

# Um hatch quase esportivo



Câmbio de seis marchas tem alavanca com costuras vermelhas. Relações bem curtas favorecem a agilidade

**Sandero RS** alia visual invocado à força do motor 2.0 de 150 cv do 'irmão' Duster

**Thiago Lasco**

thiago.lasco@estadao.com

**A** missão da Renault com o Sandero RS, que chega às lojas na próxima semana por R\$ 58.880, é pode preencher a lacuna de

“hot hatches” que deixaram saudade, como VW Gol GTi e Chevrolet Kadett GSi. De acordo com sua fabricante, seu desenvolvimento teve colaboração da Renault Sport, divisão responsável por adaptar seus modelos para competições em autódromos e ralis.

Espaço para o novato não falta no mercado, que há muito se ressentia da falta de hatches esportivos de verdade. Com exceção do Fiat Punto T-Jet (por R\$ 65.330), que está sozinho no segmento, as versões com apelo esportivo que têm sido lançadas trazem apenas um vi-

sual mais invocado, sem alterações mecânicas significativas.

Um exemplo é a variante GT-Line que a Renault criou para o Sandero antigo (e está sendo relançada na nova geração do hatch), com o mesmo motor 1.6 de até 106 cv das demais versões. Com a opção RS, porém, a história é diferente.

Além de uma boa turbinada no visual, ele recebeu o propulsor 2.0 de 150 cv que equipa as opções mais caras do utilitário Duster, associado ao câmbio manual de seis marchas. O conjunto lhe permite acelerar de 0 a 100 km/h em 8 segundos e

## FICHA TÉCNICA

● **Preço sugerido**

R\$ 58.880

● **Motor**

2.0, 4 cil., 16V, flexível

● **Potência (cv)\***

150 a 5.750 rpm

● **Torque (mkgf)\***

20,9 a 4.000 rpm

● **Câmbio**

Manual, 6 marchas

● **Peso**

1.162 kg

\*DADOS COM ETANOL; FONTE: RENAULT

atingir a velocidade máxima de 202 km/h, de acordo com informações da fabricante.

À primeira vista, chamam a atenção as rodas pretas de 17” (opcionais, que acrescentam R\$ 1 mil à tabela) e o novo dese-

nho do para-choque dianteiro, com luzes diurnas de LEDs no lugar dos faróis de neblina. Defletores dianteiro e traseiro, faixas laterais e escapamento com ponteira dupla cromada dão o toque final.