



Pitoresco. Bola de futebol orna a alavanca de câmbio



Identidade. Frisos laterais são exclusivos dessa edição

Gol Copa marca as vitórias de 3 gerações da mesma família

VW 82 foi cobiçado por anos até que Ricardo pudesse comprá-lo. O hatch, herdado por seu filho Eduardo, será de seu neto, Vinícius

Thiago Lasco



Não há conquista maior para uma seleção que ganhar um Mundial de futebol. Para a família Russo, o Gol Copa das fotos desta reportagem – um entre os 3 mil da série especial criada pela Volkswagen para o campeonato de 1982 – é um troféu que

tem o mesmo sabor de vitória. “Era o Gol que todos queriam, uma versão diferenciada”, diz o empresário Eduardo. “Já vinha com conta-giros, faróis de milha e rodas de liga leve. A gente via o carro na rua e sonhava com ele. Meu pai dizia ‘um dia ainda vou comprar um desses’”, afirma.

Quatro anos depois, o patriarca da família, Ricardo, finalmente adquiriu um exemplar do sonhado hatch. “O carro foi comprado com muito sacrifício”, lembra Eduardo, que tinha 11 anos na época. “Tinhamos ape-

nas um Fusca, que era usado pela minha mãe.”

Entre 1986 e 1990, o Golzinho acompanhou os Russo em suas idas ao shopping e em viagens. Depois, ficou três anos guardado, até Eduardo tirar a habilitação. “Quando fiz 18 anos, recebi o carro de presente, com um laço de fita e tudo”, orgulha-se.

O Gol levou o empresário e sua namorada para passear, fez com eles a viagem de lua de mel e buscou os filhos do casal na maternidade. “Usei com critério e o mantive com todo o cuidado, pois sei o quanto meu pai



Perpetuação. Ricardo, Eduardo e Vinícius compartilham o gosto pelo hatch Volkswagen

lutou para comprá-lo”, diz.

OVV rodou 117 mil km e está todo original. Da pintura ao acabamento, passando pelo estepe, o que facilitou a obtenção da placa preta. “Só troquei a forração dos bancos, que estava muito gasta após anos de uso. Mas acabei me arrependendo dessa alteração”, conta Eduardo.

O motor boxer 1.6, refrigera-

do a ar, tem dupla carburação e é fácil de manter e reparar. “Uma vez, o cabo do acelerador quebrou, puxei o afogador e consegui levar o carro para casa”, conta Eduardo. “Por outro lado, detalhes de acabamento, como frisos, adesivos e a bola de futebol da alavanca de câmbio, não se encontram mais.”

Por ora, o Gol Copa vive um

novo período de hibernação, até que o filho de Eduardo, Vinícius, de 10 anos, possa guiá-lo.

“Ligo o motor uma vez por semana, para não estragar a bateria. Só o levo a eventos de antigos se for para ele ficar exposto”, diz Eduardo, que garante que o excesso de zelo vem de família. “Meu pai é pior que eu. Os carros dele são impecáveis.”



Capricho. Série Copa tem itens incomuns na época, como rodas de liga leve, conta-giros e faróis de neblina. Primeira edição teve só 3 mil unidades



BMW Série 8 completa 25 anos como exemplo de alta tecnologia

FOTOS: BMW/DIVULGAÇÃO

Cupê alemão fez história por ter desenho muito marcante, motor V12 e estar na vanguarda das inovações tecnológicas

José Antonio Leme



Avançado. Na versão CSI, rodas traseiras esterçavam

Em 1989, a BMW revelou, durante o Salão de Frankfurt, na Alemanha, o Série 8. Além de ter belo visual, o cupê esportivo ficou marcado pelo conjunto mecânico e por estar na vanguarda tecnológica à época.

A versão 850i tem motor V12 5.0 de 300 cv, tração traseira e podia vir com câmbio manual de seis ou automático de quatro marchas. A aceleração de 0 a 100 km/h pode ser feita em apenas 6,8 segundos.

Entre as inovações, o BMW vinha com controles eletrônicos da suspensão e tração. Esses sistemas eram raros no início dos anos 90.

Em 1993, a versão esportiva 850i CSI passou a vir com um V12 maior, de 5,6 litros e 380 cv.

Trazia suspensão inteligente, capaz de esterçar as rodas traseiras no mesmo sentido das dianteiras para melhorar a performance em curva. O sistema “interpretava” dados como velocidade e movimento do volante.

Com pouco mais de 30.500 unidades produzidas, o Série 8 saiu de cena em 1999. Seu motor V12 serviu de base para o que seria usado pela BMW no carro da McLaren que disputaria o Mundial de Fórmula 1.

Serviços

Capotas e protetores

WALUMAR CAPOTAS

Preço se discute, qualidade não!

Lançamento: capota e furgão na nova strada

Nossos furgões são os maiores do mercado!

LANÇAMENTO DE CAPOTA E FURGÃO PI NOVA STRADA CABINE SIMPLES

Fábrica São Paulo

11 4640-2399

5 ANOS DE GARANTIA

Temos CAT (Certificado de Adequação à Legislação de Trânsito).

LOJAS DE FÁBRICA: CAMPINAS - SP / ARACATUBA - SP / MIRASSOL - SP

Rod. Henrique Eroles, 1.424 km e-mail: walumar@wal.com.br 31,5 antiga estrada velha - SP www.walumarcapotas.com.br Rio-SP 66 - Itaquaquecetuba/SP

ALL PICK-UP Desde 1986 Fabricando CAPOTAS em FIBRA

TEMOS O CERTIFICADO DO CAT 5 ANOS DE GARANTIA

Lançamento! Capota para Nova Strada Todos os modelos.

Tel: (11) 4645-4041 / 4646-7050

www.allpickup.com.br

Estr. do Mandi, 2.005 - Pg. Novo Horizonte - Itaquaquecetuba

Filial em Sousa/PB (83) 3521-2632

Seguros

MARKFORTE SEGURO DE AUTOS

Trabalhamos com todas as Cias

Cobrimos qualquer oferta

Site: www.markforte.com.br

Email: ariane@markforte.com.br

Atendimento Personalizado • Fone: (11) 2443-5098

Classificados ESTADÃO

Ligue e anuncie: (11) 3855-2001

0800-055-2001

Jornal do Carro

LIGUE E ANUNCIE

(11) 3856-2030

3856-2010

suplementos@grupoestado.com.br