

# S

## SERVIÇO

### ACESSÓRIOS

Alarmes e sistemas de segurança	-
Ar-condicionado	-
Capotas e protetores	38
Estofamentos	38
Sonorização	39

### CENTROS AUTOMOTIVOS

Alinhamento técnico	-
Amortecedores	40
Concessionárias Ford	-
Embreagens	-
Pneus e rodas	40
Manutenção preventiva	-

### SERVIÇOS E PEÇAS

Autos importados	40
Baterias	-

Câmbio	40
Conversão para gás	-
Direção hidráulica	-
Escapamentos e catalisadores	-
Oficinas mecânicas	-
Retíficas	40
Seguros	40
Vidros	-

VEJA ONDE ENCONTRAR Capotas e protetores de caçamba PÁG. 38



ALEX SILVA/ESTADÃO

# Reparar roda pode valer a pena

Corrigir amassados **parte de R\$ 90** e arranhões, de R\$ 150. Serviço só vale a pena em caso de danos 'leves'

**Thiago Lasco**

thiago.lasco@estadao.com

Poucas coisas dão mais dó que um carro novinho com rodas avariadas. Seja por causa das ruas esburacadas ou por descuido na hora de estacionar, é fácil terminar o dia com as rodas amassadas ou arranhadas. Dependendo da gravidade do dano, essas peças podem ser recuperadas em oficinas especializadas, por preços a partir de R\$ 90. Mas é preciso cuidado – o reparo nem sempre é indicado (leia mais no quadro abaixo).

Em caso de amassado, a peça é endireitada em uma prensa, após ter sido aquecida. Na Colonial Racing (2173-5600), loja na zona sul, o conserto é feito na hora e sai por R\$ 90 para modelos de 17 polegadas.

### ARRANHÕES

Embora seja um dano leve, o arranhão tem reparo mais caro e demorado que o amassado. “Como a roda tem acabamento de epóxi, é preciso fazer a decapagem (retirada de impurezas e óxidos de superfícies metálicas) em um banho químico, depois jatear, corrigir os defeitos e refazer a pintura”, diz Nelcides de Souza, da oficina Santa Rita (3816-3015), na

zona oeste. O conserto leva até quatro dias para ser feito.

Conforme a avaria, o serviço custa até metade de uma peça nova na Polichek (5531-8600), na zona sul. Na Santa Rita, custa entre R\$ 150 e R\$ 200 para rodas de 16”.

A conta costuma ser mais salgada no caso de carros de luxo. Na Colonial, a repintura das quatro peças de um Porsche Cayenne sai por R\$ 1.500.

### RETOQUES

Se o risco for pequeno, na Colonial cobram-se R\$ 90 pelo retoque. A repintura acrescenta cerca de R\$ 150 ao serviço.

Souza não recomenda esse tipo de reparo. “Como pode haver diferença de tonalidade, sobretudo quando as rodas dianteiras estão impregnadas pelo pigmento que se desprende dos freios, é melhor deixar como está do que repintar.”

Todos os preços são para rodas de alumínio. No caso das de aço, em geral não compensa fazer o reparo.

Essas peças são até mais fáceis de consertar, pois têm acabamento simples, mas, por serem baratas, é mais vantajoso substituir. Oficinas como Polichek e Colonial, por exemplo, não trabalham com esse tipo de peça – só reparam as de liga.



FOTOS: TIAGO QUEIROZ/ESTADÃO

Souza não recomenda a repintura dos componentes



Banho químico (acima) serve para retirar impurezas. Reparo pode demorar até quatro dias



## Cuidados ao consertar

● Nem sempre é possível reparar uma roda danificada. Dependendo do tipo de dano, o serviço pode comprometer a segurança do veículo. Portanto, o primeiro passo é fazer uma avaliação cuidadosa.

“Se há trincas ou já foi feito algum reparo, o serviço não é indicado”, afirma Cesar Samos, diretor do Sindirepa, o sindicato das reparadoras.

As fabricantes dos componentes são contra qualquer tipo de intervenção. “Não dá para controlar a qualidade do reparo. A

estrutura da roda pode ser alterada, sobretudo quando ela é aquecida”, diz Paola Grilli, diretora de produção da Scorro.

Engenheiro e diretor da SAE Brasil, Francisco Satkunas concorda que o aquecimento pode causar problemas ao material. “Mas não há riscos em intervenções cosméticas, como retiradas de raspados.” Isso vale também para deformações de menos de 3 mm de profundidade. “Não basta endireitar. É preciso checar o balanceamento radial e se não há jogo lateral.”