

FOTOS: GMD/ILUSTRAÇÃO



Acessório.
Autorizadas
venderão
jogo de rodas
de liga por
R\$ 2,5 mil

Thiago Lasco

Com a saída de cena do hatch Celta e do sedã Classic, a Chevrolet passou a trabalhar Onix e Prisma 1.0 como seus modelos de entrada – e ambos se tornaram líderes de vendas em seus respectivos segmentos. Na linha 2017, a dupla recebeu atualização visual, ficou mais equipada e cara: o Onix mais acessível (LT) passou a custar R\$ 44.890, enquanto outras montadoras têm produtos de entrada bem mais em conta.

Para continuar competitiva em um segmento bastante sensível a preço, a Chevrolet lançou mão de uma estratégia bastante conhecida: manteve em linha o visual antigo em uma versão mais barata do hatch e do sedã. Batizada de Joy, parte de R\$ 38.990, no caso do Onix, e de R\$ 42.990 no do Prisma.

Por fora, ambos são idênticos aos extintos catálogos LS: além do visual, trazem rodas com calotas e grade dianteira sem cromados. Maçanetas e retrovisores não têm pintura e até o adesivo preto na coluna central virou acessório.

Por dentro, o mote é a simplicidade. O painel manteve os plásticos em dois tons, mas os instrumentos digitais são em cor laranja. Os revestimentos dos bancos são espartanos e os puxadores das portas, baixos e pouco ergonômicos, permanecem no Prisma Joy – o hatch teve o painel de porta alinhado ao das versões reestilizadas.

Onix e Prisma 1.0 ganham versões com cara velha

Opção Joy, que parte de R\$ 38.990 e R\$ 42.990, respectivamente, concorrerá com configurações mais baratas de Fiat e Volkswagen



Vendas. Do hatch, Joy responderá por 20% das vendas

De série há ar-condicionado, direção assistida (agora elétrica) e vidros elétricos dianteiros. Já os ajustes dos retrovisores externos é manual.

Do OnStar, a versão Joy traz o pacote mais simples, Safe, com rastreamento e bloqueio do motor a distância, o que aumenta as chances de recupera-

ção em caso de roubo ou furto. O motor é o mesmo 1.0 de quatro cilindros e 80 cv com etanol de sempre. Já o câmbio manual agora tem seis marchas – antes eram cinco.

A exemplo do que foi feito no motor 1.4, o 1.0 foi retrabalhado para reduzir o consumo de combustível – 14% no hatch

FICHA TÉCNICA

Chevrolet Onix Joy 1.0

Preço sugerido	R\$ 38.990
Motor	1.0, 4 cil., 8V, flexível
Potência (cv)*	80 a 6.400 rpm
Torque (mkgf)*	9,8 a 5.200 rpm
Câmbio	Manual, 6 m.
Comprimento	3,93 metros
Largura	1,7 metro

*DADOS COM ETANOL; FONTE: GM

e 16% no sedã, informa a GM.

Com um litro de etanol, o hatch roda até 9,1 km/l na cidade e 10,8 na estrada. Com gasolina, são 12,9 e 15,3 km/l, respectivamente. Os dois conquistaram 5 estrelas nas aferições de economia do Inmetro.

Na prática, porém, obter resultados tão favoráveis é um

desafio, já que o defasado motor de quatro cilindros só trabalha bem em faixas de giro elevadas, exigindo redução de marcha em aclives e ultrapassagens, como um autêntico 1.0 à moda antiga.

Felizmente, mesmo em rotações mais altas o ruído do motor não chega a incomodar, o que tornaria a condução cansativa. Para as necessidades diárias, com predomínio de trajetos urbanos, o compacto dá conta do recado.

Especialmente nas ruas mal conservadas das grandes cidades, em que o modelo mostra robustez ao passar por buracos. Só não dá para esperar a prontidão nas respostas que os novos três-cilindros de seus rivais apresentam.

Mercado. A intenção da marca foi oferecer um produto na faixa entre R\$ 35 mil e R\$ 40 mil. Mas os R\$ 38.990 do Onix Joy são para a versão “pelada”. Quem quiser alarme, travas elétricas e som (uma central mais simples que a MyLink, diga-se) com quatro alto-falantes gastará mais R\$ 4.190, no único pacote disponível.

Para fugir das calotas com aspecto de carro de frota, são mais R\$ 2.500 pelas rodas de liga leve mostradas nas fotos de divulgação. O acessório é vendido nas concessionárias.

Com isso, mesmo sem as rodas vistosas, a fatura chega a R\$ 43 mil. Ou seja: mais do que custam HB20 e Ka, que supe-

ram o Onix Joy em acabamentos, equipamentos e, especialmente, prazer ao dirigir graças, principalmente a seus modernos tricilíndricos.

Mesmo sem o pacote adicional, os R\$ 38.990 estão acima do que custam Up! e Gol, também com motores de três cilindros e direção assistida de série. Os Volkswagen andam melhor, mas o Chevrolet leva vantagem em espaço interno, porta-malas e consumo rodoviário (na cidade, o Up! bebe menos). Cada consumidor saberá definir suas prioridades.

A expectativa da Chevrolet é que as versões Joy deem novo impulso às vendas de Onix e Prisma e respondam por 20% do mix do hatch e 30% do sedã. É importante frisar que, se o Onix oferece opção de 1.0 também com visual reestilizado (para a versão LT), quem quiser um Prisma de 1-litro terá de se contentar com o Joy de cara antiga – a renovada versão LT do sedã agora é vendida apenas com o 1.4.

E o novo modelo de entrada da GM? Com o anúncio das versões Joy, a empresa produziu uma solução fácil e barata para a faixa dos R\$ 40 mil. Mas a pergunta que paira no ar é inevitável: seria esse apenas um paliativo até que a marca finalmente lance um novo subcompacto para concorrer com Up! e Fiat Mobi, na faixa dos R\$ 30 mil? Afinal, fora do Brasil há o Spark, que é vendido inclusive na Argentina.

Para o diretor de marketing da GM do Brasil, Hermann Mahnke, o Spark não funcionaria no mercado brasileiro. “Um carro de R\$ 30 mil sem porta-malas não é a solução. O consumidor chegaria nele por preço, mas se frustraria.”

Aliás, o executivo fez pouco caso de Mobi e Up!. “Não foram soluções bem sucedidas, não entregam o que o consumidor quer. Um ‘city car’ de países desenvolvidos não resolve as nossas necessidades”, afirmou. “Mas, se no futuro o mercado de carros menores crescer, tudo pode mudar.”



Simplicidade. Interior manteve o acabamento espartano

PRÓS E CONTRAS

Suspensão
Conjunto com bom acerto passa firmeza em curvas, sem comprometer o conforto, e encara buracos com robustez e valentia.

Custo-benefício
Pelo preço que a marca sugere, dá para comprar concorrentes mais ágeis e bem equipados.



Conectividade. Sistema OnStar tem recursos mais simples

Mercedes-Benz Sprinter chega à linha 2017 com mudanças sutis

Utilitário ganhou visual retocado na frente e sistema eletrônico que compensa a ação de ventos laterais

Igor Macário

A Mercedes-Benz fez algumas mudanças na linha 2017 da Sprinter. A gama de utilitários ganhou leve reestilização na dianteira, com novos para-lamas e faróis, que agora trazem luzes diurnas. As 60 configurações disponíveis foram mantidas – há versões furgão, van de passageiros e chassi para instalação de implementos – e os preços partem de R\$ 102 mil.

A maior novidade é um sistema de compensação de ventos laterais. O equipamento aciona os freios para diminuir as oscilações da carroceria quando o carro estiver acima de 80 km/h e for atingido por fortes ventos, algo comum em rodovias.

O dispositivo é de série nas versões 313 e 415 da Sprinter,



Retoques. Dianteira tem novos faróis com luzes diurnas

com rodado simples. Air bag para o motorista, freios ABS e controle de estabilidade integram o pacote de segurança.

As opções para passageiros, em variantes de 15, 17 e 20 lugares, têm novos bancos reclináveis para os ocupantes dos bancos de trás, com espuma mais macia. Há também apoios laterais para a cabeça.

Itens como vidros, travas e retrovisores elétricos, além de som com Bluetooth, são de série em todas as Sprinter.

Há duas opções de motor 2.1 de quatro cilindros turbodiesel. A versão de entrada, 313 CDI, utiliza o de 129 cv. Para a 415 CDI e a 515 CDI, a potência é de 146 cv. Para todas o câmbio é manual de seis velocidades.

Serviços

Capotas e protetores

Serviços e peças para autos importados

Preço se discute, qualidade não!

LANÇAMENTO
CAPOTA E TAMPÃO
NOVA HILUX CD 16
BREVE: FIAT TORO
E DUSTER ORÓCH

Assessoria
Financeira
11 4640-2399

FURGÕES COM AS MAIORES
CUBAGENS INTERNAS
Tenem CAT (Certificado
de Adequação à Legislação
de Tráfego)

Loja de Fabrica: Campinas - SP - Araçatuba - SP - S.J. do Rio Preto-SP
Av. Marginal Dois, 1424
Estr. São Paulo-Mogi Km 31,5
SP 66 - Itaquaquecetuba-SP
e-mail: walumar@uol.com.br
www.walumarcapotas.com.br

PEÇAS PARA IMPORTADOS

Direto dos Estados Unidos BMW, Audi, Mercedes, Porsche, Land Rover, Jaguar, Volvo, Ferrari, Maserati, Chrysler.

vendas@allparts.us
Fax: (USA) (305) 827 5450
Tel: (11) 3957-0380

TOME UMA DECISÃO QUE VAI INFLUENCIAR TODAS AS OUTRAS.

ASSINE O ESTADÃO.



Journal do Carro, Casa e Direito de
consultar em São Paulo, capital.

**QUER SABER?
O ESTADÃO**

0800 014 9000
estadao.com.br/assinare