

S SERVIÇO	ACESSÓRIOS	CENTROS AUTOMOTIVOS	SERVIÇOS E PEÇAS
	Alarmes e sistemas de segurança 31	Alinhamento técnico -	Autos importados 31
	Ar-condicionado -	Amortecedores -	Baterias -
	Capotas e protetores 31	E Molas 31	Câmbio -
		Concessionárias Ford -	Seguros 31



CITROËN/DIVULGAÇÃO

Motor THP 1.6, usado no Citroën C4 Lounge, é um exemplo de turbinado

● **Quais são os sintomas de que há algo de errado?**

O principal é a perda sensível de potência do motor. “Outros sinais são o consumo elevado de óleo do motor e a emissão de fumaça azulada pelo escapamento, além de alertas no painel”, completa Tavares.

● **O uso severo do veículo pode provocar uma pane no turbo?**

Não, desde que se respeite a finalidade original do veículo. “Esses motores são destinados ao uso urbano e rodoviário, não em competições”, diz Tavares.

● **O turbo pode aumentar o desgaste do motor ou abreviar a durabilidade de componentes?**

Isso é mito. “Em boa parte dos deslocamentos do dia a dia, o turbo nem sequer atua. Ele só entra em ação em situações que exigem mais do motor, como aclives ou ultrapassagens”, garante Werninghaus.

Ele explica, porém, que motores turbo exigem que diversas peças tenham resistência maior para receber a pressão extra do sistema. “A mecânica de um carro turbo é inteira diferente. Por isso, se o sujeito simplesmente instalar o turbo por conta própria, sem as adaptações necessárias, haverá um desgaste prematuro de vários componentes”, alerta.

Cuidar do turbo é fácil

Não há manutenção preventiva; basta não esquecer do **óleo do motor**

Thiago Lasco
thiago.lasco@estadao.com

Até alguns anos atrás, raros eram os carros que saíam de fábrica no Brasil equipados com motor turbo. Mas isso está mudando: para aumentar a potência sem comprometer o consumo, montadoras já usam a solução até nos 1.0, caso de VW Up! e

Hyundai HB20 (veja nas páginas 16 e 17).

A prática já era vista há alguns anos em carros mais caros, como o Citroën C4 Lounge, e tende a se espalhar. Conversamos com Daniel Tavares, gerente de assistência técnica da PSA, e Lothar Werninghaus, consultor técnico da Audi, para saber como é a manutenção de motores turbo.

● **O turbo exige manutenção preventiva específica?**

Não. Basta usar combustível de boa qualidade e fazer as revisões corretamente. “Como o eixo principal da turbina é lubrificado pelo óleo do motor, se o produto estiver vencido ou for ruim, pode entupir as tubulações e travar o componente, exigindo sua troca”, diz Werninghaus.

● **Que outros problemas podem ocorrer no sistema turbo?**

“As mangueiras de borracha que captam os gases de escape do motor estão sujeitas a ressecamento, pela ação do tempo, ou fissuras, em eventuais colisões. O uso de querosene para limpar o motor também pode deteriorá-las”, diz Werninghaus. “Nesses casos, a turbina deixa de atuar corretamente.”

Seu ambiente
no **Clima**

Split Hi-Wall Liva

❄️ FRIO Ⓞ 9.000 BTU/h ⚡ 220V

PROMOÇÃO VÁLIDA ATÉ 15/06/2016

De R\$ ~~1.329,00~~ por apenas R\$ 1.129,00

Ou em 10X de **R\$ 112,90** sem juros

Seg a sex: 8 às 19h, sáb.: 9 às 14h.
☎ 0800 889 8989

Compre pela internet em nossa loja virtual
🌐 www.poloar.com.br

POLUAR
AR CONDICIONADO