

# S

## SERVIÇO

### ACESSÓRIOS

Alarmes e sistemas de segurança	38
Ar-condicionado	-
Capotas e protetores	38
Estofamentos	38
Sonorização	39

### CENTROS AUTOMOTIVOS

Alinhamento técnico	-
Amortecedores	-
Concessionárias Ford	-
Embreagens	-
Pneus e rodas	40
Manutenção preventiva	-

### SERVIÇOS E PEÇAS

Autos importados	40
Baterias	-

Câmbio	40
Conversão para gás	-
Direção hidráulica	-
Escapamentos e catalisadores	-
Oficinas mecânicas	-
Retíficas	40
Seguros	40
Vidros	-

VEJA ONDE COMPRAR  
Capotas e protetores de caçamba  
PÁG. 38



ALEX SILVA/ESTADÃO

# Repor as chaves pode custar caro

Em caso de perda ou roubo, **troca parte de R\$ 100** e chega aos R\$ 4 mil para modelos de luxo

**Thiago Lasco**

thiago.lasco@estadao.com

Quem nunca perdeu ou teve roubada a chave do carro? Esse risco sempre existiu, mas as consequências para o bolso ficaram mais sérias com a evolução dos componentes. Ao agregarem recursos de conforto e tecnologias de segurança, as chaves se sofisticaram e sua reposição passou a custar até R\$ 4 mil.

Os modelos mais atuais contêm chips que enviam informações para o carro, permitindo a ignição do motor. É preciso ter cuidado: se o chip for danificado, a leitura pelo miolo de contato será prejudicada, impedindo a partida. “Não pode deixar a chave cair no chão, nem molhar”, diz Ricardo Fernando, do Chaveiro Kadochi.

Em alguns casos, bastará a troca do chip, que custa a partir de R\$ 80. Em outros, será preciso adquirir outra chave.

Vale lembrar que, na reposição de uma chave perdida ou roubada, o segredo será alterado. Por isso, se tiver guardado a chave reserva, o proprietário deverá levá-la ao chaveiro, para que seja reconfigurada para a nova codificação.

Veja o preço médio para troca dos diversos tipos de chaves.



### CHAVE TIPO YALE

Modelo mais antigo, foi usado pelas montadoras até os anos 1990. Como não tem nenhum tipo de segredo eletrônico, basta o encaixe mecânico da chave no cilindro para abrir as portas e também acionar a partida do veículo. **Reposição:** entre R\$ 100 e R\$ 150, na Travauto (zona oeste, 3862-6579).

### CHAVE CODIFICADA

Traz dentro de si um chip, que se comunica com uma antena instalada no miolo da ignição. O corpo serrilhado abre as portas, mas é pela leitura do chip que ocorre a partida. **Reposição:**

R\$ 150, para um Celta, no Chevy Auto Center (zona oeste, 3875-7099); de R\$ 120 a R\$ 200, para Palio, no Chaveiro Kadochi (zona oeste, 2649-8062).

FOTOS: THIAGO LASCO/ESTADÃO



### CHAVE PANTOGRÁFICA

Variação das codificadas. Seu corpo não é recortado nas laterais, mas liso, e percorrido por um sulco. Pode ter sistema canivete e controle remoto embutido para a abertura das portas.

**Reposição:** no Chaveiro Kadochi (2649-8062), a troca custa de R\$ 300 a R\$ 350 durante o horário comercial e de R\$ 350 a R\$ 500 na madrugada. No Chevy Auto Center (3875-7099), os preços partem de R\$ 380 para Vectra e Zafira.



### CARTÃO

Pouco comum, é usado em modelos como os Renault Mégane e Fluence. A chave embutida serve apenas para a abertura das portas em caso de emergência – numa pane elétrica, por exemplo.

**Reposição:** R\$ 507 para o Mégane e R\$ 607 para o Fluence, na Grand Brasil (zona norte, 2900-3000).



### CHAVE TIPO KEYLESS

Emite sinal de forma contínua e destrava a porta quando o motorista se aproxima do carro. Ainda que a partida seja acionada por botão no painel, a presença da chave é importante, pois é ela que libera o sinal para a ignição.

**Reposição:** o Chaveiro Kadochi cobra R\$ 2 mil para o Fiat Freemont, R\$ 3 mil para Volvo XC90 e Land Rover Freelander, e R\$ 4 mil para o BMW X5.