visite o nosso site: www.autocenterlopes.com.br

Fotos ilustrativas - Promoção válida enquanto durar o estoque.