

Uno 1.5R completa quadra de nacionais esportivos de leitor

Dono de um VW Gol GTS, um Ford Escort XR3 e um Chevrolet Kadett GSi, consultor foi a Brasília buscar Fiat fabricado em 1989

Thiago Lasco

Só quem coleciona figurinhas pode entender o sentimento de realização quando se completa uma página do álbum. O consultor de informática Edgar Medeiros viveu prazer parecido no fim de 2013, quando comprou um Fiat Uno 1.5R de 1989.

“Eu já tinha um Gol GTS, um Escort XR3 e um Kadett GSi, então faltava o hatch esportivo da Fiat”, conta. “Além disso, sou fanático por carros amarelos. Tenho um Dodge Dart dessa cor e minha mãe, um Palio 1.8R do mesmo tom. O Uno veio para ser o irmão mais velho dele.”

O carrinho estava em Brasília. Medeiros e um amigo voaram até a capital federal e, após fechar negócio, fizeram o caminho de volta ao volante do Fiat. “Foi uma aventura. Depois, descobrimos que o motor estava

preso por apenas um dos três parafusos de fixação.”

Ele afirma que, na primeira vez em que viu o Uno, a impressão não foi das melhores. “O vendedor chegou ao aeroporto de Brasília acelerando ‘a milha’, e o ronco do motor era ensurdecedor”, lembra o consultor, que só concretizou a compra porque estava “fissurado” pelo Fiat. “Paguei R\$ 11.127, mas a tabela era de R\$ 5.400.”

De volta a São Paulo, o hatch renasceu após passar por uma revisão detalhada. Foram trocados correia dentada, bomba de água, escapamento, pneus, faróis, grade dianteira e volante. “Mesmo sem ar-condicionado e direção hidráulica, ele é bem gostoso de dirigir. Não faz um barulhinho sequer”, diz o dono.

Medeiros coloca o Uno R para rodar pelo menos duas vezes por semana. Mas o dia de glória

do carro é no quarto domingo de cada mês, quando ele lidera o Curtindo a Estrada, comboio que costuma reunir cerca de 120 antigos em passeios pela Rodovia dos Bandeirantes.

“Ele é rápido e entrega esportividade. Mas a suspensão é frágil e a lataria amassa fácil”, pondera o consultor. “A proposta dessa versão era atender aos jovens que não podiam comprar um Gol GTS. Com esse perfil de uso, são raros os exemplares intactos. Aliás, é um milagre que um esportivo tão pouco robusto tenha sobrevivido até hoje.”

Trajatória. A versão R foi lançada em 1987, três anos após a estreia do Uno no País. Faixas laterais, cintos de segurança vermelhos e a tampa traseira pintada de preto compõem o visual invocado. Seu motor de 1,5 litro gera 86 cv – os da S e CS tinham 52 e 58 cv, respectivamente.

Em 1990 o hatch ganhou propulsor 1.6 de 88 cv e – em 1993 a potência passou a 92 cv. No ano seguinte a opção R deu lugar à Turbo, cujo 1.4 gerava 118 cv, que saiu de cena em 1996.

O Uno foi totalmente renovado em 2010, mas o modelo com carroceria “antiga” continuou sendo feito até o fim do ano passado, na versão Mille 1.0.

Diferencial. Tampa do porta-malas pintada de preto fosco identifica a configuração esportiva



FOTOS: FELIPE RAU/ESTADÃO

Identidade. Além do motor mais forte, versão 'R' traz itens exclusivos. Medeiros (abaixo) conta que é fã de carros amarelos



Serviços

Capotas e protetores

Preço se discute, qualidade não!

WALUMAR
CAPOTAS

Preço se discute, qualidade não!

Capota e furgão para sua strada

Nossos furgões são os maiores do mercado!

LANÇAMENTO DE CAPOTA E FURGÃO PI NOVA STRADA CABINE SIMPLES

Fábrica São Paulo
11 4640-2399

5 ANOS DE GARANTIA

Temos CAT (Certificado de Adequação à Legislação de Trânsito).

LOJAS DE FÁBRICA: CAMPINAS - SP / ARACATUBA - SP / MIRASSOL - SP

Rod. Henrique Eroles, 1.424 km
31,5 antiga estrada velha - SP
Rio - SP 66 - Itaquaquecetuba/SP

e-mail: walumar@uol.com.br
www.walumarcapotas.com.br

ALL PICK-UP

Desde 1986 Fabricando CAPOTAS em FIBRA

TEMOS O CERTIFICADO DO CAT
5 ANOS DE GARANTIA

Lançamento! Capota para Nova Strada Todos os modelos.

Tel: (11) 4646-7050
www.allpickup.com.br

Estr. do Mandi, 2.005 - Pq. Novo Horizonte - Itaquaquecetuba
Filial em Sousa/PB (83) 3521-2632

QUER SABER?
ESTADÃO

f/estadao
@Estadao

Financiamentos

Várias linhas de crédito, um só propósito: oferecer soluções para a sua vida.

Sempre que precisar de um parceiro para suas conquistas, PAN Soluções para Sua Vida.

Estamos à disposição para ajudá-lo a escolher o melhor crédito para sua necessidade.

- Consignado INSS/ Servidor Público
- Consórcio
- Crédito Imobiliário
- Empréstimos
- Financiamentos
- Seguros

Visite a unidade mais perto de você:

Guarulhos: (11) 2461-8151
Ipiranga: (11) 2065-8251
Jabaquara: (11) 5063-8101
Lapa: (11) 3648-8181

Libero Badaró: (11) 3247-9601
Osasco: (11) 2284-8900
Santana: (11) 2223-8201
Santo André: (11) 4433-8200

São Bernardo do Campo: (11) 3190-8801
Taboão da Serra: (11) 4788-8450
Tatuapé: (11) 2095-8703

Facebook.com/BancoPan
bancopan.com.br

A PAN Soluções para Sua Vida é correspondente no país do Banco Panamericano S.A, nos moldes da Resolução n.º 3.954/11, do Conselho Monetário Nacional. Para mais informações consulte o site www.bancopan.com.br, o Serviço de Atendimento ao Cliente (SAC) 24 horas por dia, 7 dias por semana 0800-776-8000 - Atendimento para deficientes auditivos e de fala 0800-776-2200 e Ouvidoria 2ª a 6ª, das 08h as 18h. 0800 776 9595.

PAN Soluções
Para sua vida