

## CONSUMO

### GTNOMAD 1.0

Segundo a fabricante, suspensão tem como prioridade o conforto. Câmbio é de 21 marchas. O aro 700 é típico de bikes de estrada.

R\$  
1.790



R\$  
1.099

### CALOI EASY RIDER

De alumínio, tem suspensão dianteira e câmbio Shimano. Pode vir com bagageiro ou cestinha, para levar objetos.

### SCOTT SUB40 SOLUTION

Feita de alumínio levíssimo, pesa apenas 12,5 kg. O câmbio é da Shimano e tem 24 velocidades. Tem bagageiro desmontável.

R\$  
4.500



# Conforto na ciclovia

Confira uma seleção de **comfort bikes** ideais para uso na cidade

Com a ciclovia aberta na quinta-feira na Avenida Braz Leme, em Santana, zona norte da cidade, São Paulo passa a contar com 68,6 km de ciclovias e ciclofaixas, de acordo com os cálculos da Associação dos Ciclistas Urbanos de São Paulo (Ciclocidade). Se forem consideradas também as ciclorrotas, em que

as bicicletas trafegam sem separação física dos carros, a infraestrutura sobe para 123 quilômetros. Como esporte ou solução de mobilidade, cada vez mais gente tem aderido às magrelas.

Nahora de escolher um modelo, a quantidade de opções das lojas especializadas pode confundir o comprador. Existem

três categorias de bicicletas: as speed bikes, de corrida, as mountain bikes, ideais para trilhas e circuitos de aventura, e as comfort bikes, de passeio. Este tipo é o mais adequado para pedalar nos centros urbanos.

Nas comfort bikes, tudo é pensado para garantir uma condução suave e confortável. O selim

é mais largo e conta com revestimento de gel, com maior maciez. O guidão é alto e curvado, para que o ciclista não dobre tanto a coluna, e a suspensão ajuda a filtrar irregularidades do piso.

Há modelos para todos os gostos e bolsos, dos básicos aos estilosos. Confira nossa seleção com algumas opções.

R\$  
5.590

### HOOLIGAN

Primeira bike urbana da marca de competição Cannondale, tem rodas de 20" e garfo único.



R\$  
769

### CALOI 300

Tem quadro de alumínio e câmbio Shimano de 21 velocidades. O guidão tem ajuste de inclinação.

