

Caravan 1978 é poderosa perua de leitor

Fã da linha Opala, empresário roda todas as sextas-feiras com carro familiar da Chevrolet que tem 36 anos e está em excelente estado

Thiago Lasco

Sexta-feira é o dia em que muitos executivos deixam a formalidade de lado e dão expediente em trajés mais casuais. O empresário André Luiz Rodrigues faz algo parecido ao usar sua Caravan 1978, com a qual ele circula apenas uma vez por semana, em um trajeto de 80 km.

Fã do modelo da Chevrolet, ele tinha um Opala 1974 quando um amigo lhe ofereceu a perua, que já havia sido restaurada. “Essa Caravan ficou com o primeiro dono até 1992 e teve outros três proprietários antes de mim”, conta Rodrigues, que guarda todos os documentos de transferência do veículo e, desde que comprou o modelo, há cerca de três anos, rodou menos de 5 mil km com ele.

Chama a atenção a integridade da carroceria, na cor Azul Danúbio. “Foi o primeiro ano em que a GM incorporou tons metálicos à sua linha feita no Brasil”, diz o dono da perua, que elogia o conforto do carro. “Mesmo sem ar-condicionado e direção hidráulica, ela é mais gostosa de dirigir que modelos mais recentes, como meus Ford Focus e Fiat Mille, por exemplo.”

Rodrigues mandou refazer a parte elétrica, pintou o motor e as rodas e substituiu o carburador por outro maior, para favorecer o desempenho. “Ela chega facilmente aos 160 km/h. E roda 7 km na cidade com um litro de gasolina.”

O empresário e a Caravan costumam participar de eventos ligados à família Opala que ocorrem anualmente no Anhembi, na zona norte da capital, e em Jundiá, no interior do Estado. Eduarda, sua filha de 7 anos, é parceira nos passeios. “Ela gosta de viajar no carro”, diz.

Por onde passa, a perua Chevrolet vai resgatando lembranças. “A toda hora ouço relatos de pessoas que tiveram uma Caravan. Cada vez que paro em um posto de gasolina, ganho um novo amigo”, brinca o orgulhoso “opaleiro”.

História. Lançado em 1968, o Opala foi o primeiro carro de passeio feito pela General Motors no Brasil, a partir do alemão Opel Rekord C. Tinha configurações sedã, depois cupê, três níveis de acabamento e duas opções de motor: quatro cilindros de 2,5 litros e seis cilindros de 4,1 litros. A versão perua, Caravan, surgiu em 1975.

Em 1980, a família recebeu a primeira grande reestilização e ganhou linhas quadradas. A partir daí, as mudanças abrangiam principalmente a cabine, painel de instrumentos e faróis, com outras quatro atualizações até o fim da produção, em 1992.



Lisa. Carroceria chama a atenção por estar muito bem alinhada



Cuidado. Completa, cabine está impecável. Em 3 anos, Rodrigues (à dir.) rodou menos de 5 mil km com o carro



Opel Calibra celebra 25 anos de pura elegância germânica

FOTOS: OPEL/DIVULGAÇÃO

Cupê baseado na primeira geração do Vectra alemão foi apresentado no Salão de Frankfurt de 1989 e vendido também no Brasil

Igor Macário



Aerodinâmica. Cx de apenas 0,26 era o menor à época

Este número, no entanto, era apenas da versão mais simples, com motor 2.0 8V de 115 cv. As opções 16V, de 150 cv, e turbo, com 204 cv, tinham Cx de 0,29. A diferença é explicada pelas entradas de ar maiores, necessárias para refrigerar os propulsores mais fortes.

Na Europa, o Calibra teve ainda variantes com tração integral e motor V6 de 170 cv.



Estilo. Linhas discretas são um dos destaques do carro

Serviços

Alarmes e sistemas de segurança

Capas e capotas

RASTREADORES AUTOTRAC

A partir de R\$ 800,00
a R\$ 1.000,00

Tratar: (41)9948-9513/3116-9000
Nextel 134*4361 - Luciano

ALL PICK-UP

TEMOS O CERTIFICADO DO CAT

5 ANOS DE GARANTIA

Desde 1986 Fabricando CAPOTAS em FIBRA

BAÚ-VAN o Maior da Categoria com Altura interna 1,50

Tel: (11) 4645-4041 / 4646-7050

www.allpickup.com.br

Estr. do Mandi, 2.005 - Pq. Novo Horizonte - Itaquaquecetuba

Filial em Sousa/PB (83) 3521-2632

Jornal do Carro

Serviço ao leitor

Dicas para fazer um bom negócio

- ✓ Visite o local onde a empresa está instalada;
- ✓ Antes de adiantar qualquer valor, verifique se a empresa anunciante não possui restrição nos serviços de proteção ao consumidor e se possível peça referências;
- ✓ Forneça seus dados apenas pessoalmente;
- ✓ Evite documentos e notas fiscais encaminhados por fax, eles podem ser frios;
- ✓ Desconfie de vantagens milagrosas;



Preço se discute, qualidade não!

WALUMAR
CAPOTAS

Lançamento Dupla Segurança

FURGÕES COM AS MAIORES CUBAGENS INTERNAS

Fábrica São Paulo
11 4640-2399

5 ANOS DE GARANTIA

TEMOS CAT (Certificado de Adequação à Legislação de Trânsito).

A. Marginal Dois, 1424
Estr. São Paulo-Mogi km 31,5
SP 66 - Itaquaquecetuba/SP

e-mail: walumar@uol.com.br
www.walumarcapotas.com.br