

Volkswagen Amarok ganha série limitada Dark Label, com visual exclusivo

Thiago Lasco
thiago.lasco@estado.com

A Volkswagen criou a série especial Dark Label para a picape Amarok. Limitada a mil unidades e posicionada entre as versões Trendline (R\$ 134.910) e Highline (R\$ 152.550), a edição chegará às lojas no fim do mês por cerca de R\$ 140 mil – a tabela ainda não foi divulgada.

Santantônio e estribos pintados de preto, faixas laterais e rodas exclusivas deram personalidade ao visual, que ficou mais esportivo. Os bancos são revestidos de alcantara, de textura agradável ao toque. De série, há faróis de neblina, sistema de som com toca-CDs, entrada USB e conexão Bluetooth, computador de bordo, controle de velocidade de cruzeiro, retrovisores elétricos com desembaçador e alarme.

Sensor de chuva, acendimento automático dos faróis, retrovisor interno eletrocrômico, sensores de estacionamento e tela sensível ao toque com navegador GPS são opcionais.

No mais, as virtudes da Amarok se confirmam. A cabine é bem ergonômica, com instrumentos de leitura clara.

No volante, regulável em altura e profundidade, o motorista encontra controles para acionar o som e atender o telefone celular. O isolamento acústico lembra o de bons sedãs, assim como a suspensão, macia para evitar solavancos.

Cinco ocupantes viajam confortavelmente. Atrás, o passageiro do meio também conta com cinto de três pontos e apoio para a cabeça.

Com a picape em movimento, motor e transmissão “conversam” muito bem. Os 180 cv do 2.0 turbodiesel deslocam o peso da Amarok com desenvoltura, enquanto o câmbio automático de oito velocidades é rápido e suave nas trocas.



Santantônio e estribos pintados de preto, além de faixas laterais e rodas exclusivas, deixam visual da picape ainda mais agressivo

Em traje esporte fino



Bancos são revestidos de alcantara, o que deixa a textura mais agradável



Painel tem leitura fácil e há comandos do sistema de som no volante



AMAROK DARK LABEL

+PRÓS

● **TECNOLOGIA**
Recursos ajudam picape a vencer condições adversas sem sustos ao motorista.

+CONTRAS

● **CORES**
Opções se limitam a branco, prata, cinza e preto. Série especial poderia ousar mais.

As maiores virtudes do modelo aparecem ao rodar em trechos fora de estrada, nos quais o pacote de tecnologia mostra ser de grande utilidade.

A avaliação da picape in-

cluiu circuito com trechos de rochas trituradas, ladeiras íngremes e inclinações laterais de 40 graus. Com duas rodas fora do chão, o controle de tração e o bloqueio do diferencial

redistribuem a força rapidamente, evitando que ocorra giro em falso e perda de tração.

Graças à assistência eletrônica em ladeiras, a Amarok vence aclives severos com suavidade, permitindo ao motorista dosar a aceleração sem sustos. Também desce pirambeiras vertiginosas em velocidade constante, dispensando interferências no pedal de freio.

Tudo isso sem barulho ou solavancos, como se guiar por trilhas pesadas fosse algo trivial, ao alcance de todos.

FICHA TÉCNICA

- **Preço (estimado)**
R\$ 140 mil
- **Motor**
2.0, 4 cil., 16V, turbodiesel
- **Potência (cv)**
180 a 4.000 rpm
- **Torque (mkgf)**
42,8 a 1.750 rpm
- **Câmbio**
Automático, oito marchas
- **Caçamba**
1.280 litros