

Conteúdos pecam em detalhes

● Tanto o Picanto quanto o Up! oferecem ar-condicionado, direção e travas elétricas, portas com abertura por controle remoto e sistema Isofix. Mas em ambos se nota a economia de custos em alguns detalhes.

O Kia tem itens típicos de modelos mais caros. O temporizador do limpador de para-brisa é regulável, o banco traseiro é bipartido e os dianteiros trazem porta-revistas nos encostos. Por outro lado, as calotas têm aspecto pobre, não há espelhos nos para-sóis e a baixa qualidade do sistema de áudio incomoda: os alto-falantes, pequenos, não reproduzem sons graves a contento.

Já o Up! vai bem ao trazer ajuste elétrico dos retrovisores externos (no Picanto, o item aparece apenas na versão com transmissão automática, que custa R\$ 46.900), alarme e sistema S.A.V.E – espécie de prateleira removível que permite armazenar objetos no fundo do



Popular moderninho, Up! tem só o essencial na cabine e bancos duros



Picanto traz comandos do som no volante e painel mais completo

porta-malas. Sensor de estacionamento traseiro, rodas de liga leve e faróis de neblina são oferecidos em um pacote que acrescenta R\$ 1.067 à tabela.

Mas na espartana cabine não há controles de som no volante, luz de cortesia no porta-malas ou iluminação dos coman-

dos dos vidros elétricos – à noite, os ocupantes precisam tatear até acharem os botões.

No fim das contas, quem faz questão de carros mais “recheados” deve considerar modelos maiores com motorização semelhante, como Hyundai HB20, Ford Ka e VW Fox.

COMPARE OS NÚMEROS

	KIA PICANTO	VW MOVE UP!
Preço sugerido	R\$ 39.900	R\$ 42.190
Motor	1.0, 3 cil., 12V, flexível	1.0, 3 cil., 12V, flexível
Potência (cv)	80 (E) a 6.200 rpm	82 (E) a 6.250 rpm
Torque (mkgf)	10 (E) a 4.500 rpm	10,4 (E) a 3.000 rpm
Câmbio	Manual, 5 marchas	Manual, 5 marchas
Porta-malas	292 litros	285 litros

O QUE ELES OFERECEM

Ctrl. som volante	Série	Não disponível
Retrov. elétricos	Não disponível	Série
Bco tras bipartido	Série	Não disponível
Alarme	Não disponível	Série

PEÇAS DE REPOSIÇÃO*

Farol dianteiro	R\$ 1.269	R\$ 334,76
Pastilhas de freio	R\$ 364,61	R\$ 308,71
Jogo de velas	R\$ 159,57	R\$ 131,20
Amortecedor diant.	R\$ 554,57	R\$ 653,49
Lanterna esquerda	R\$ 436,81	R\$ 142,33

SEGURO (cotações feitas em www.minutoseguros.com.br) **

Azul	R\$ 1.658,61	R\$ 1.329,19
Bradesco	R\$ 2.093,66	R\$ 1.646,03

FONTE: FABRICANTES; (*) PESQUISA FEITA PELA REPORTAGEM. (**) PERFIL DO SEGURADO: HOMEM, CASADO, 40 ANOS, MORADOR DO CENTRO DA CAPITAL, SEM FILHOS, USO PARA LÍZIA E VOLTA AO TRABALHO, COM GARAGEM NOS 2 LOCAIS



Desenho do Up! é mais quadrado, sem firulas, mas agrada



Picanto tem linhas graciosas e suaves, bem ao estilo asiático



Modelos do comparativo	VW UP	KIA PICANTO
Acabamento	3	4
Câmbio	5	5
Conforto	3	4
Desempenho	5	4
Equipamentos	3	4
Ergonomia	4	4
Espaço	4	5
Estabilidade	5	4
Estilo	4	4
Instrumentos	3	4
Manutenção	4	3
Motor	5	4
Porta-malas	2	2
Preço	3	4
Seguro	4	3
Suspensão	4	2

Pontuação final	61	60
-----------------	-----------	-----------

TOTAL DE 80 PONTOS POSSÍVEIS. AVALIAÇÃO: 1- MUITO RUIM; 2- RUIM; 3- REGULAR; 4- BOM; 5- ÓTIMO

OPINIÃO



Momento é mais que adequado para esses carrinhos urbanos

THIAGO LASCO

● Modelos como Picanto e Up!, conhecidos lá fora como “city cars” (carros urbanos, em português), nunca foram tão adequados quanto nos tempos atuais. A alta dos combustíveis pede motores eficientes e, com a falta de vagas nas cidades, um carrinho que cabe em qualquer lugar é uma bênção. Além disso, uma capital onde só se pode acelerar até 50 km/h (na maioria das vias) faz você rever parâmetros de desempenho: o único prazer que resta é sair dos semáforos com rapidez. E, nisso, tanto Up! quanto Picanto vão bem, com motores espertos. O desempate acaba sendo por fatores subjetivos, como estilo, posição de dirigir e equipamentos. Quem entra num Up! reconhece o despojamento franciscano dos Volkswagen de entrada. O Picanto parece até um carro de segmento superior, mas em traje compacto. No entanto, na hora da compra, o radinho pobre poderia me fazer desistir.