

FOTOS: THIAGO QUEIROZ/ESTADÃO



**Quarentão.** Contando a primeira geração, de 1968, foram feitas 1,4 milhão de unidades

# Corcélio é um Ford feito para durar

Segundo leitor, modelo 1978 nunca foi restaurado, não dá problemas mecânicos e roda, na cidade, até 12 km com um litro de gasolina

**Thiago Lasco**

Corcélio tem uma saúde de ferro. Bebe pouco, está sempre em movimento e não aparenta a idade que tem. Apesar do nome com jeitão de avô, não se trata de um sexagenário enxuto, mas do Corcel II L 1978 que há dois anos pertence ao relações-públicas Marcos Camargo Júnior.

Fã da robustez e do espaço interno do Ford, ele conta que procurou por um ano até encontrar um exemplar do jeito que queria: original, em bom estado e por um preço que considerasse justo. “Com carros antigos, ou você tem muito tempo, ou muito dinheiro. Eu tenho muita paciência”, brinca Camargo.

Um amigo lhe falou sobre o Corcel encostado em uma garagem em Osasco, na grande São Paulo. A viúva do primeiro dono do Ford o vendeu a Camargo por R\$7 mil. “Um carro como este, com bomhis-

**● Natural do Brasil**  
“O Corcel II é um modelo representativo, porque foi desenvolvido para o Brasil, só tem aqui. Confortável e grande por dentro, ele é robusto e econômico.”  
**Marcos Camargo Jr.**

tórico, custa R\$ 15 mil ou mais.”

Bastou fazer um polimento para Corcélio voltar à ativa, já que o motor 1.4, que havia rodado 70 mil km, esbanjava vigor.

Camargo usa o carro nos fins de semana, para passear com a namorada. “Parado, ele dá mais despesa que andando. É só ligar o motor sempre, usar gasolina boa, trocar o óleo e ficar de olho

no carburador, pois o acúmulo de borra pode entupi-lo.” Ele diz que, como a mesma mecânica foi usada na picape Pampa até 1991, não é difícil achar peças de reposição.

O baixo consumo de combustível é apontado por Camargo como uma das virtudes do carro. Ele diz que, na cidade, o Ford pode rodar 12 km com um litro de gasolina. O desempenho, por outro lado, está longe de impressionar, sobretudo na estrada – o câmbio de apenas quatro marchas não ajuda.

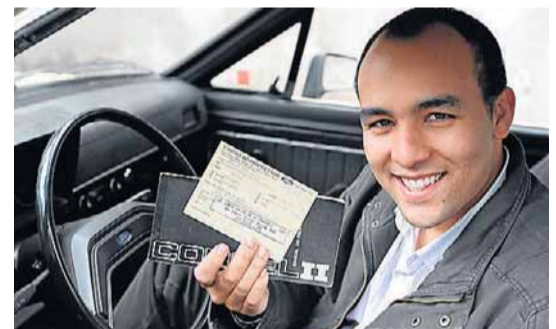
“Na época em que ele foi produzido, ninguém passava dos 80 km/h”, diz Camargo. Hoje é comum trocar a transmissão pela de cinco marchas, mas preferi manter a original”, explica.

Nas ruas, Corcélio não causa o mesmo frisson que contemporâneos como Opala e Landau. Mas há um lugar onde todos são sorrisos para ele: o posto de gasolina. “Os frentistas adoram o Corcel. Talvez por ele ter sido um carro acessível, que muitos deles tiveram no passado.”

**História.** A primeira geração do Corcel foi lançada pela Ford do Brasil em 1968, a partir do projeto que deu origem ao Renault 12. O carro tinha motor 1.4 e configurações sedã e cupê. Dois anos depois, a perua Belina completou a família.

Em 1977 surgiu o Corcel II, com nova carroceria, duas portas e três versões: Standard, L e LDO. O motor 1.6 veio em 1979 e a opção a álcool, em 1980.

Em 1985 a frente foi reestilizada e, no ano seguinte, o modelo saiu de cenas depois de a Ford ter produzido 1,4 milhão de unidades.



**Orgulho.** Camargo exibe o manual do proprietário e o cartão de entrega do Ford, que teve apenas um dono antes dele



**Cupê.** Na 2ª geração só há duas portas

# Aos 40 anos, clássico Maverick vira estrela de seriado de TV

ESTEVAM AVELLAR/TV GLOBO



**Estiloso.** Escolhido por ser atemporal, carro ajuda a compor o perfil improvável do dentista

**Thiago Lasco**

Há 40 anos, o primeiro Maverick deixava a linha de montagem da Ford brasileira. E no ano em que se tornou quarentão, quem diria, o velho Maveção virou galã de TV. Um reluzente modelo quatro-portas verde é o fiel escudeiro de Doutor Paladino, personagem do humorista Marcelo Adnet na série “O Dentista Mascarado”, exibida pela Rede Globo.

O exemplar, um Super Luxo ano 1974, tem motor seis-cilindros, bancos de couro e pintura original. Quem escolheu o Maverick foi o produtor Beto Herriot. “Queríamos um carro que fosse atemporal, não tivesse tempo ou lugar definido, nem indicasse a idade do Dr. Paladino”, ele explica.

**● Um clássico quarentão 108.106 unidades do modelo foram feitas no Brasil entre 1973 e 1979. A versão quatro-portas, como a que aparece em ‘O Dentista Mascarado’, é rara – respondeu por cerca de 10% da produção.**

Na série, o Maverick é o meio de transporte do dentista atrapalhado, com direito até mesmo a cenas de ação. “Uma vez, fugimos de uma fábrica, ligamos o carro e saímos em disparada, enquanto um capanga disparava tiros de festim contra nós”, conta Marcelo Adnet. O ator fez questão de gravar

todas as cenas com o carro sem dublê. “Foi muito legal. Ele tem o câmbio no volante e é muito bonito, de estilo raro. Passamos até cinco horas por semana gravando com o Maverick.”

Adnet destaca a importância do carro na construção do personagem. “Como é um dentista que combate o crime, algo absurdo, o Maverick acaba sendo um personagem. Ele fala por si só.” O último episódio da temporada de “O Dentista Mascarado” vai ao ar no dia 21.

Criado nos EUA em 1969, como uma opção mais econômica aos modelos da época naquele país, no Brasil o Maverick se tornou sinônimo de carro beberão e, depois de sair de linha, em 1979, ganhou status de clássico e uma legião de adoradores.

## Serviços

Capotas e protetores

**WALUMAR**  
CAPOTAS EM FIBRAS

Preço se discute, qualidade não!

**LANÇAMENTO**  
Ranger Dupla 2013  
Triton XB e  
Nova S10 Dupla

Nossas capotas furgões são as maiores do mercado!

Fábrica São Paulo  
**11 4640-2399**

5 ANOS DE GARANTIA

Temos CAT (Certificado de Adequação à Legislação de Trânsito).

LOJAS DE FÁBRICA: CAMPINAS - SP / ARAÇATUBA - SP / MIRASSOL - SP

Rod. Henrique Erbes, 1.424 km  
31,5 antiga estrada velha - SP  
Rio-SP 66 - Itaquaquecetuba/SP

e-mail: walumar@uol.com.br  
www.walumarcapotas.com.br

**ALL PICK-UP**  
TEMOS O CERTIFICADO DO CAT  
5 ANOS DE GARANTIA

Desde 1986  
Fabricando  
CAPOTAS  
em FIBRA

Lançamento!  
Capota para Nova  
Ranger Dupla e  
Nova L200 Triton

Tel: (11) 4646-7050  
**www.allpickup.com.br**  
Estr. do Mandi, 2.005 - Pq. Novo Horizonte - Itaquaquecetuba  
Filial em Sousa/PB (83) 3521-2632

Classificados  
**ESTADÃO**  
Ligue e anuncie:  
**(11) 3855-2001**  
0800-065-2001

Serviços e peças para autos importados

**LELO AUTO PARTS**  
Peças para Carros Importados  
Novas - Usadas - Remanufaturadas  
Despachamos para todo o Brasil

2791-1880 - 2028-5001 | 93\*28459 93\*28460  
Deus é tudo  
www.lelopecas.com.br  
Av. São Miguel, 3223 - São Paulo

Trabalhamos com Injeção Eletrônica

**EURO PARTS**  
Especialista em peças e serviços de todos os modelos Mercedes Benz.

Peças originais diretamente da Alemanha em até 72h. Reduzimos o seu orçamento em até 50%.

Av. Rio Branco, 739  
Campos Eliseos  
**(11) 3331-5791**  
**(11) 97364-3996**

Faça sua cotação Online através do nosso site  
**www.mercantileuroparts.com.br**

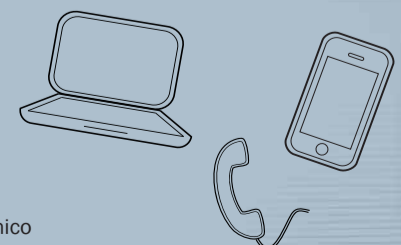
**Assinante, Precisa pausar a entrega do seu jornal temporariamente?**

Acesse o **Portal do Assinante** e entre em contato via email ou chat:  
**estadao.com.br/assinante**

Envie SMS com o CPF do assinante para 26620

Ligue e escolha a opção 3 do menu eletrônico  
4003-5323 (Capitais e Regiões Metropolitanas)  
0800-014 7720 (Demais localidades)

AUTOATENDIMENTO



**QUER SABER? ESTADÃO**