

# Paixão platônica que virou casamento

Depois de várias idas e vindas, engenheiro consegue comprar Chevrolet 1962 igual ao modelo que ele paquerava durante a juventude

**Thiago Lasco**

Paixões platônicas são comuns na adolescência. O rapaz passa todos os dias pela garota na escola ou no clube, não sabe o nome dela e não tem coragem de abordá-la. Um dia, a moça deixa de aparecer ali e os caminhos nunca mais se cruzam. A história do engenheiro Pedro Bittencourt com o Impala 1962 foi parecida.

Todos os dias, ele via o carro estacionado em uma praça perto de sua casa e o admirava à distância, sem saber seu nome ou quem era o dono do Chevrolet. Era o fim dos anos 80 e o garoto Pedro não entendia quase nada de carros. Mas sabia que os modelos de sua época não lhe interessavam. “Gol, Monza e Passat não tinham um desenho tão legal. Já aquele carro era cheio de detalhes, frisos e cromados”, conta.

Como em toda paixão platônica que se preze, Pedro e o Impala acabaram se separando. Mas quis o destino que os dois se reencontrassem: ele conseguiu comprar o carro que via todos os dias parado na praça. Foram felizes juntos por 13 anos, até Pedro vendê-lo – e se arrepender.

Em 2009, um amigo deu a dica: a sede de uma empresa em Piracicaba (SP), estava sendo esvaziada, e tinha um Impala na garagem do mesmo ano de sua paixão. Pedro comprou o carro, que estava parado havia 30 anos, por causa de um problema mecânico. “O compartimento de óleo deve ter estragado e o lubrificante se misturou com a água do motor, danificando outras peças”, conta. Feito o reparo e trocadas as rodas, que estavam enferrujadas, o carro ficou como novo.

O apreço de Pedro pelo modelo 1962 tem uma razão. “Era esse

**Original.** Carro ficou 30 anos parado por causa de defeito. Exceto pelas rodas, que estavam enferrujadas, todas as peças são dos anos 60



**Detalhes.** A partir do alto, à direita, em sentido horário: antilope estilizada, portas sem coluna, rádio original e Pedro com sua joia



o carro da praça, minha primeira paixão. Além disso, nesse ano ele perdeu o ‘rabo de peixe’ exagerado e ganhou linhas mais suaves.”

O engenheiro usa transporte público nos deslocamentos do

dia a dia e deixa o Impala para seus passeios noturnos. “Não o entrego a manobristas, pois não sabem dirigi-lo. Eles abrem uma vaga com cones e eu mesmo estaciono o carro.”

O motor seis-cilindros de 3,8 litros rodou apenas 42 mil km. O dono diz que as peças são simples e a manutenção é barata. “Deve chegar a uns 120 km/h, mas nunca quis forçá-lo. Até porque ele não vinha com cinto de segurança e não instalei o item, para preservar a originalidade.”

Os três filhos pequenos de Pedro preferem o Impala ao Hyundai i30 da mãe. Em breve, terão mais uma razão para gostar do carro. “Trouxe dos Estados Unidos o ar-condicionado original. Vou instalá-lo assim que os funcionários da minha oficina tiverem tempo”, revela.

**História.** O Impala foi lançado nos EUA no final de 1957. Até 1965, foi o modelo de topo da Chevrolet e concorria com car-



rões como Ford Galaxie e Plymouth Fury. Algumas unidades vieram para o Brasil.

O modelo teve sua produção interrompida em 1985 e retomada em 1994. Sua décima geração

foi exibida no Salão de Nova York do ano passado e deve chegar às lojas norte-americanas em outubro. Terá motor V6 de 3,6 litros e preço na faixa dos US\$ 30 mil por lá.



FOTOS: NISSAN/DIVULGAÇÃO

**Dayz.** Carro dá dicas de como será o visual do modelo que a marca fará na fábrica que será erguida em Resende, no interior do Rio de Janeiro

## Carros japoneses indicam planos da Nissan no Brasil

Marca fará no País, em 2015, subcompacto com a base do March. Rivais como Fiat, Ford e VW preparam concorrentes

A Nissan revelou no Japão dois modelos subcompactos que fez em parceria com a Mitsubishi e que serão vendidos apenas naquele país. Contudo, embora um projeto japonês pareça distante do mercado brasileiro, sinaliza como será o futuro da Nissan do Brasil e sua fábrica de Resende, no interior do Rio de Janeiro.

Os carrinhos japoneses, chamados de Dayz e Dayz Highway Star, são as primeiras indicações de como será o carro que a Nissan fará em sua nova fábrica brasileira em 2015, juntamente com March e Versa. Aliás, se no Japão a empresa usará plataforma combinada com a Mitsubishi, aqui terá missão ainda mais fácil, que é a de aproveitar a base do March.

A construção do subcompacto no País foi confirmada pelo presidente mundial da companhia, Carlos Ghosn, ao jornal japonês Nikkei no fim de 2011.

O visual do modelo brasileiro seria baseado no do Dayz (o carrinho azul acima), que tem a identidade mundial de design da fabricante. Já o Highway Star é totalmente voltado para o mercado japonês até em termos visuais. O motor do modelo seria o 1.0 flexível de até 74 cv do March.

É o momento atual ajuda a confirmar o projeto da Nissan. A Volkswagen começa a produzir o Up em outubro e Fiat prepara um subcompacto que substituirá

**Highway.** Este será destinado só ao mercado japonês



MÁRCIO FERNANDES/ESTADÃO

**March.** Compacto doará plataforma ao ‘irmão’

o Mille e será feito na fábrica de Goiana (Pernambuco) em 2014. No mesmo ano a Ford lançará a nova geração do Ka.



## Serviços

Capotas e protetores

Preço se discute, qualidade não!

**WALUMAR**  
CAPOTAS EM FIBRAS

LANÇAMENTO  
Ranger Dupla 2013  
Triton XB e  
Nova S10 Dupla

Nossas capotas furgões são as maiores do mercado!

Fábrica São Paulo  
11 4640-2399

5 ANOS DE GARANTIA

Temos CAT (Certificado de Adequação à Legislação de Trânsito).

LOJAS DE FABRICA: CAMPINAS - SP / ARACATUBA - SP / MIRASSOL - SP

Rod. Henrique Eroles, 1.424 km  
31,5 antiga estrada velha - SP  
Rio-SP 66 - Itaquaquecetuba/SP

e-mail: walumar@uol.com.br  
www.walumarcapotas.com.br

**ALL PICK-UP** Desde 1986  
Fabricando CAPOTAS em FIBRA

TEMOS O CERTIFICADO DO CAT  
5 ANOS DE GARANTIA

Lançamento!  
Capota para Nova  
Ranger Dupla e  
Nova L200 Triton

Tel: (11) 4646-7050  
www.allpickup.com.br

Estr. do Mandi, 2.005 - Pq. Novo Horizonte - Itaquaquecetuba  
Filial em Sousa/PB (83) 3521-2632

Serviços e peças para autos importados

Peças para Carros Importados

Novas - Usadas - Remanufaturadas

Despachamos para todo o Brasil

**LEO AUTO PART'S**

2791-1880 - 2028-5001 | 93\*28459 93\*28460

Deus é tudo

www.1elopeças.com.br

Av. São Miguel, 3223 - São Paulo

Trabalhamos com Injeção Eletrônica

# Classificados ESTADÃO

A diferença é que o Estadão funciona.

Ligue e anuncie:  
**(11) 3855-2001**

Interior e outras localidades  
**0800-055-2001**