

FOTOS: TIAGO QUEIROZ/ESTADÃO

Empresário customizou um Maverick 'de responsa'

Em cinco anos de reforma, o raro Ford de 1974 ganhou brilho e muito mais conforto

Thiago Lasco

O empresário Antonio Ginja cresceu em uma família que adora carros e aprendeu cedo a colocar a mão na massa. Ainda menino, fez modificações em seu buggy Fapinha e, aos 15 anos de idade, já estava reformando uma picape Ford F158 norte-americana. Seu mais recente brinquedo é de deixar adulto babando: um Ford Maverick 1974, que também recebeu um trato todo especial.

O modelo de Ginja é um quatro-portas, configuração menos frequente no Brasil que a cupê, já que não foi tão bem acei-

ta pelo consumidor na época.

Não foi fácil encontrá-lo. O empresário chegou a "namorar" alguns exemplares antes, mas as negociações não vingaram. Quis o destino que o Maverick ideal aparecesse em uma oferta pela internet.

"Fiz a compra sem vê-lo ao vivo, por R\$ 20 mil. O vendedor disse que pagaria o guincho do interior até a capital se eu fechasse negócio. Gostei do carro de imediato, mas ele era amarelo e chamava demais a atenção", conta Ginja.

Não que isso fosse um problema: o novo dono colocou suas habilidades em ação e logo



Chamativo. Pneus mais largos e rodas esportivas deixaram o Maverick de Ginja com visual bem mais encorpado e agressivo

tratou de desmontar e refazer o brinquedo à sua maneira. A reforma levou quase cinco anos. "Não ficou um só parafuso no lugar", garante.

Repaginado. O motor seis-cilindros deu lugar a um V8 e a cabine ganhou luxos como teto revestido de alcântara, bancos

de couro, ar-condicionado e direção hidráulica. Uma bateria extra, de 160 ampères, foi instalada no porta-malas, para evitar problemas na hora da partida quando o motor passasse muito tempo sem uso.

Mão-aberta, Ginja não fez economia. "Só de freio e rodas foram R\$ 23 mil. Por baixo, gas-

tei uns R\$ 120 mil nele, sem a mão de obra. Quem não é do ramo acha isso uma loucura."

O tempero norte-americano ficou por conta das lanternas traseiras, as mesmas do Mercury Comet, primo do Maverick nos EUA. A cor amarela foi trocada por outra bem mais sofisticada. "Era para ter sido preta, mas os meus funcionários sugeriram o tom azul-marinho do BMW Série 7. Gostei da ideia e fui providenciar a tinta original, feita pela PPG."

Ginja usa o carro em trechos curtos, até a padaria ou a escola onde a filha estuda. Já é o suficiente para roubar a cena. "Eu rodo com modelos Porsche e Aston Martin, mas meu Maverick é mais chamativo que todos eles. Você chama atenção de motoqueiro a dono de Cayenne. Onde ele encosta, vem alguém olhar, brincar, perguntar."

Se o visual do carro é poderoso, foi pela audição que o Maverick conquistou o dono. "O ronco do escapamento é o máximo. Sou apaixonado por esse barulho do motor", derrete-se.

Apesar disso, o empresário já pensa em se desfazer do Maverick. "O gostoso mesmo é fazer o carro. Depois que está pronto, perde a graça", justifica.

Isso não quer dizer que Ginja tenha deixado de ser um fã incorrigível do modelo. "Quero restaurar outro Maverick, desta vez um duas-portas, e dar uma boa customizada nele".

● Amor e ódio

"Sou apaixonado pelo ronco do escapamento! Já minha esposa não gosta muito do carro por causa do cheiro forte de gasolina. Só por andar com ele, nossa roupa fica impregnada."

Antonio Ginja

EMPRESÁRIO E DONO DO MAVERICK



Americanizado. As lanternas traseiras são do Mercury Comet



'Upgrade'. Empresário incrementou o sedã com bancos de couro, motor V8 e ar-condicionado. Itens de personalização incluem novo pomo do câmbio, luzes de seta e faróis de milha

Serviços

Capotas e protetores

WALUMAR
CAPOTAS EM FIBRAS

Preço se discute, qualidade não!

LANÇAMENTO
Ranger Dupla 2013
Triton XB e
Nova S10 Dupla

Nossas capotas furgões são as maiores do mercado!

Fábrica São Paulo
11 4640-2399

5 ANOS DE GARANTIA

Temos CAT (Certificado de Adequação à Legislação de Trânsito).

LOJAS DE FÁBRICA: CAMPINAS - SP | ARACATUBA - SP | MIRASSOL - SP

Rod. Henrique Eroles, 1.424 km
31,5 antiga estrada velha - SP
Rio-SP 66 - Itaquaquecetuba/SP

e-mail: walumar@uol.com.br
www.walumarcapotas.com.br

ALL PICK-UP Desde 1986
Fabricando CAPOTAS em FIBRA

TEMOS O CERTIFICADO DO CAT
5 ANOS DE GARANTIA

Lançamento!
Capota para Nova
Ranger Dupla e
Nova L200 Triton

Tel: (11) 4646-7050
www.allpickup.com.br

Estr. do Mandi, 2.005 - Pq. Novo Horizonte - Itaquaquecetuba
Filial em Sousa/PB (83) 3521-2632

Classificados ESTADÃO

Ligue e anuncie:
(11) 3855-2001

0800-055-2001

Estofamentos

STF Bancos em Couro

Material 100% em couro
Veículos nacionais e importados
Fabricação própria
Mão-de-Obra especializada

Parcelamos em até
4 x s/ juros nos
cartões de crédito

2ª a 6ª das 8h às 18h
Aceitamos VISA

NOVO ENDEREÇO: Av. Braz Leme nº 735 - SP, F/Fx.: (11) 3337-6737 - www.stfcouros.com.br

Serviços e peças para autos importados

LELO AUTO PART'S

Peças para Carros Importados
• Novas • Usadas • Remanufaturadas
Despachamos para todo o Brasil

2791-1880 - 2028-5001 | 93*28459 93*28460
www.lelopecas.com.br
Av. São Miguel, 3223 - São Paulo

Deus é tudo
Trabalhamos com Injeção Eletrônica

QUER SABER? **ESTADÃO**

Facebook: /estadao
Twitter: @Estadao

Pneus e rodas

RICAVEL
NOVOS E SEMINOVOS

SUPER TROCA DE ÓLEO E FILTROS

CENTRO AUTOMOTIVO
PNEUS P/VEICULOS VANS E UTILITÁRIOS
www.ricavel.com.br

Super Ofertas

SÃO + DE 3.000 PROMOÇÕES EM NOSSO SUPERMERCADO DE PEÇAS

Check-up de 30 itens gratuito no seu veículo!

Faça seu serviço no nosso Centro Automotivo e pague em até 6x sem juros

Total SP 20W-50 TROCA GRÁTIS 8,90 a partir de

Lubrax S1 20W-50 TROCA GRÁTIS 11,90 a partir de

Lubrax SN 15W-40 TROCA GRÁTIS 19,90 a partir de

3682-5000

PLANTÃO ESPECIAL SÁBADO E DOMINGO

(Qualidade de concessionária preço de oficina de bairro)

Av. dos Autonomistas, 1473 - OSASCO

PROMOÇÃO ATÉ FINAL DO ESTOQUE, SUJEITOS A ERROS GRÁFICOS, VERIFICAR O VALOR DE PARCELAMENTO

RÁDIO ESTADÃO
FM92,9 - AM700

A rádio de quem quer saber.